

L'écologie Urbaine : Quel sens dans un arrondissement comme le nôtre ?

Par Gregory Perrin – Mouvement Démocrate (MoDem)

Tout d'abord qu'entend-on par « Ecologie Urbaine » ? Afin de bien en appréhender tous les enjeux, donnons une définition de cette notion.

Elle est l'étude des interactions entre les êtres vivants et la ville. Elle doit défendre l'approche transverse sur tous les thèmes ayant trait à la promotion d'un mode de vie soutenable en zone urbaine.

Ces thèmes sont le transport, l'urbanisme, l'habitat, la lutte contre toutes les formes de pollution (aérienne, visuelle, sonore...), la démocratie ou encore et surtout l'économie locale... Cette liste non exhaustive peut naturellement être enrichie par de nombreux autres thèmes.

Bref état des lieux :

. Le 9^{ème} est un arrondissement disposant de peu d'espaces verts.

. Il est économiquement très dynamique avec, notamment, « Les grands magasins » et l'ensemble des autres enseignes implantées à proximité, le secteur financier, l'opéra, les salles de ventes... On ne peut que se réjouir de ce dynamisme, mais il n'est pas sans conséquence sur les habitants de l'arrondissement, notamment en terme de pollution de l'air et de pollution sonore, avec un flux de véhicules toujours plus important, s'imposant, de fait, aux habitants du 9^{ème}.

Nos propositions :

Le transport

Il est admis que le flux de véhicules à moteurs thermiques pollue l'air que respirent nos habitants ;

de plus, ces mêmes véhicules contribuent pour une grande part à notre pollution sonore avec des klaxons insistants ou des deux roues dont l'échappement est trop souvent extrêmement bruyant.

Nos propositions :

- Inciter nos visiteurs à utiliser les transports en commun pour se rendre dans notre arrondissement
- Favoriser les modes de transport en commun (avec rétablissement des bus 85 et 32 le week-end)
- Augmenter les zones limitées à 30 km/h (systématique devant les écoles !)
- Multiplier les taxis « propres » et les véhicules utilitaires propres par une fiscalité adaptée

Circulation dans le 9ème

- Agrandir et sécuriser le parc de pistes cyclables
- Fermer certaines rues à la circulation automobile le week-end

L'habitat

- Inciter par une fiscalité adaptée à la rénovation des logements anciens (économie d'énergie, insonorisation, salubrité)
- Assainissement des sols
- Le renouvellement de l'habitat aux Nouvelles Normes Environnementales

La végétalisation

- Créer d'une coulée verte pour créer une promenade piétonnière et paysagée entre la Gare du Nord et la Gare de l'Est (limitrophe de l'arrondissement)
- L'architecture haussmannienne ayant une place forte dans notre arrondissement, il est nécessaire de tout faire pour la conserver intacte ou l'améliorer afin de garder le charme du 9ème. Le développement de murs végétaux, de terrasses végétales et de balcons fleuris ne pourront que valoriser encore davantage nos quartiers.
- Planter des arbres mais aussi des arbustes ou des massifs floraux à chaque fois que c'est possible

- Casser le caractère inhospitalier du « béton » de certaines places (place de Budapest, place Lino Ventura ...)
- Créer des cheminements de verdure sur les trottoirs ou remplacer les potelets par une végétalisation appropriée.
- Organiser des concours de balcons fleuris, ateliers de jardinage et d'art floral
- Renforcer le service des Parcs, Jardins et Espaces Verts

Tri et recyclage

- Généraliser un système de tri sélectif public : poubelles de recyclage dans les espaces publics ; bornes de collecte enterrées dans les endroits qui le permettent
- Lancer une grande campagne incitant à la réduction des déchets ménagers
- Organiser un tri spécifique pour les professionnels, selon les types d'activités (collecte du papier, des déchets végétaux ...)

Propreté de l'arrondissement

- Sensibilisation des habitants et des touristes à la propreté urbaine
- Verbalisation renforcée des propriétaires de chien peu attentionnés
- Renouer avec un nettoyage systématique de l'espace public

En conclusion, pour que l'urbanisme soit écologiquement efficace, il est fondamental d'intégrer la notion de pluridisciplinarité. C'est-à-dire être conscient que pour un urbanisme écologique cohérent et pragmatique il est nécessaire de faire travailler de concert des architectes, des ingénieurs, des économistes, des juristes, des sociologues, des artistes, des géographes, des paysagistes, des historiens, des psychologues, et surtout et avant tout, les habitants de l'arrondissement.