

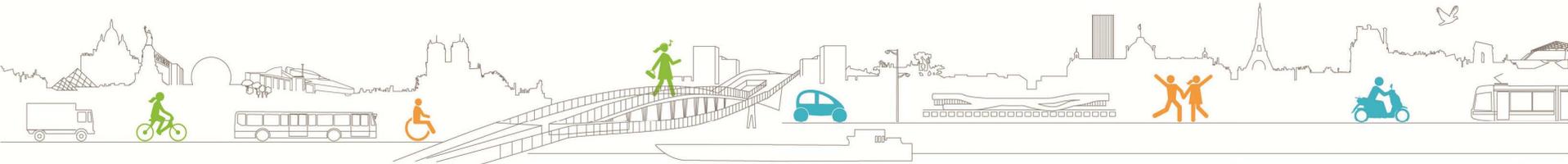


Comité Vélo

10^{ème} arrondissement

AM
STV6

28 mai 2015



Diagnostic

AB

Augmentation de la pratique du vélo

255 000 (315 000 au total) déplacements à vélo dans Paris par des parisiens en 2010, contre 84 000 en 2001.

En 2001 le cycliste est plutôt un homme, actif, se rendant à son travail.



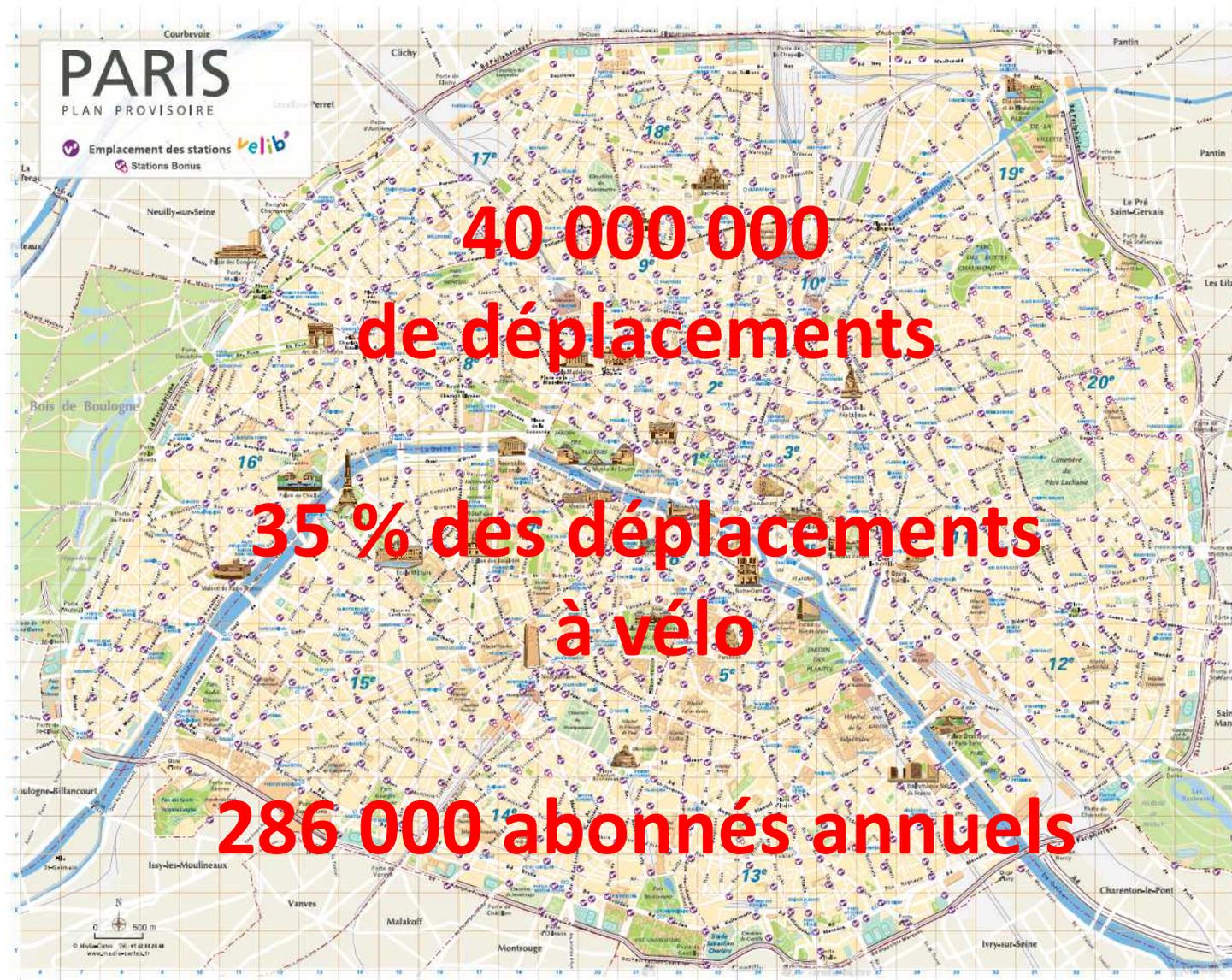
40% de femmes, contre 30% en 2001,
7% ont moins de 20 ans,
17% ont plus de 60 ans.
30% pour le travail, 22% pour les loisirs et les visites.
10% de trajets en intermodalité.

La part modale vélo dans les déplacements domicile travail est de 5% (4% en deux roues motorisés, 15% à pied, 16 % en voiture).



Diagnostic

VELIB' en 2014



Mairie de Paris

Pour circuler en toute... liberté

Bien accrocher son vélo
Si le voyer rouge, tout d'appoint

Abonnés 1 an
Lorsque vous dépassez pour la première fois les 30 premières minutes gratuites de votre trajet, vous devez créditer votre compte à la borne, sur internet ou en contactant le centre d'appel. Vous serez ainsi autorisé à louer de nouveau un vélo. Sachez que vous pouvez consulter l'état de votre compte Velib' à la borne de chaque station ou sur velib.paris.fr

Abonnés 1 jour ou 7 jours avec un passe NAVIGO®
Une fois votre abonnement souscrit, vous devez rentrer votre vélo d'attachement à son point d'attachement en passant votre passe NAVIGO® devant le voyer lumineux vert.

Si 30 min de vos trajets doivent dépasser les 30 minutes, la part de chaque demi-heure supplémentaire serait directement déduite sur votre compte bancaire. Sachez que vous pouvez toujours consulter l'état de votre compte Velib' à la borne de chaque station ou sur velib.paris.fr.

À tous les abonnés
Veillez à bien accrocher votre vélo à son point d'attachement à la fin de votre trajet. Pour cela, une fois le vélo accroché, vous devez entendre un signal sonore tandis que le voyer lumineux passe au vert. Ainsi, la fin de votre trajet sera parfaitement enregistrée.

Information
Pour toute information sur le service Velib', consultez velib.paris.fr ou appelez le 0920 01 01 01 (hors d'un appel local).

Prendre un vélo avec sa carte d'abonnement ou son passe NAVIGO®

Prendre un vélo avec son ticket 1 jour ou 7 jours

velib'
Mairie de Paris

Concertation

Concertation du 15 décembre 2014 au 11 janvier 2015

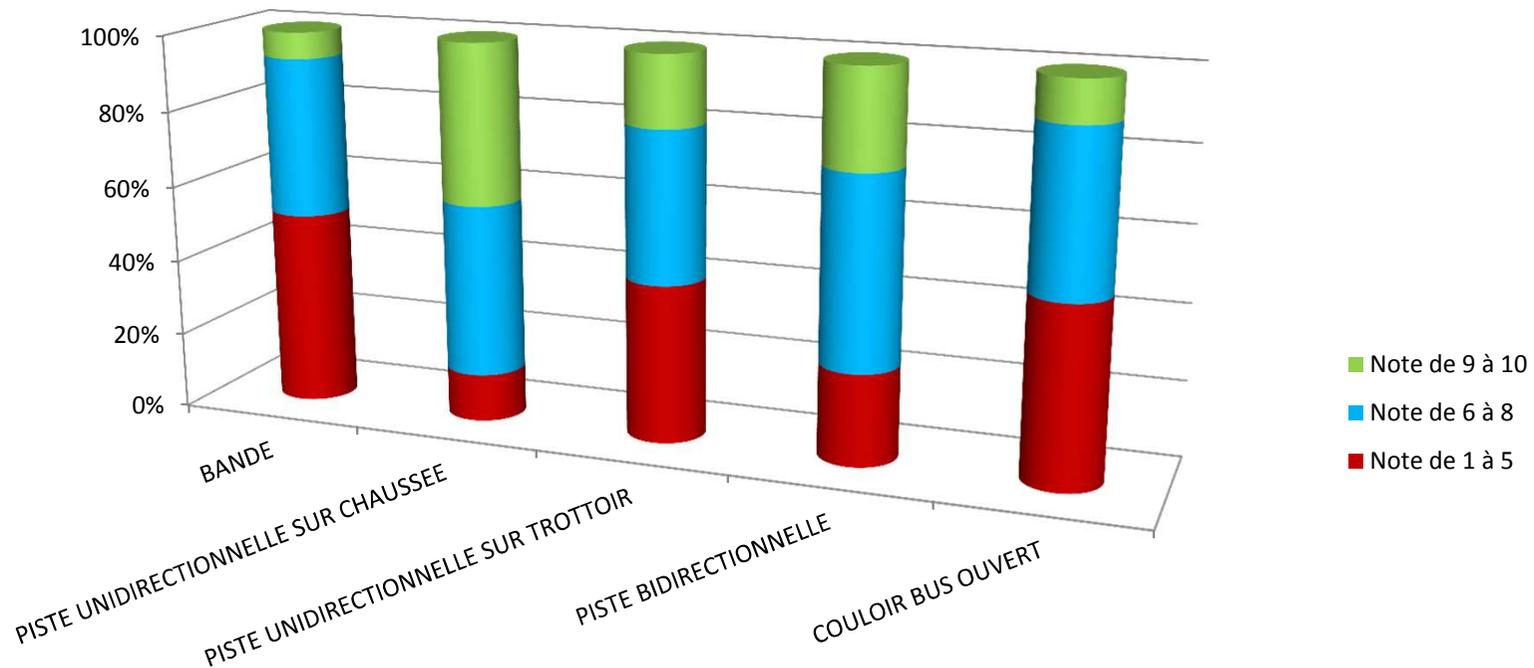
<http://www.paris.fr/planvelo>

7 004 participants



Concertation

Typologie des aménagements



Bande : 5,3



Piste sur
chaussée : 7,9



Piste sur
trottoir : 5,9



Piste bidirectionnelle
: 6,9



Couloir bus :
5,5

Concertation

Renforcement du réseau

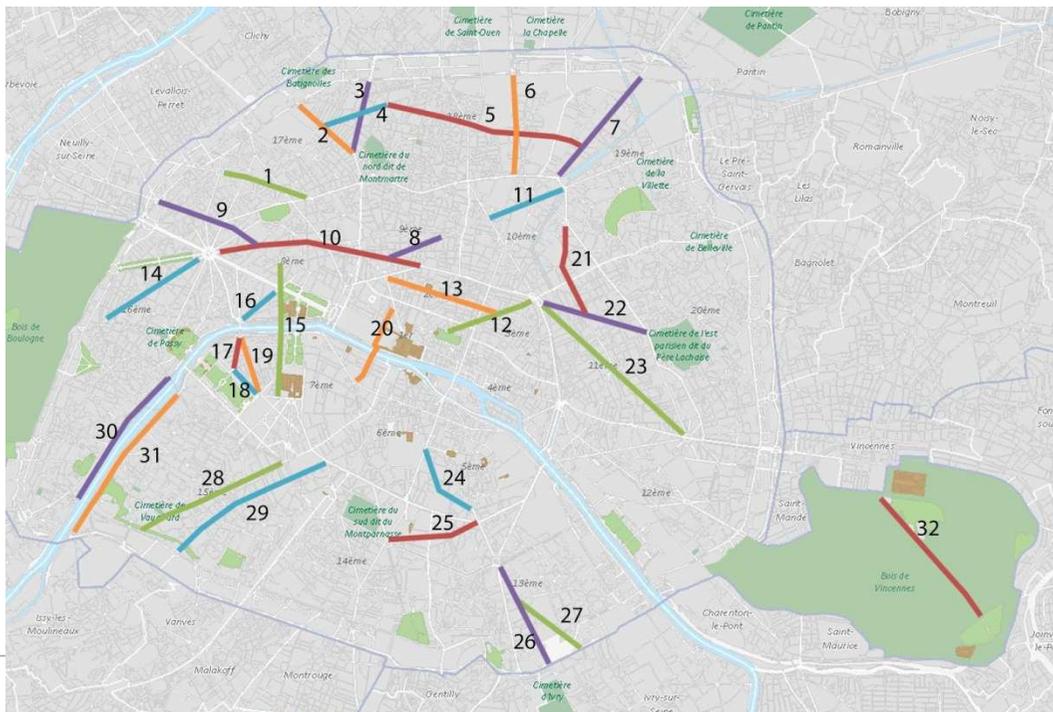
Aménagements les plus plébiscités :

1, Boulevard Voltaire (17% de premiers choix)

Axe structurant et très circulé, à double sens, reliant les places de la République et de la Nation, long de 3km. Aucun aménagement existant.

2, Boulevard Haussmann et avenue Friedland (11% de premiers choix)

Axe structurant de 3km, couloir bus protégé en partie mais aucun aménagement à contre sens sur les tronçons à sens unique.



Autres aménagements plébiscités :

Avenue Parmentier

Avenue Claude Vellefaux

Rue La Fayette

Et proposés :

Quais de Seine

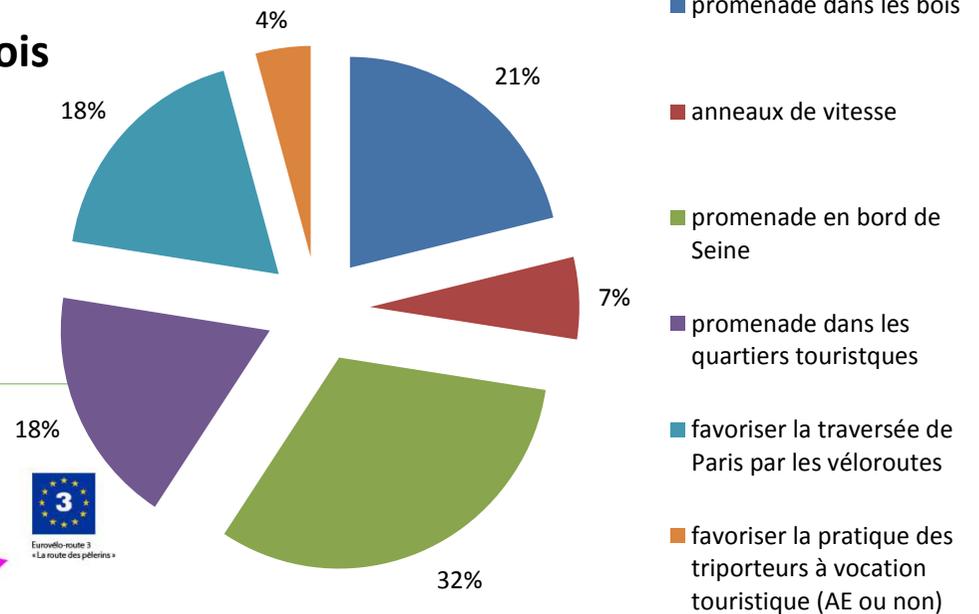
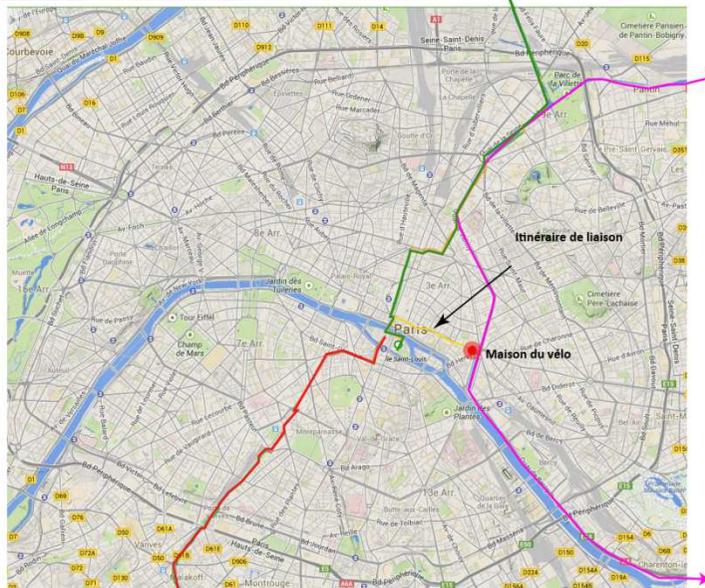
Axe Nord-Sud

Rue de Rivoli

Concertation

Vélo loisir

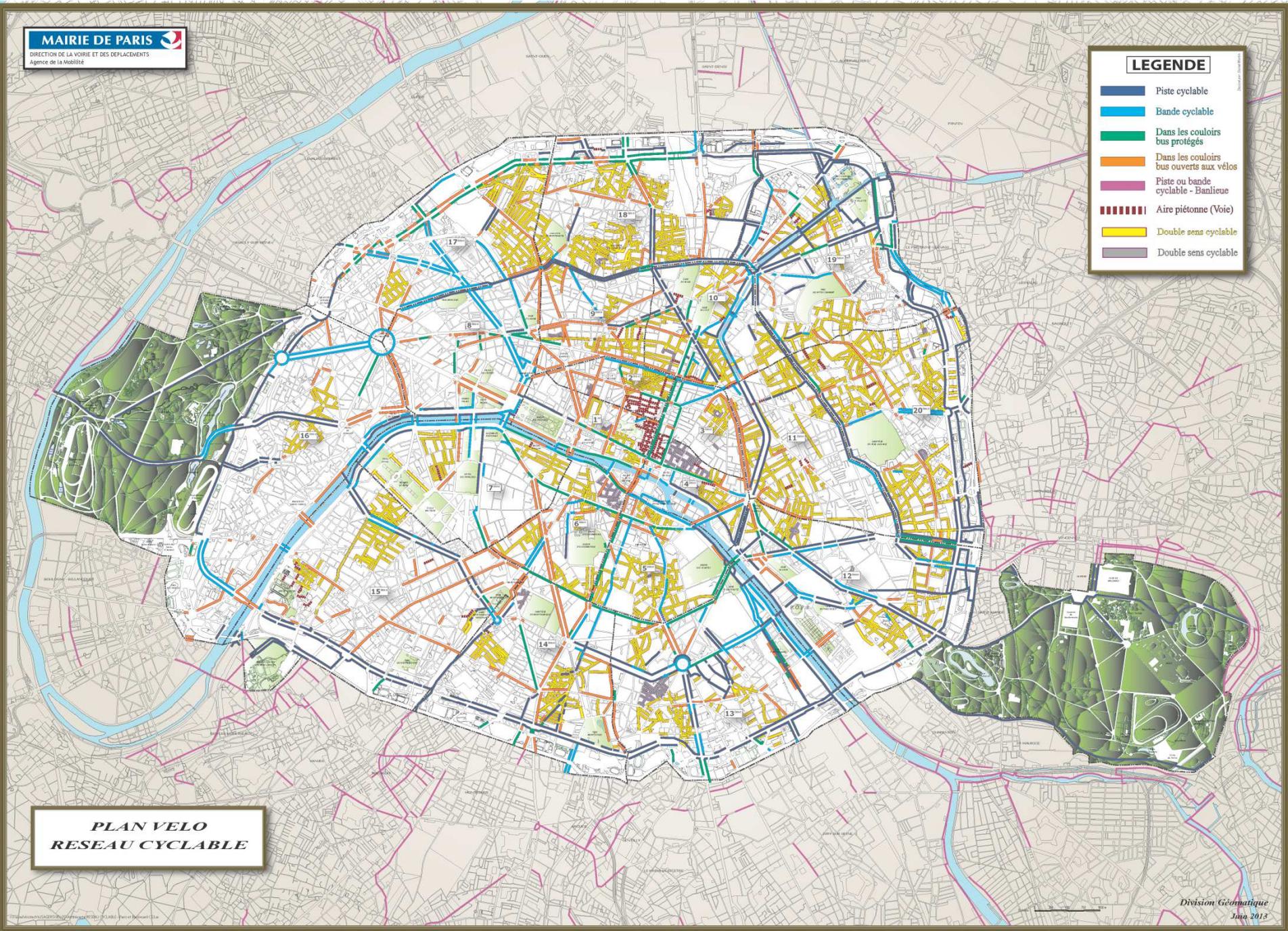
Promenades en bord de Seine et dans les bois



Véloroutes et voies vertes
Véloscénie
Avenue Verte London Paris
EV 3

LEGENDE

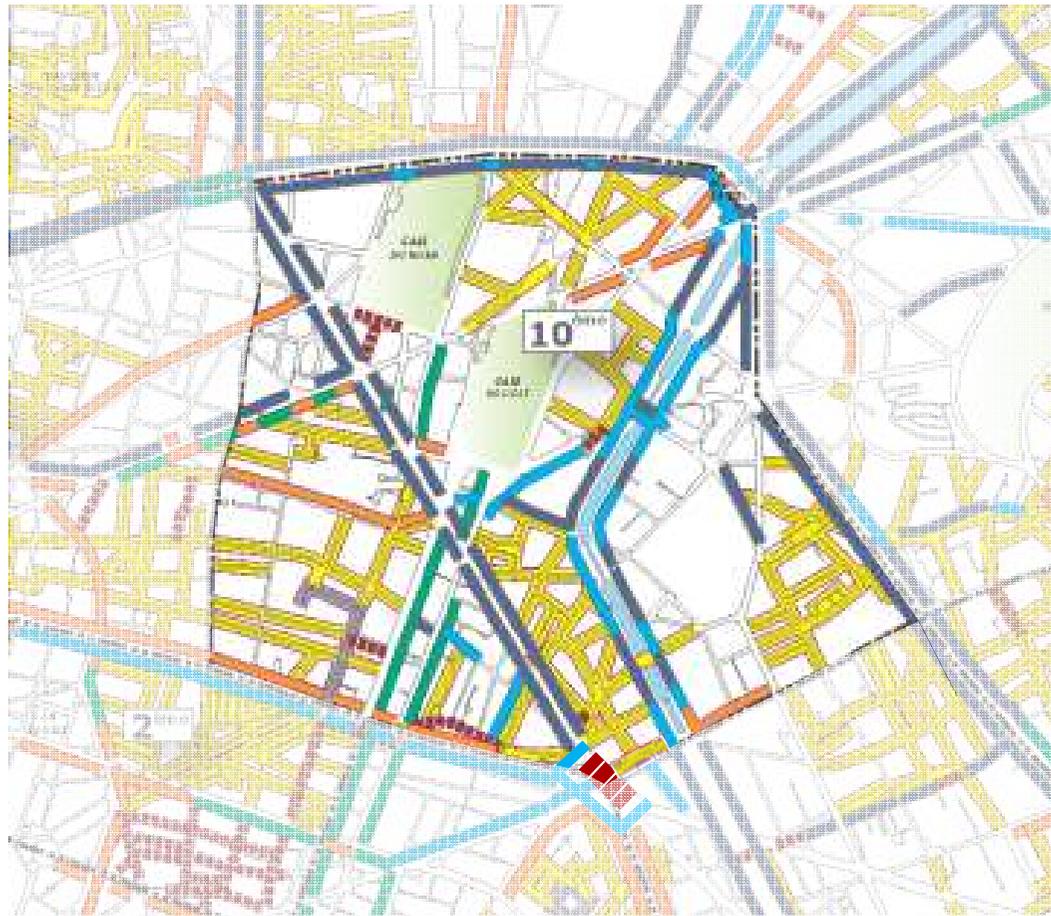
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Dans les couloirs bus protégés
- Dans les couloirs bus ouverts aux vélos
- Piste ou bande cyclable - Banlieue
- Aire piétonne (Voie)
- Double sens cyclable
- Double sens cyclable



**PLAN VELO
RESEAU CYCLABLE**

Diagnostic

Carte du réseau cyclable 10^{ème} arrondissement





Légende

- Réseau Express Vélo projeté
- Réseau cyclable structurant
- Réseau cyclable structurant projeté
- Aménagements cyclables secondaires
- Aménagements projetés
- Maison de vélo

Doubles sens cyclables
 Dans le cadre de la généralisation des zones 30 dans Paris (hors grands axes), le Plan Vélo prévoit d'instaurer des doubles sens cyclables dans toutes les rues à sens unique concernées

PLAN VÉLO

Schéma directeur
2015 → 2020

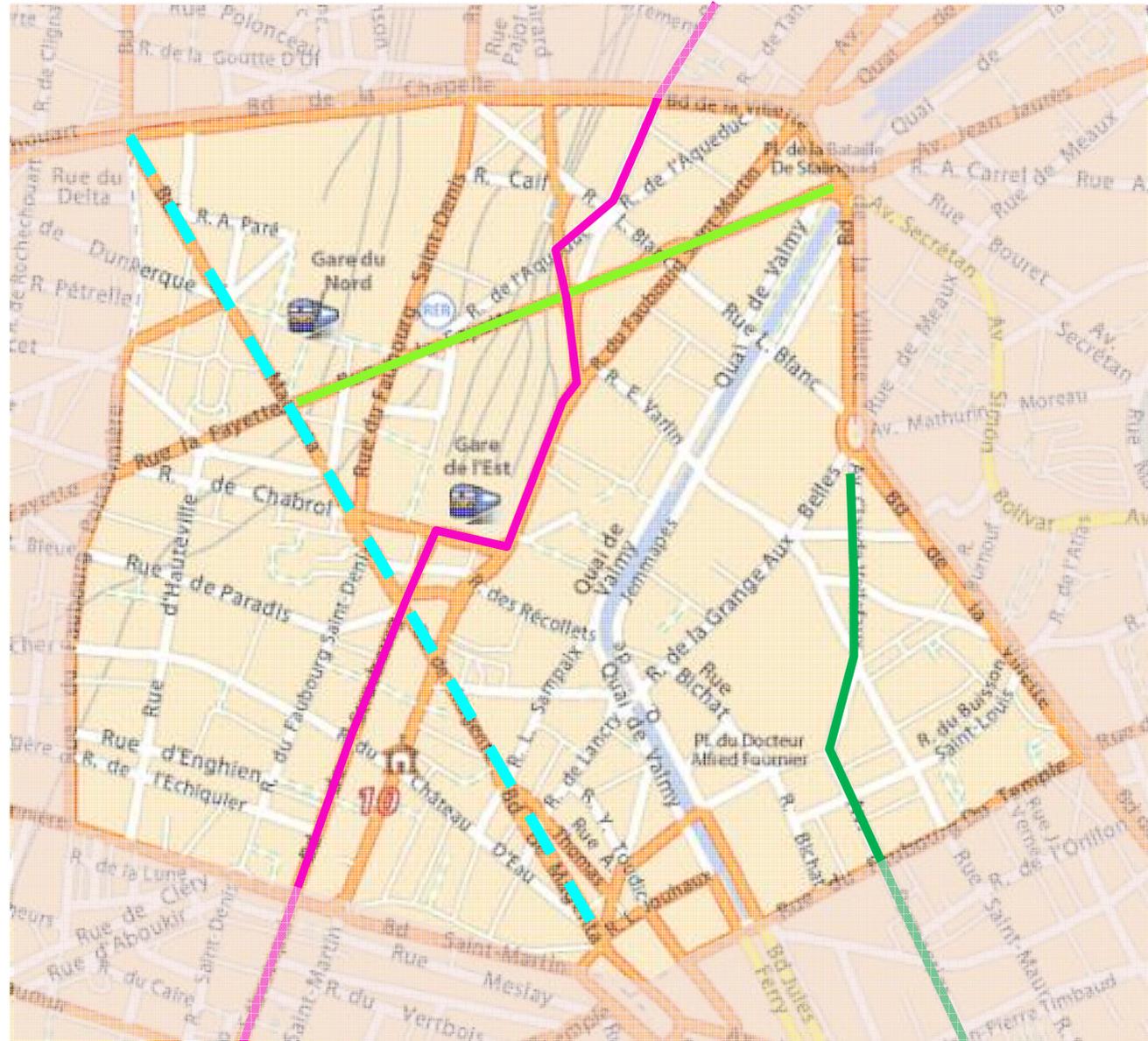
Plan vélo 10^{ème} arrondissement

Boulevard de Magenta

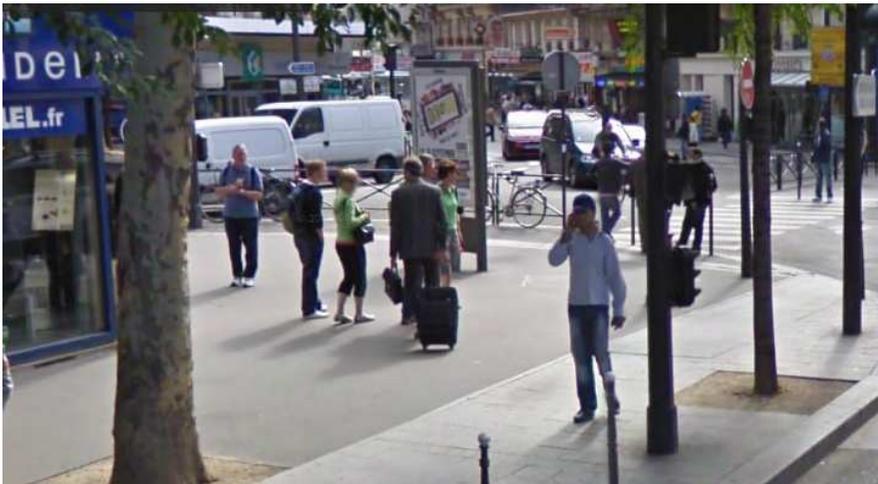
Rue La Fayette

- Boulevard de Strasbourg
- Rue du Huit Mai 45
- Rue du faubourg Saint-Martin
- Rue du Château Landon
- Rue Philippe de Girard
- Rue de l'Aqueduc
- Rue du Chateau Landon

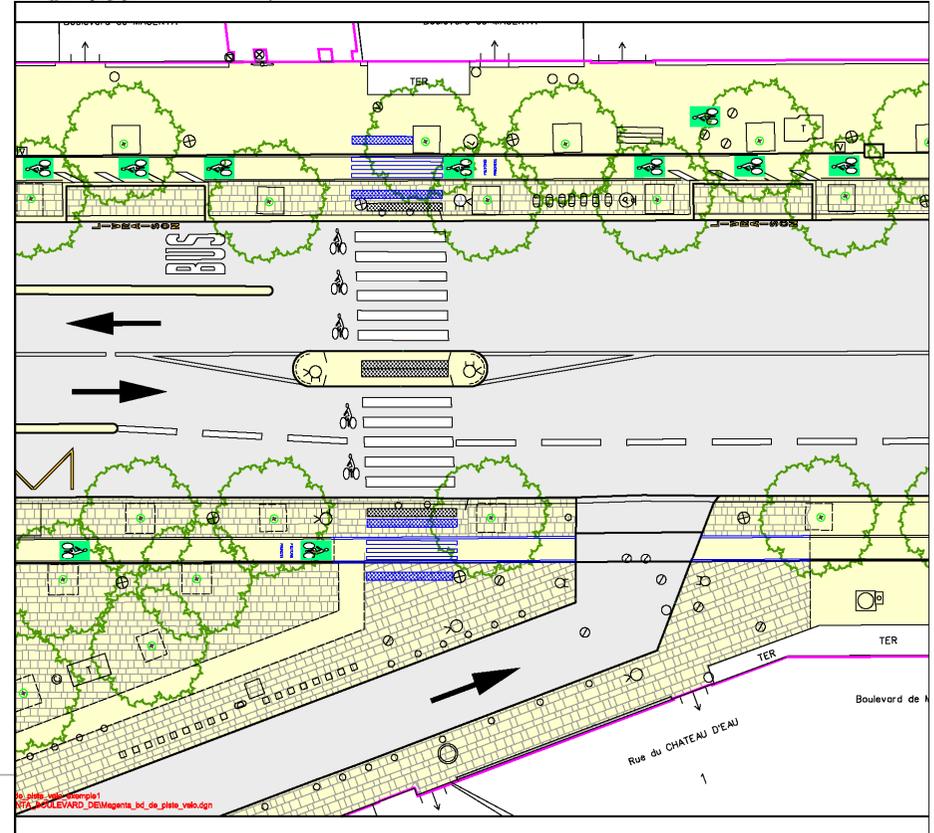
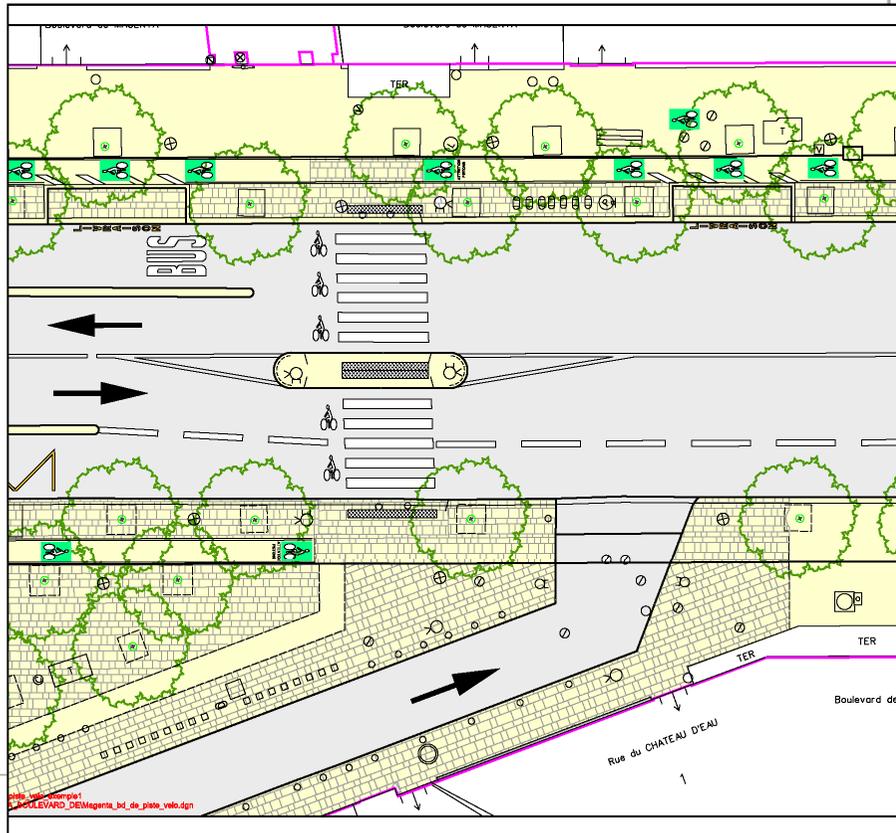
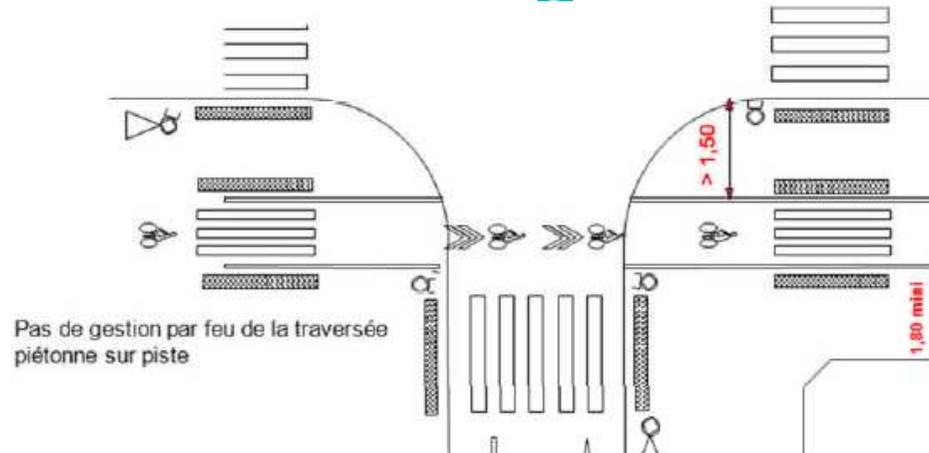
- Avenue Parmentier
- Avenue Claude Vellefaux



Boulevard de Magenta



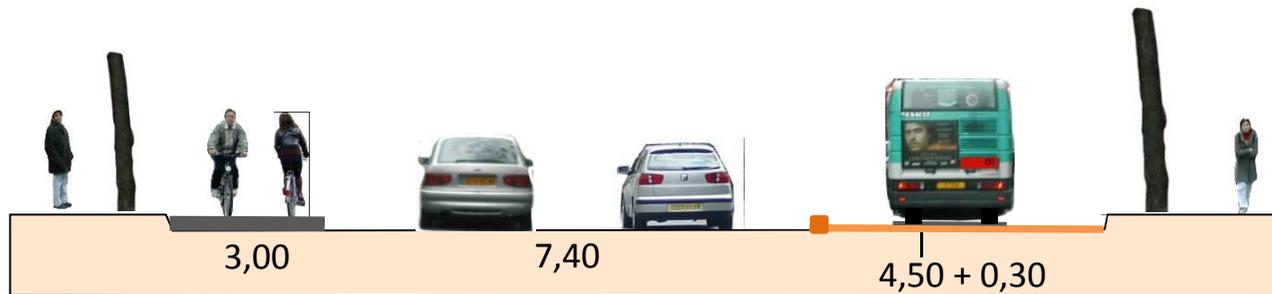
Boulevard de Magenta



Boulevard de Strasbourg



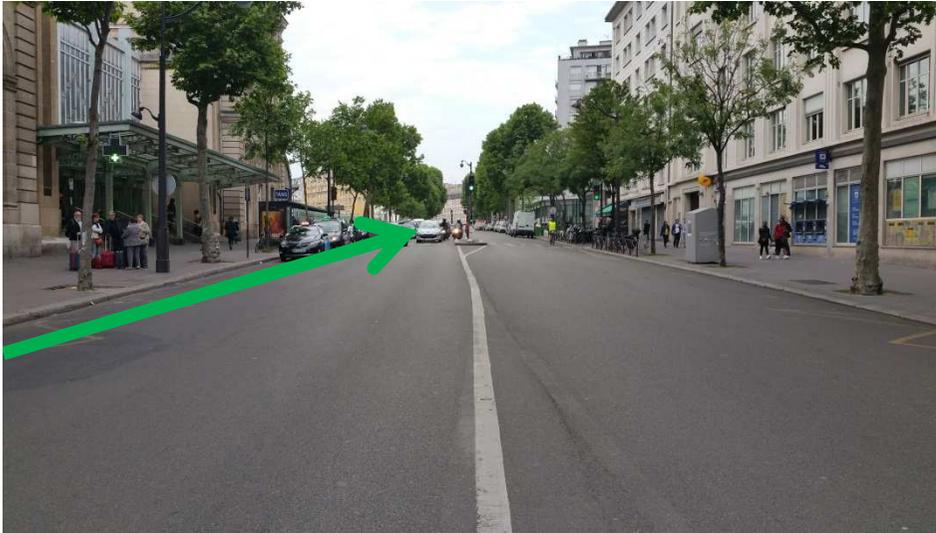
Proposition



Rue du 8 Mai 45



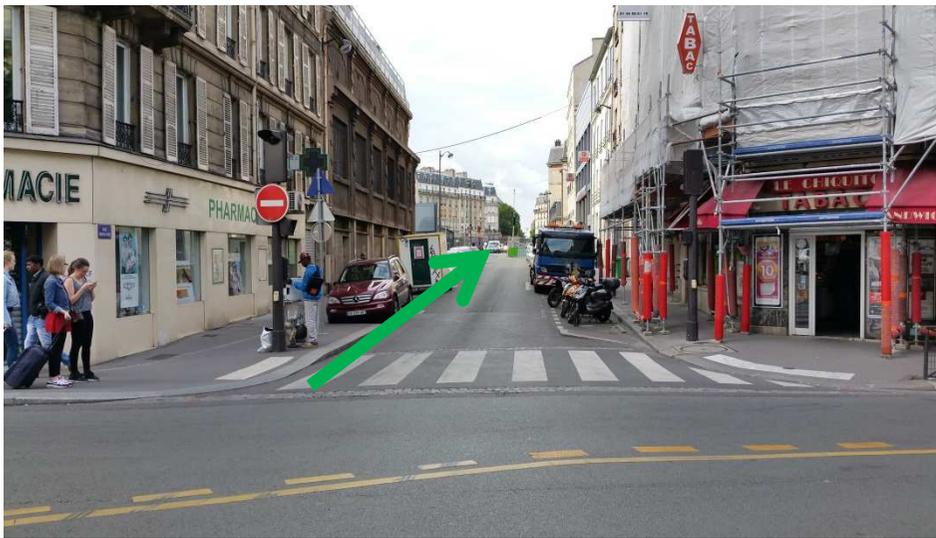
Rue du faubourg Saint-Martin



Rue du Château Landon



Rue Philippe Girard



Rue du Château Landon



Rue d'Aubervilliers



Rue Lafayette



Avenues Parmentier et Vellefaux



Stationnement

Bilan

Places de stationnement (début 2015)

1762 places vélo (950 en 2008)

460 places mixtes



Stationnement de surface

Ajuster la répartition des places de stationnement

- en densifiant l'offre
 - stationnement à 5 m en amont des passages piétons*
 - équipement du mobilier urbain adéquat*
- en diagnostiquant les aires sous ou surutilisées
 - mise en open data d'une carte de l'offre de stationnement vélo*
 - data challenge afin d'évaluer l'utilisation du stationnement par crowdsourcing*
- en équipant les lieux attracteurs (musées, bibliothèques, centres sportifs, écoles, collèges ...)

Stationnement sécurisé

Dans les gares parisiennes

PAMA : détermination d'objectifs de création de places de stationnement sécurisé pour les vélos à l'horizon 2020

Création de Véligo

Création de stationnement sur le domaine public (parvis, tunnels ...)

A proximité des gares RER
(neuves ou anciennes)
et sur l'espace public, dans
le cadre du réaménagement
de places



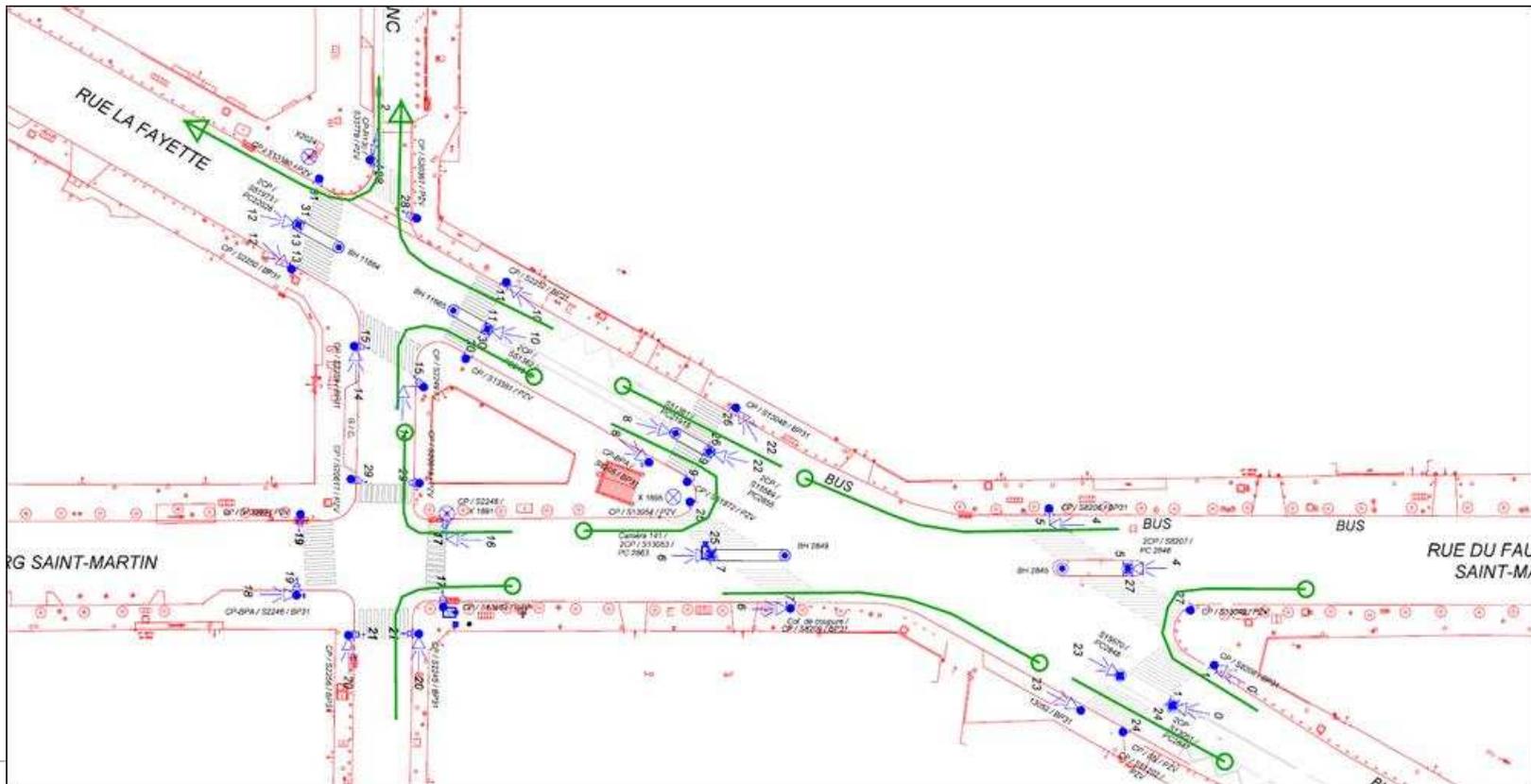
Projet d'espace Véligo au terminus du tramway
Pont de Bezons

Cédez-le-passage cycliste



50 carrefours traités (170 mouvements étudiés)

108 panneaux à poser (75 TAD et 33 MD)



Programme Paris à 30

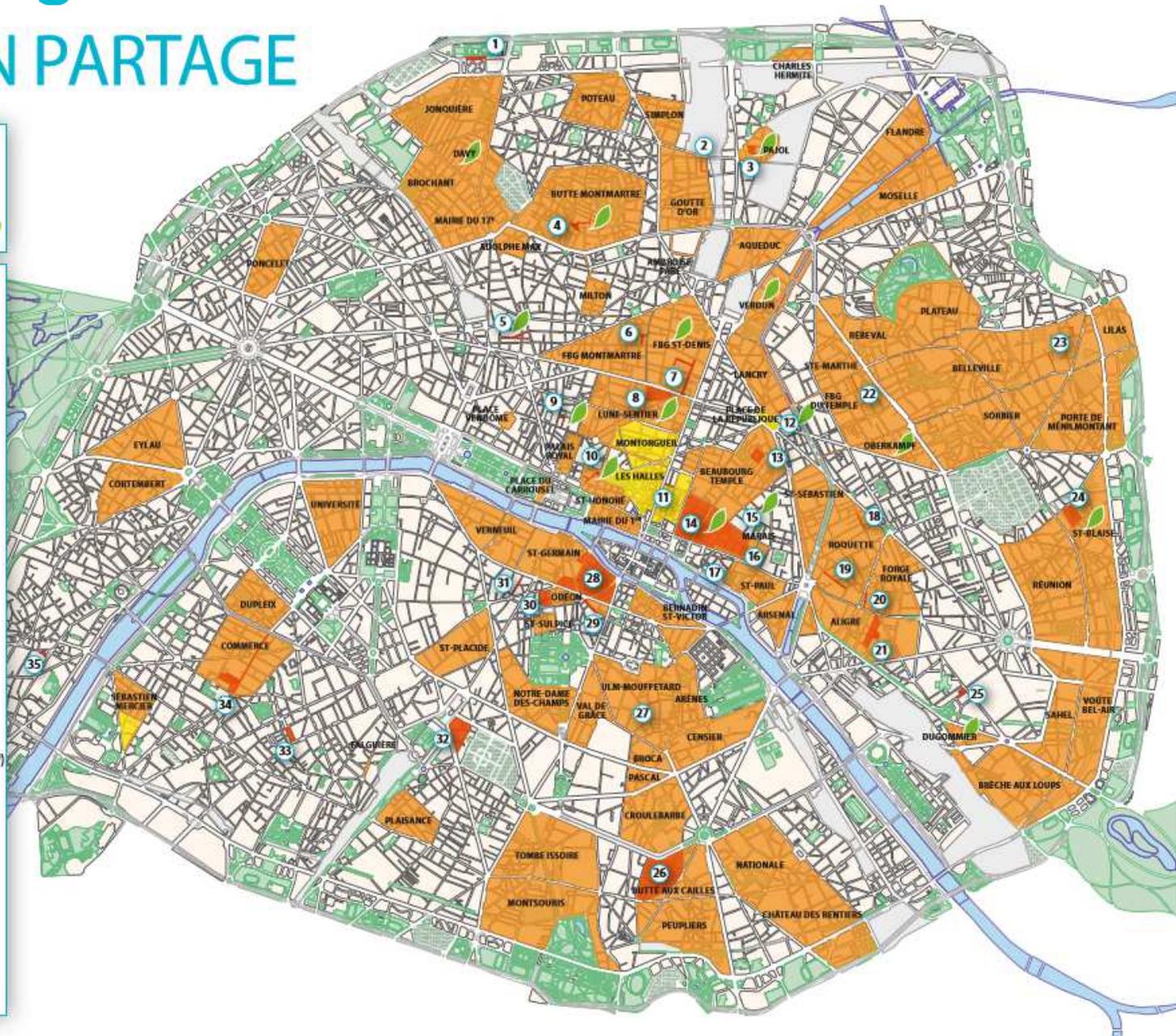
LA RUE EN PARTAGE



- Aires piétonnes**
- Principales zones et voies à 30 km/h**
- Zones de rencontre**
Expérimentation de marquages au sol

Voies et quartiers en zone de rencontre (20 km/h)

- 1 Rue André Bréchet (17^e)
- 2 Rue Emile Duployé (18^e)
- 3 Marché de l'Olive (18^e)
- 4 Abbesses (18^e)
- 5 Rues Joubert et Victoire (9^e)
- 6 Rue Ambroise Thomas (9^e)
- 7 Rue du Fbg St-Denis (10^e)
- 8 Rue Lune (2^e)
- 9 Rue Chabanais (2^e)
- 10 Rue Jean-Jacques Rousseau (11^e)
- 11 Rue Rambuteau (3^e/4^e)
- 12 Rue du Fbg du Temple (10^e/11^e)
- 13 Carreau du Temple (3^e)
- 14 Rues Temple et Vieille du Temple (3^e)
- 15 Rue Coutures St-Gervais (3^e)
- 16 Rue des Rosiers (4^e)
- 17 Rue Jouy (4^e)
- 18 Rue Popincourt (11^e)
- 19 Rue de Lappe (11^e)
- 20 Rue Bonne Graine (11^e)
- 21 Marché d'Aligre (12^e)
- 22 Rue Robert Houdin (11^e)
- 23 Passages des Tourelles et Gambetta (20^e)
- 24 Rue Florian (20^e)
- 25 Montgallet (12^e)
- 26 Buttes aux Cailles (13^e)
- 27 Rue du Pot de fer (5^e)
- 28 Saint-André des Arts et Buci (6^e)
- 29 Rue de l'École de Médecine (6^e)
- 30 Odéon (6^e)
- 31 Rue du Dragon (6^e)
- 32 Galté (14^e)
- 33 Place Adolphe Chérioux (15^e)
- 34 Place Commerce (15^e)
- 35 Rues Buis et Désaugiers (16^e)



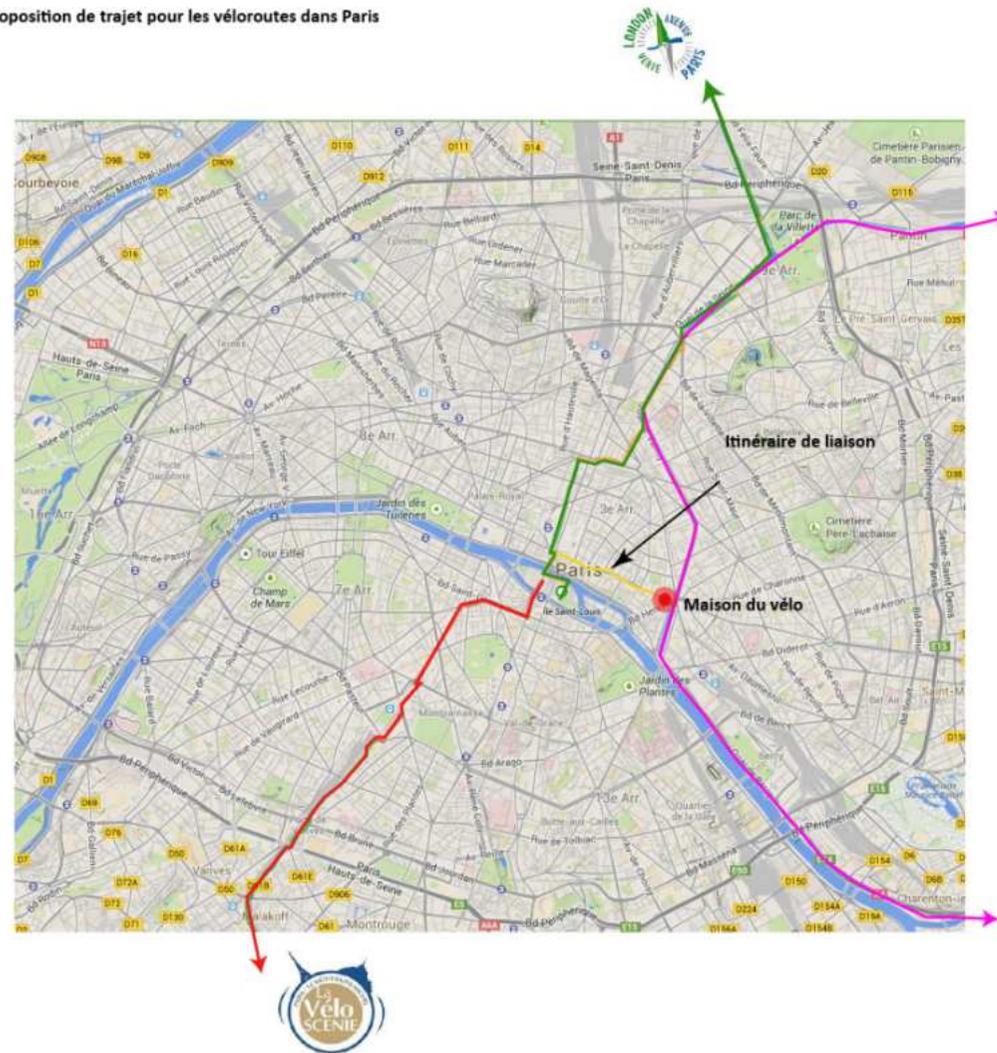
Voies vertes et véloroutes

Proposition de trajet pour les véloroutes dans Paris

Avenue verte London - Paris
Inaugurée en 2012, tracé défini et jalonné dans Paris

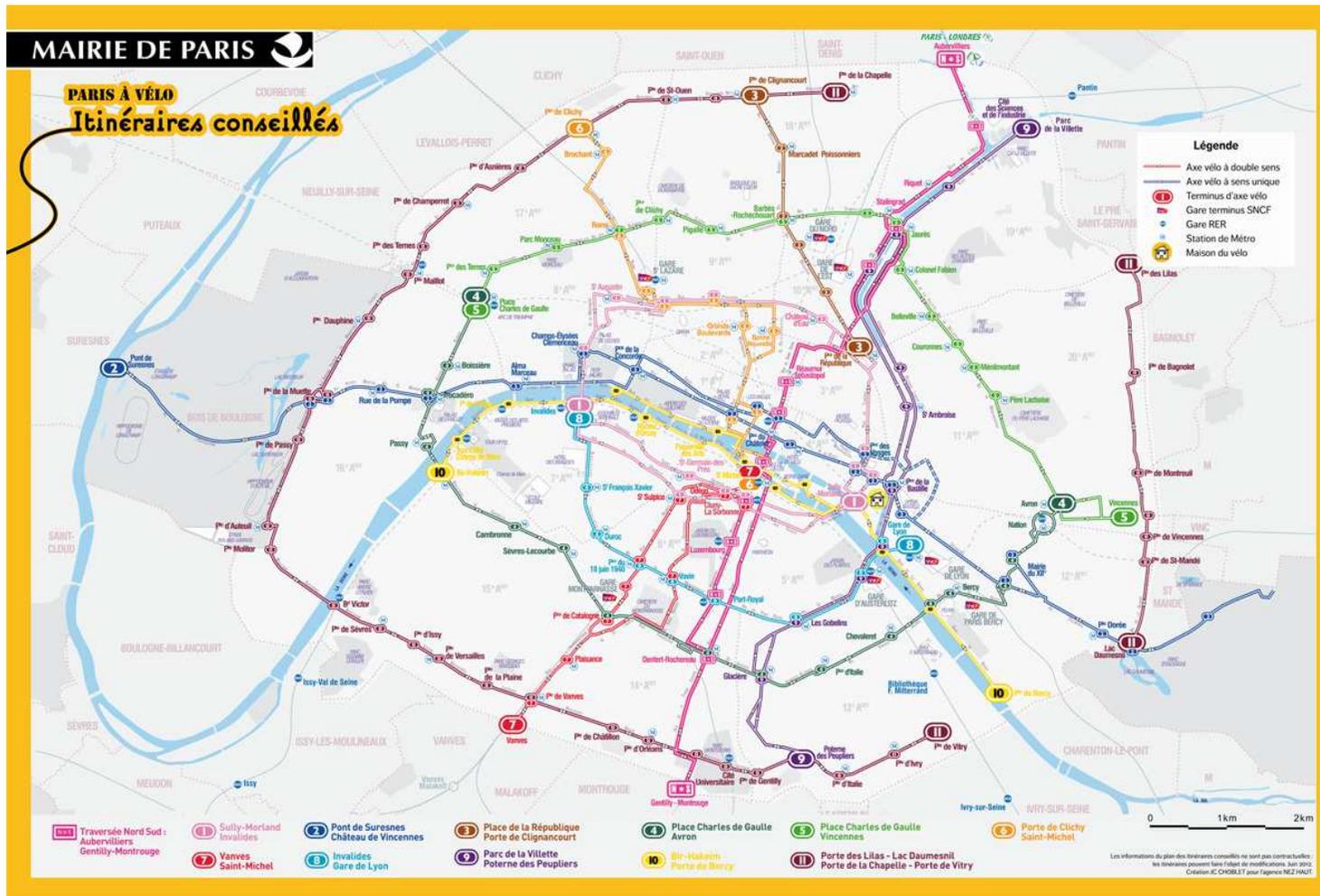
EuroVélo 3
Inauguration en juin 2016
Tracé défini

Véloscénie
Tracé à définir

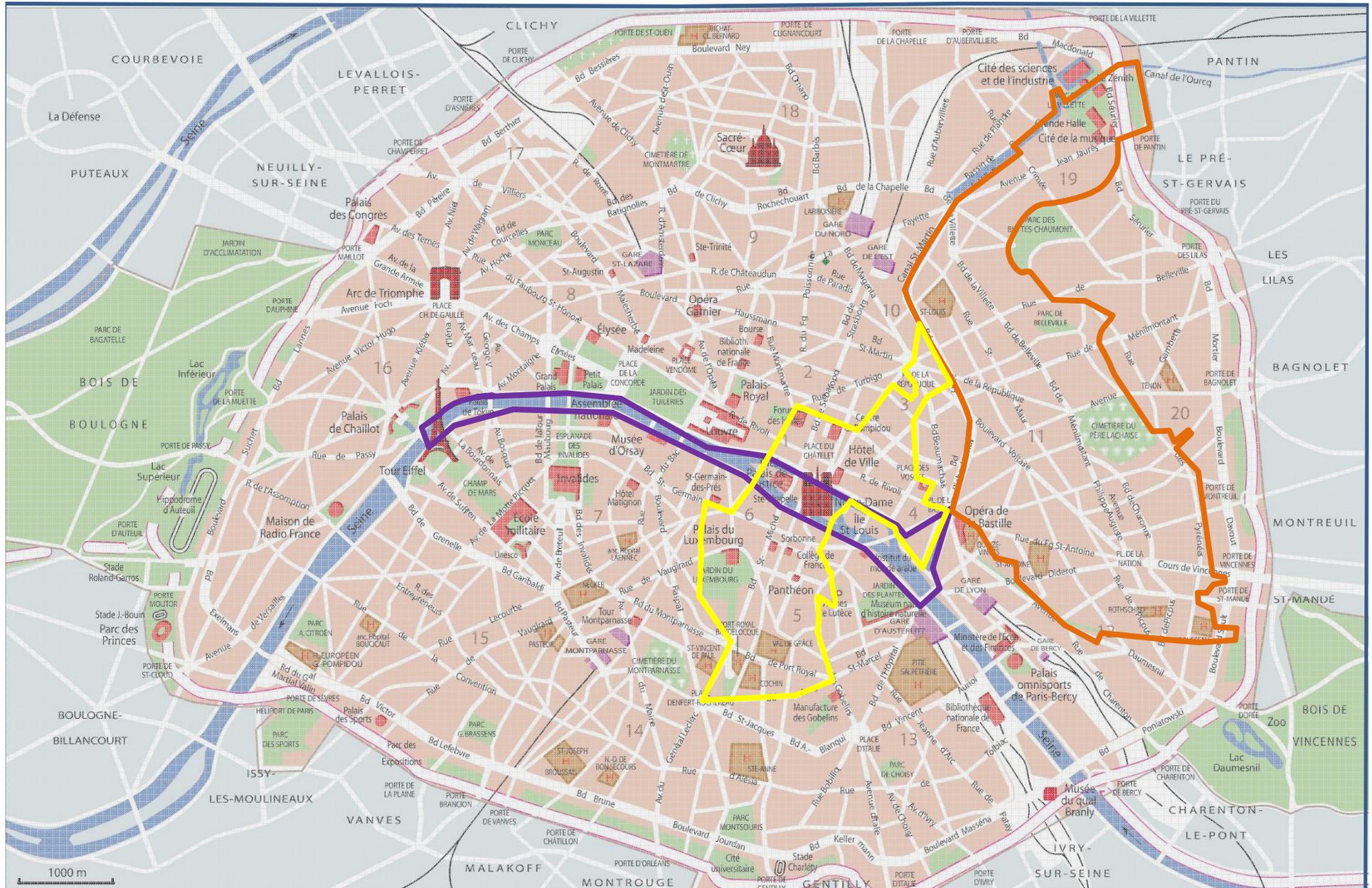


Itinéraires conseillés

Tourisme



Itinéraires cyclotouristiques

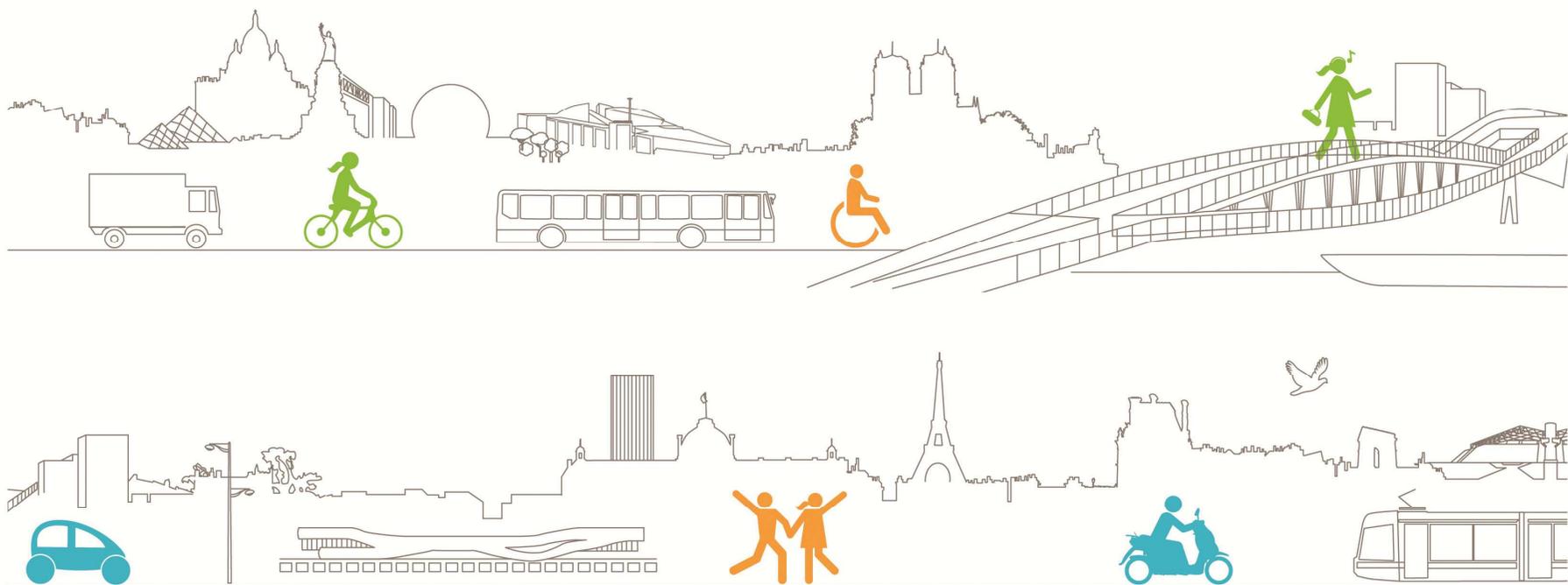


Culture Vélo

Création d'ateliers de réparation
ou de véloécoles



Merci de votre attention



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS

TOUTE L'INFO
au 3975* et
sur PARIS.FR

*Prix d'un appel local à partir d'un poste
fixe sauf tarif propre à votre opérateur