

MAIRIE DE PARIS



mairie 10^e
www.mairie10.paris.fr

AMÉNAGEMENT DE LA PLACE JAN KARSKI (T10)

Réunion publique de restitution

21 février 2017

Service des
Aménagements et des
Grands Projets

Conduite d'Opération:
Patrick Pecrix, Aurélie Law-
Lone

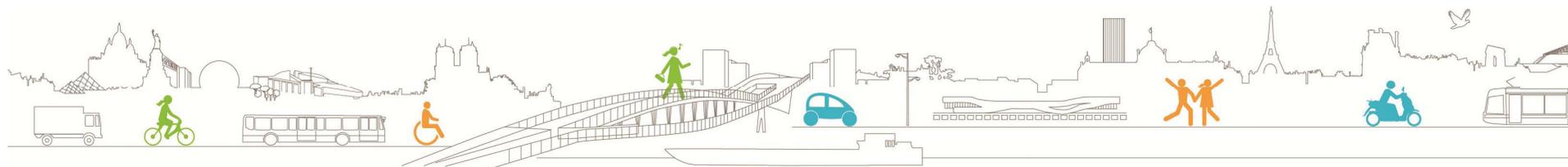
Agence des Études Architecturales et Techniques:
Blanche RIVIERE D'AGOSTINO architecte
Guillaume Rimlinger ingénieur



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS

Sommaire

- RAPPEL CONCERTATION ET CONTRAINTES DU PROJET
- PRESENTATION DU PROJET
- VISUELS
- CALENDRIER



RAPPEL CONCERTATION - BUDGET PARTICIPATIF

LA CONCERTATION

Réunion publique- présentation du diagnostic	02 juin 2016
Marche exploratoire	15 juin 2016
Atelier n°1 – Circulation	26 septembre 2016
Atelier n°2 – Végétalisation et usages	17 octobre 2016
Atelier n°3 – Végétalisation	12 décembre 2016
Réunion de restitution et de présentation du projet	21 février 2017

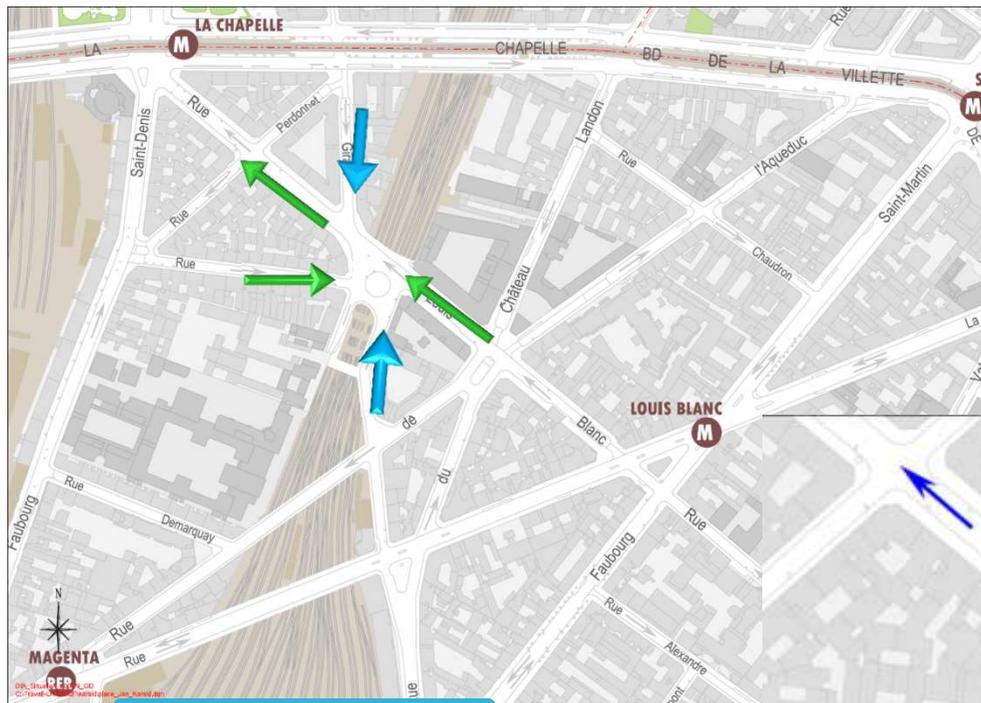
LES REUNIONS TECHNIQUES

Définition du programme	Juin - octobre 2016
Etudes structurelles	
- Etudes et modélisation ouvrage	Juin - novembre 2016
- Modélisation projet (validé suite à concertation)	Décembre- février 2017
Sondages	Janvier 2017
Conception des jardinières	Septembre 2016 – février 2017

BUDGET

- **PHASE 1** (aménagement de la place) : Budget participatif 2015 voté en 2016 700 000 € TTC
- **PHASE 2** (végétalisation des passerelles) : Budget participatif 2016

PROPOSITION RETENUE



- Un apaisement de la circulation
- Des reports de trafic essentiellement sur château Landon

desserte locale - Zone 30

- <300 V/HPM-HPS

inter-quartier

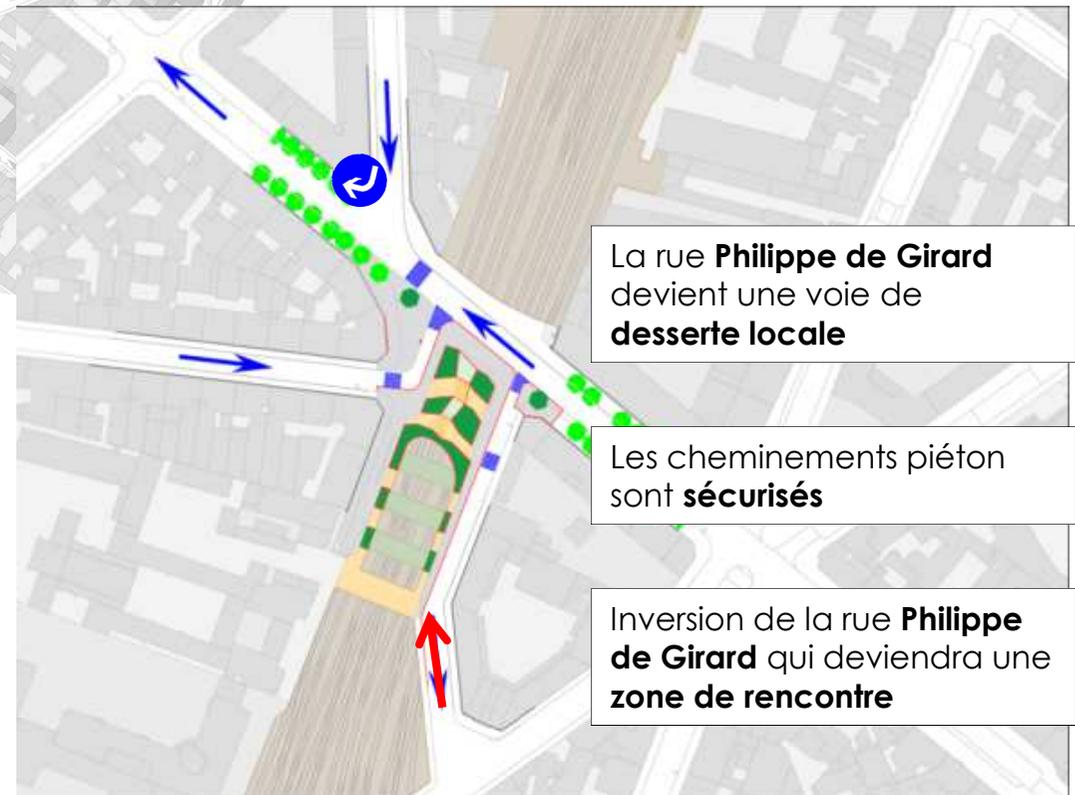
- 300-600 V/HPM-HPS

transit

- 600-800 V /HPM-HPS

réseau routier structurant

- au-delà de 800 V/HPM- HPS



La rue **Philippe de Girard** devient une voie de **desserte locale**

Les cheminements piéton sont **sécurisés**

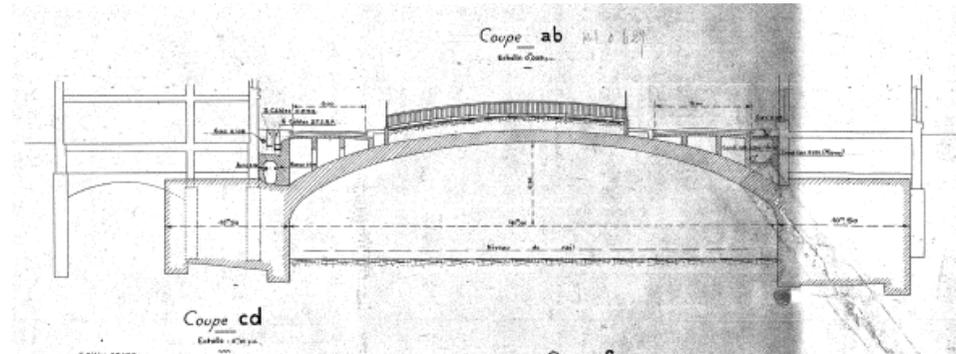
Inversion de la rue **Philippe de Girard** qui deviendra une **zone de rencontre**

CONTRAINTES LIEES A L'OUVRAGE

- Étanchéité
- Arrosage automatique
- Surcharges sur l'ouvrage (étude en cours de finalisation)
- Evacuation des eaux des jardinières



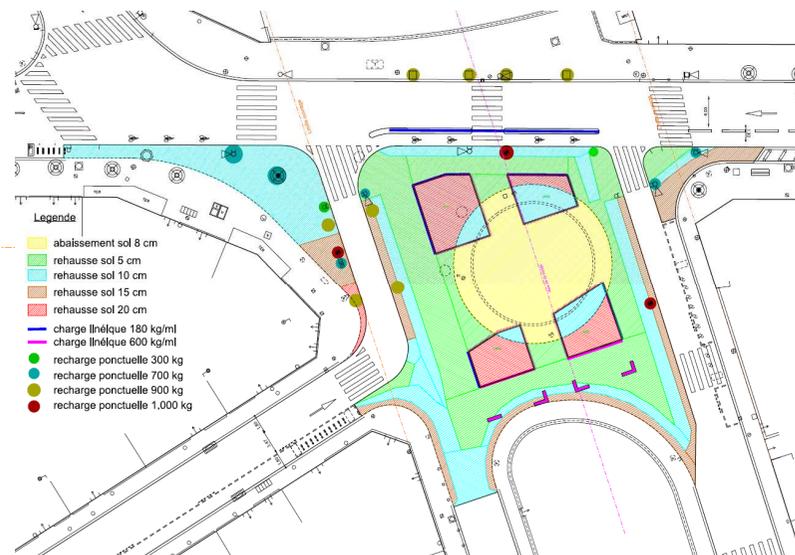
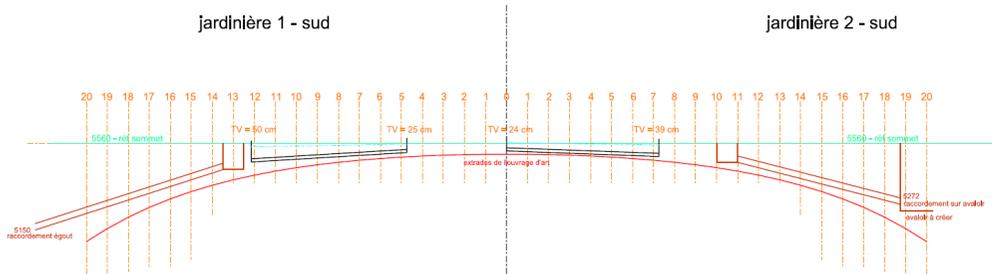
Terre-plein central actuel



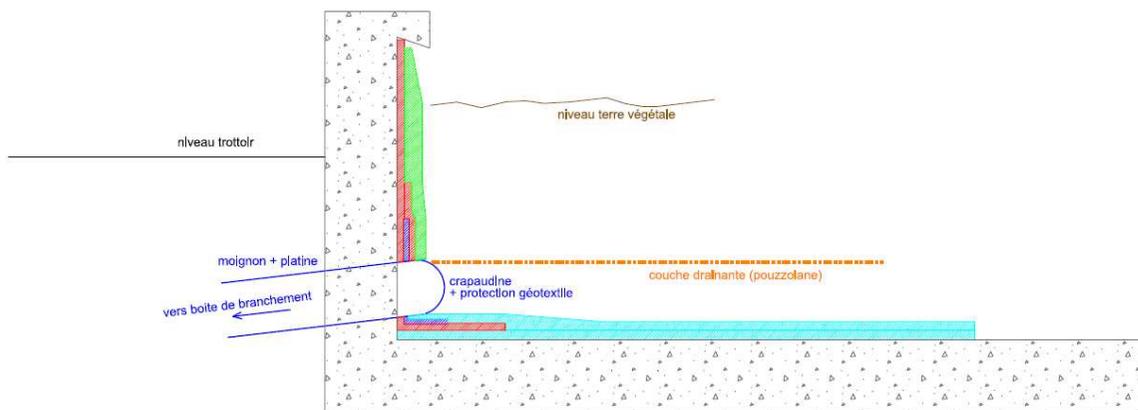
Coupe de l'ouvrage

PRISE EN COMPTE DES CONTRAINTES LIEES A L'OUVRAGE

SOUS RESERVE des études détaillées et de l'avis de la SNCF



Etude des surcharges sur l'ouvrage



Jardinières étanches

SYNTHESE DE LA CONCERTATION



REDONNER PLACE AU PIETON
APAISER LA CIRCULATION
DONNER SA PLACE AU VELO
VEGETALISER
ANIMER LES NOUVEAUX ESPACES

DECISIONS ISSUES DES ATELIERS :

- Validation du principe de rattachement du rond point central au Sud
- Des espaces de jeux pour enfants
- Un aménagement ludique (jeux , marquages...)
- Un aménagement sûr et pour tous
- Des assises pour tous (petits, grands, jeunes, âgés...)



INTERPRETATION/PROPOSITIONS :

- Création d'une place centrale protégée de la circulation automobile, véritable espace de convivialité.
- Création d'une allée centrale, espace de déambulation et jeux
- Des parterres végétalisés entourés d'assises ludiques
- Des jeux de matériaux et de marquages
- Deux petits espaces spécifiques pour enfants et adolescents
- Des flux piétons fluides et instinctifs

SITUATION ACTUELLE

Surface actuelle d'espaces dédiés aux piétons : 930 m²

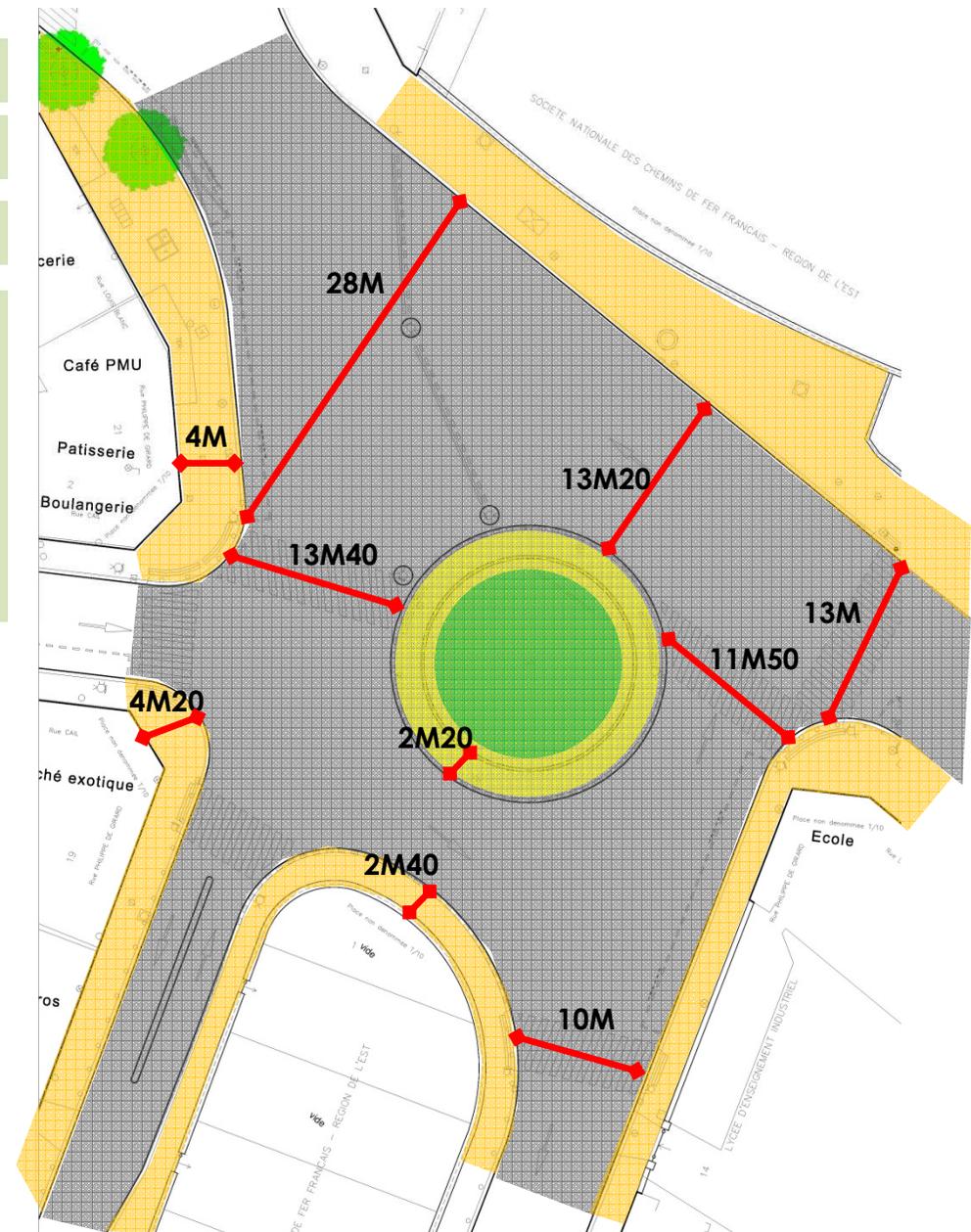
Surface actuelle de chaussée : 2500 m²

Surface actuelle d'espace vert : 190 m²

Des traversées piétonnes longues et inconfortables
Des flux piétons canalisés et compliqués
Une prédominance des voitures au détriment des piétons et des circulations douces
Un rond-point central de répartition du trafic
Difficultés d'usages, stationnements intempestifs
Vétusté



Mais aussi site remarquable, très belle exposition,
très belles perspectives, fort potentiel



PROJET

REDONNER PLACE AU PIETON

Surface d'espaces dédiés aux piétons : 2700 m²

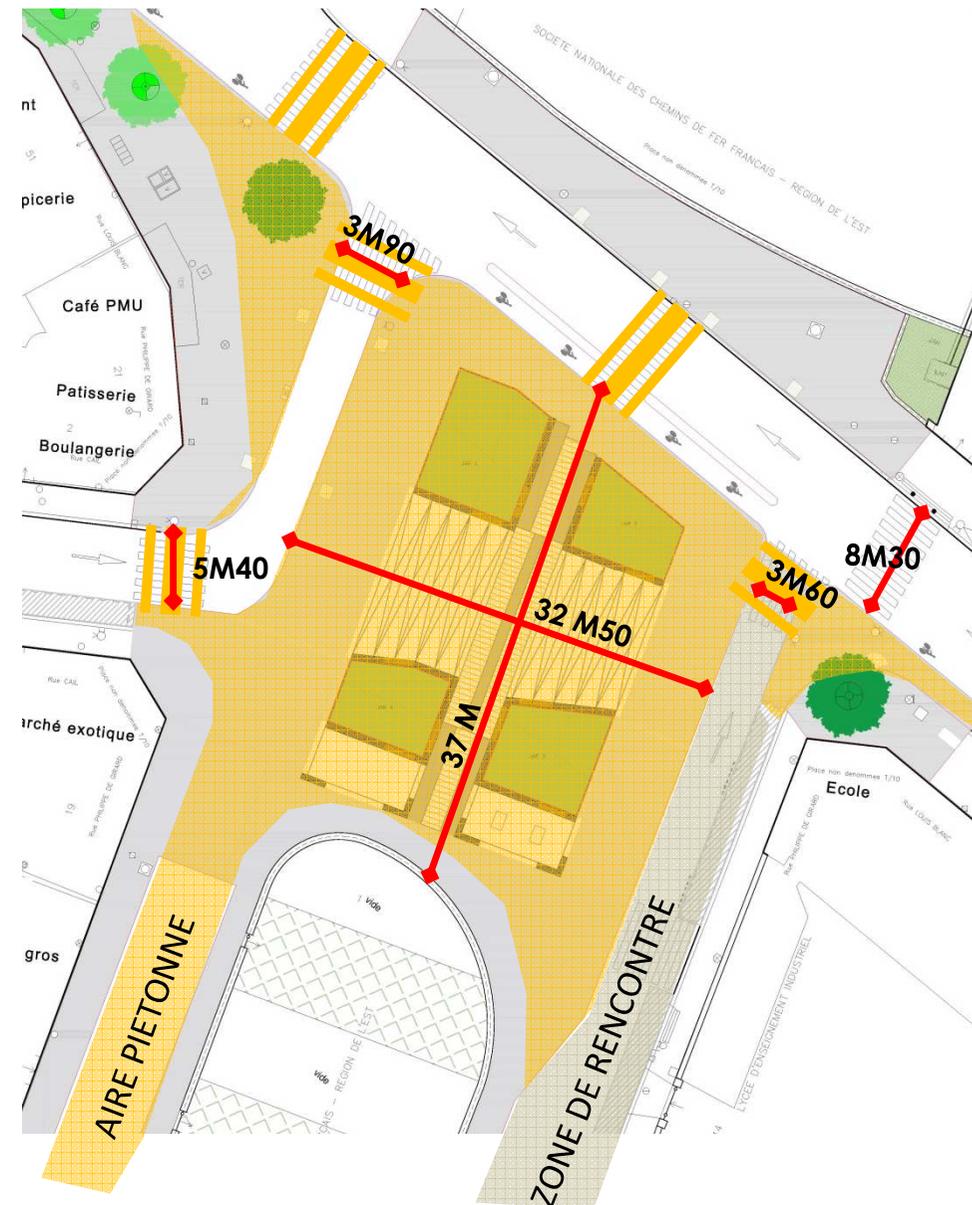
Surface de chaussée : 720 m²

De vastes espaces piétonnisés et des traversées courtes

Bilan

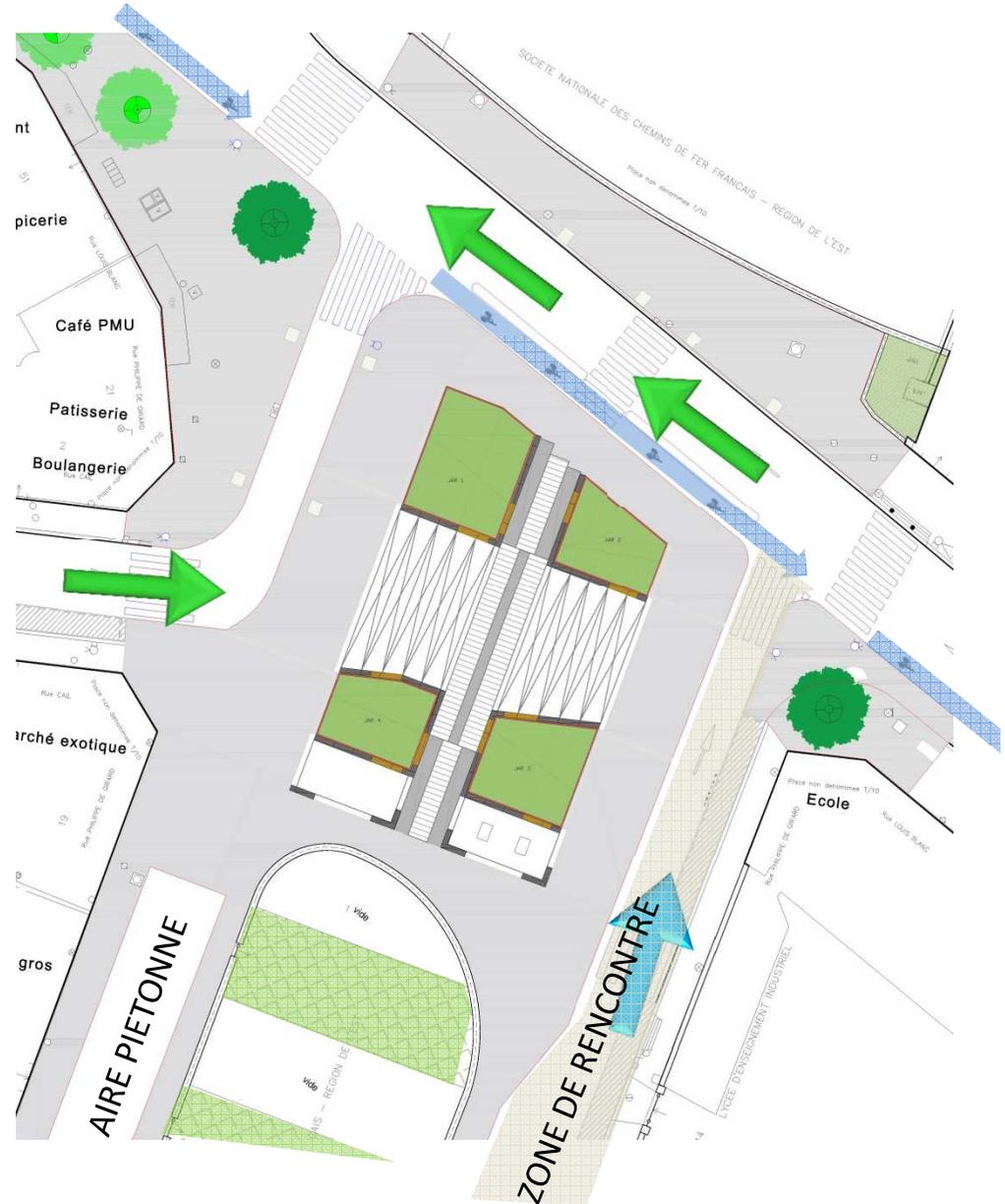
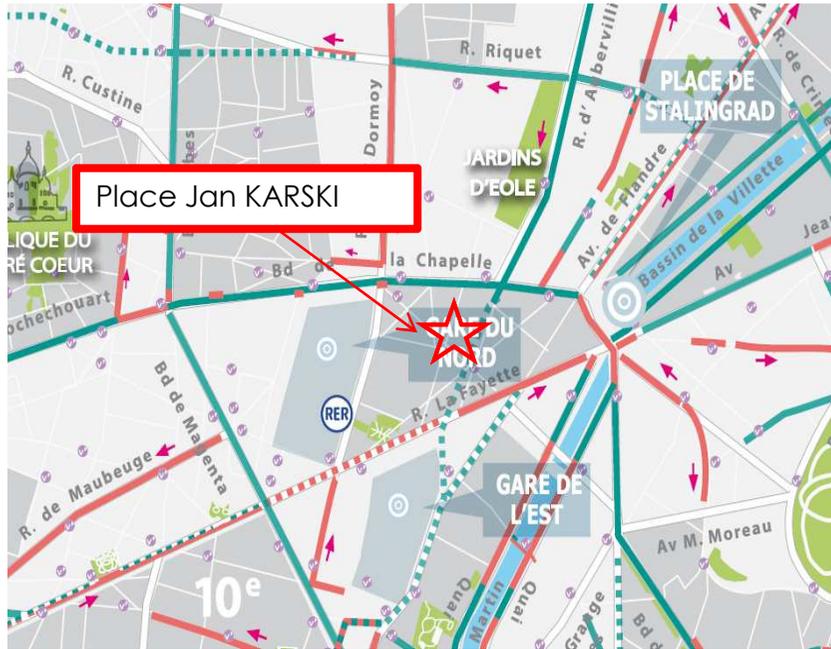
Espaces dédiés aux piétons : + 1770 m² (+ 190%)

Surface de chaussée : - 1780 m² (- 70%)



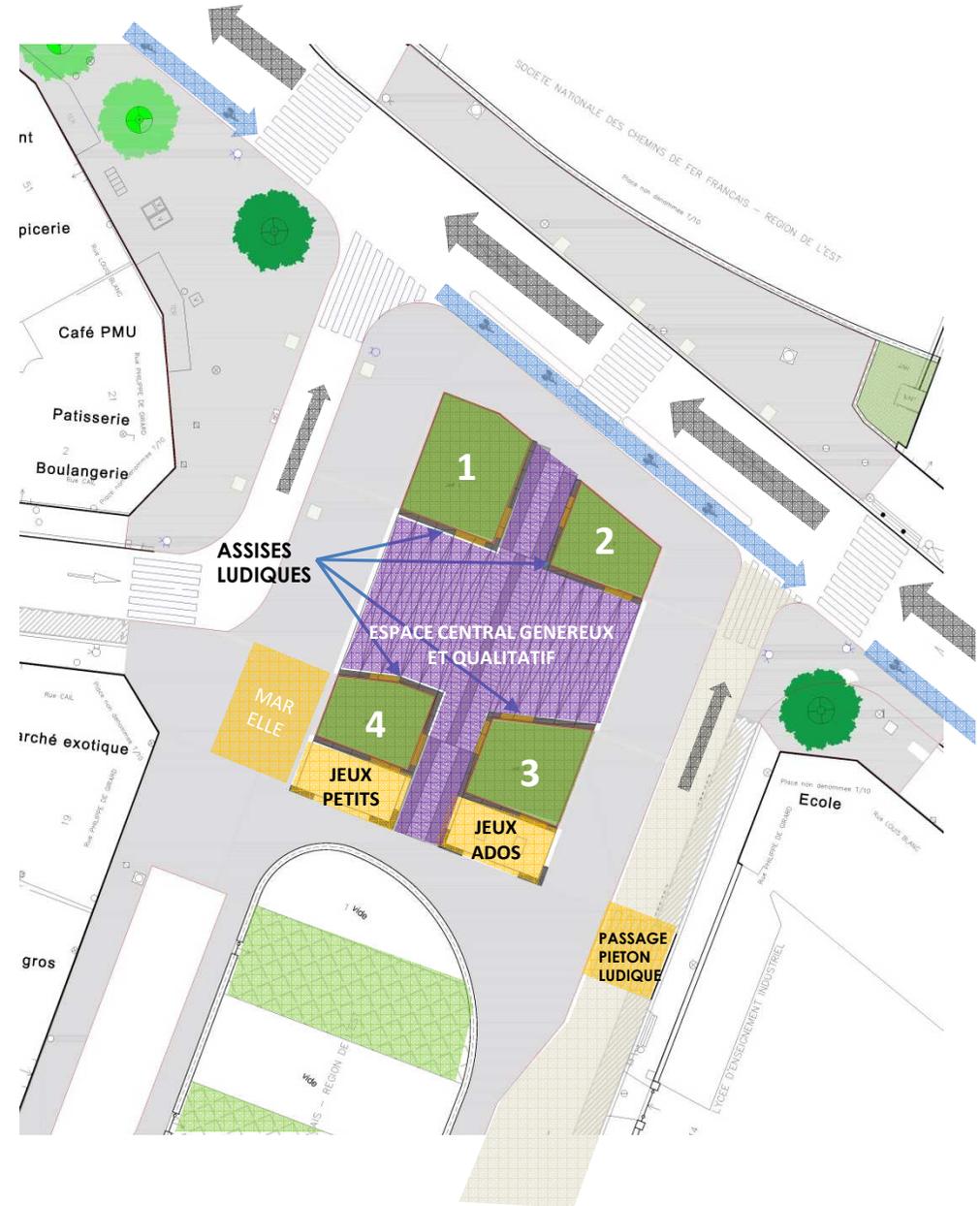
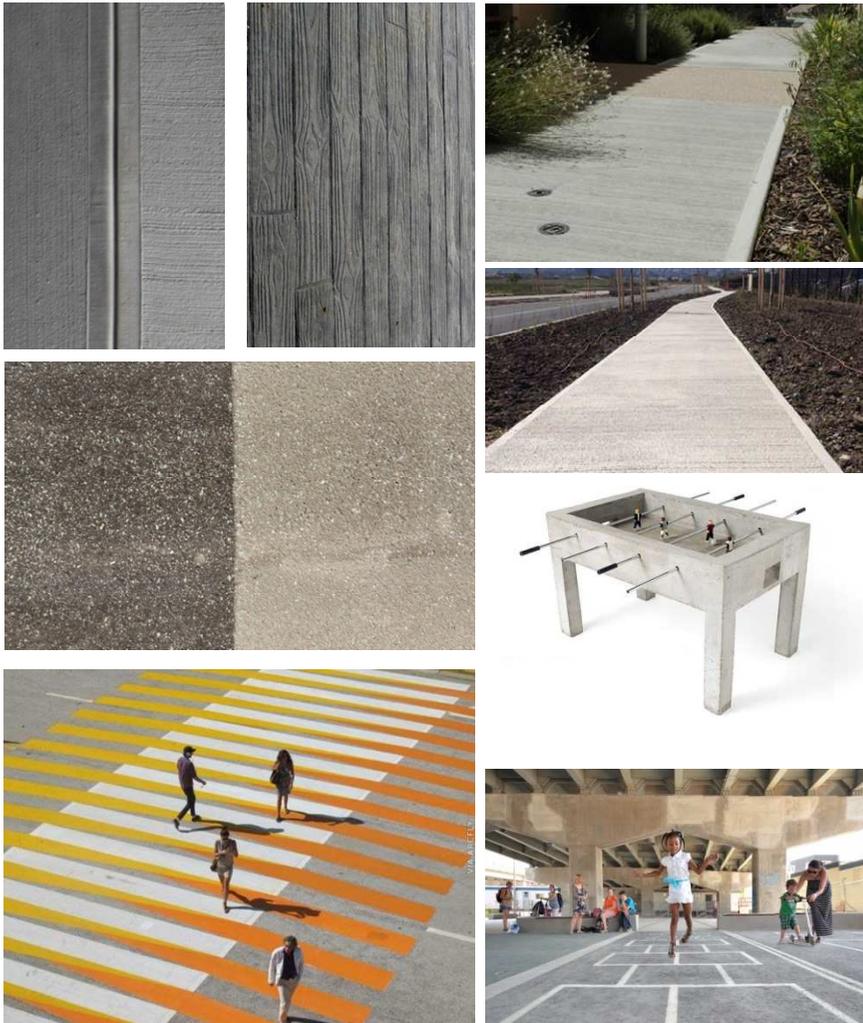
PROJET

APAISER LA CIRCULATION/DONNER SA PLACE AU VELO



PROJET

ANIMER LES NOUVEAUX ESPACES CRES



VISUELS



VISUELS



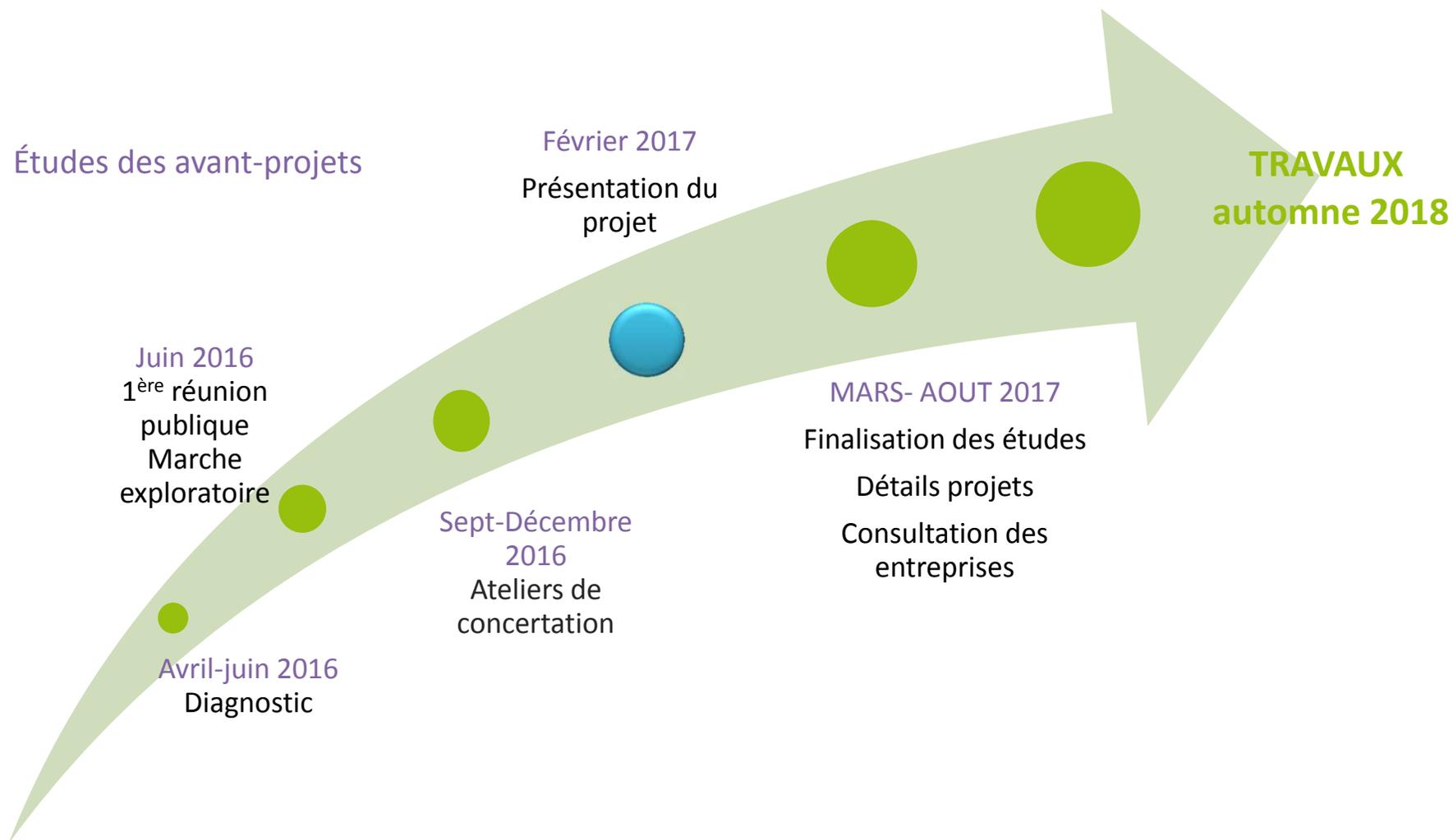
VISUELS



VISUELS



CALENDRIER





Merci pour votre
attention