

Aménagement, circulation et travaux Gare du Nord, quel état des lieux ?



MERCREDI 26 AVRIL 2023

PROJET GARE DU NORD HORIZON 2024

Présentation pour la plénière du conseil de quartier Saint-Vincent de Paul -
Lariboisière

DIRECTION DES GRANDS PROJETS
MERCREDI 26 AVRIL 2023

Contexte : des objectifs d'apaisement du rapport à la ville et du parcours voyageurs

Depuis fin 2022, la 1ère phase des travaux de modernisation de la gare du Nord « **Horizon 2024** », pilotée par SNCF Gares & Connexions et sous maîtrise d'œuvre d'AREP, est lancée. Les aménagements se concrétisent dans plusieurs zones de la gare et aux abords.

Ce projet baptisé « Horizon 2024 » vise deux principaux objectifs :

- Offrir une nouvelle expérience de la gare tant pour les voyageurs que pour les riverains : une **gare plus lisible et plus fluide, plus confortable, plus verte, et plus ouverte sur la ville**, aux horizons d'août 2023 et mai 2024.
- **Améliorer la liaison de la gare avec les espaces publics de la Ville**, sur le parvis, sur la desserte Taxis et VTC, sur la gare routière et pour les mobilités douces (piétons, vélos)



Programme : un projet composé de 19 sous-projets ...



1

Phase 1: Aménagements et signalétique QT Grandes Lignes

2

Phase 2: Aménagements et signalétique QT Grandes Lignes

3

Signalétique autres zones

4

Système Sono de sécurité

9

EM/EF Quai 30-36

10

Ecostation bus et aménagement extérieur

11

Halle à vélos

12

Déconstruction du 177

13

Nouvelle sortie vers la gare routière

14

Aménagements et signalétique du QT Transilien

8

Parking Effia

16

Remplacement des EM 5A/5B

17

Remplacement des EM 4A/4B

18

Kiosques QT Grandes Lignes

19

Local Change

5

Transmanche CSS

6

Transmanche lignes de contrôle

7

Travélators D&B

15

Commerces

... situés dans la gare et aux interfaces avec la ville

Programme : un projet composé de 19 sous-projets ...

Aménagements et signalétique QT Grandes Lignes



Halle à vélos

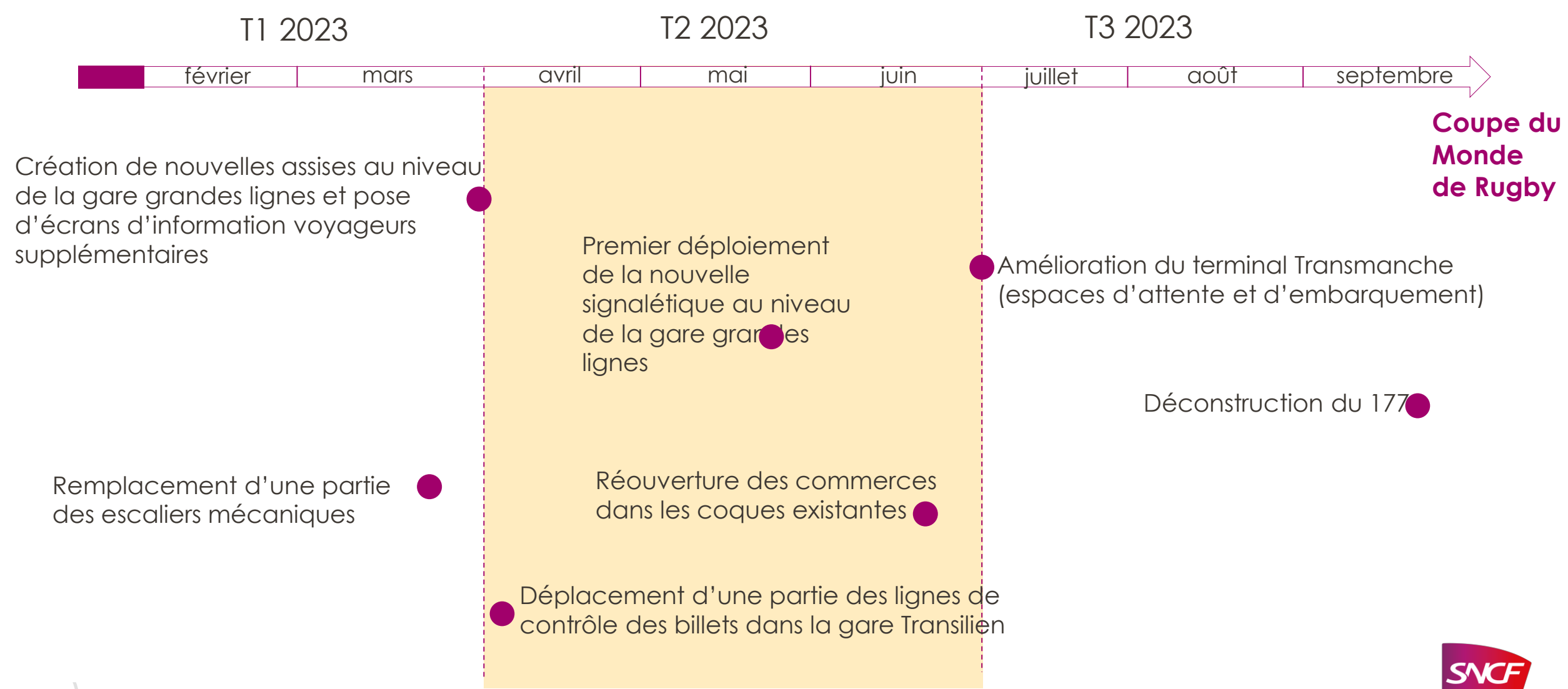
Nouvelle sortie vers la gare routière



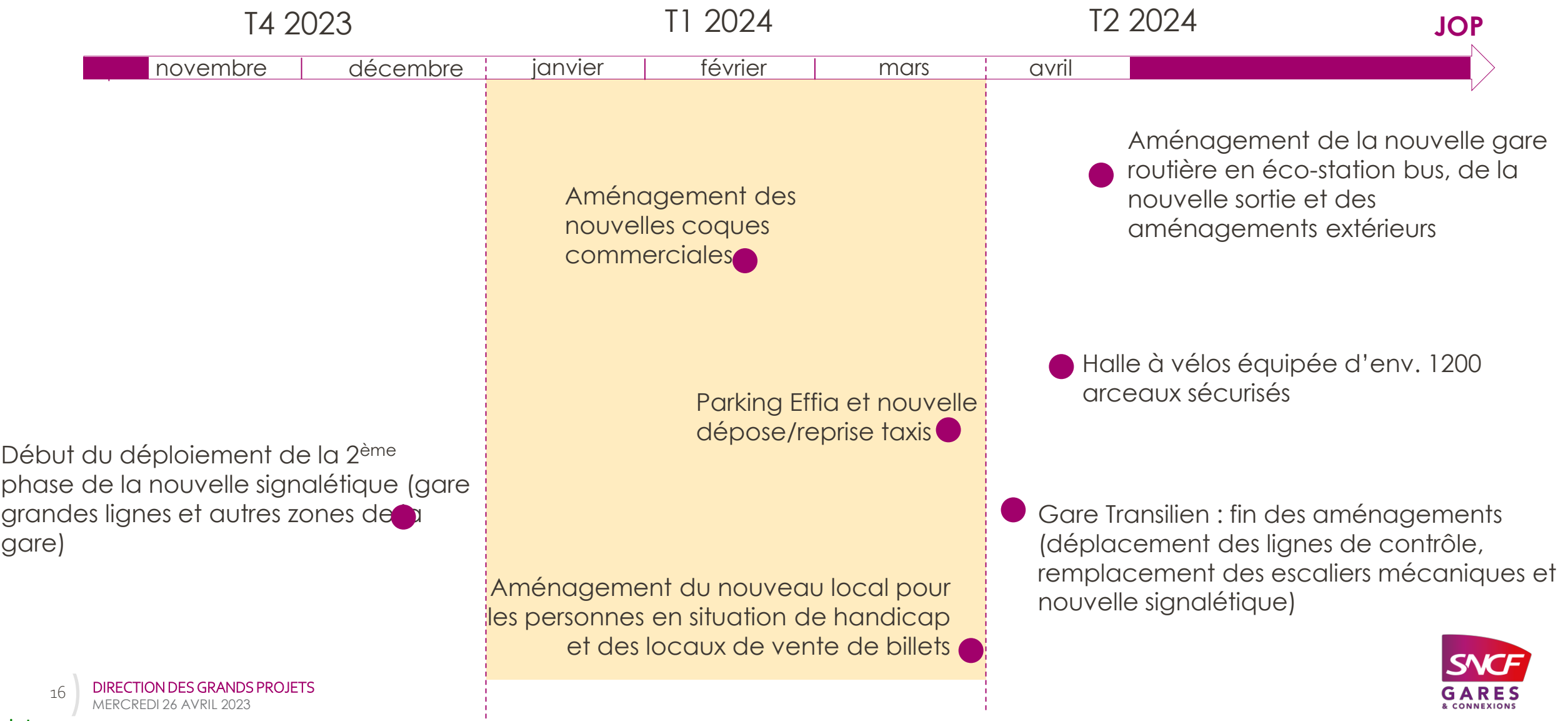
Déconstruction du 177

... situés dans la gare et aux interfaces avec la ville

Planning : les premiers aménagements réalisés avant la Coupe du Monde de Rugby



Planning : les dernières étapes du projet Horizon 2024 pour une gare plus confortable et plus pratique avant les JOP 2024



Communication : les mesures mises en place pour réduire l'impact des travaux

- Les **palissades de chantiers** permettront d'aider le voyageur dans son parcours avec de la signalétique adaptée. Elles présenteront également le projet et les grands chiffres à retenir.
- Des **flyers** sont distribués dans les boîtes aux lettres des riverains avant le début des travaux.
- Le **site internet** sera mis à jour régulièrement pour informer des travaux en gare et de leurs impacts (<https://www.garesetconnexions.sncf.fr/actualite/horizon-2024-modernisation-gare-du-nord>) . **L'adresse mail** dédiée au projet reste ouverte (horizon2024@sncf.fr).
- Des **mesures acoustiques** prises régulièrement pour surveiller le bruit des travaux

Gare de Paris Nord

REMPLACEMENT DES ESCALIERS MÉCANIQUES

Les deux escaliers mécaniques de la gare routière (en arrêt d'exploitation) vont être démontés et remplacés dans le cadre du projet Horizon 2024.

Des nuisances sonores pourront avoir lieu ponctuellement lors de la dépose de ces deux escaliers mécaniques, dans une plage horaire comprise entre 23h30 et 04h30.

Nous mettrons tout en œuvre pour limiter le bruit généré par cette opération.

TRAVAUX DE NUIT

Du lundi 27 juin au vendredi 08 juillet 2022 (hors week-end)
Du lundi 25 juillet au vendredi 05 août 2022 (hors week-end)

Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante : horizon2024@sncf.fr

Dalle routière - Travaux préparatoires

Dans le cadre du projet Horizon 2024 mené en gare de Paris Nord, l'ancien abribus de la dalle routière va être démolé. En parallèle, des travaux visant à renforcer l'étanchéité de la dalle vont être engagés. Ces travaux participent à la phase préparatoire du futur aménagement de la zone.

Effectués de jour à compter du 10 octobre, durant 4 semaines, ils vont engendrer des nuisances sonores.

Nous mettrons tout en œuvre afin de limiter ces nuisances. Par avance, veuillez nous excuser pour celles-ci.

Par ailleurs, veuillez noter que les travaux de déconstruction du **177 rue du Faubourg Saint Denis** démarreront à la même période.

Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante : horizon2024@sncf.fr

SNCF GARES & CONNEXIONS

Merci





Abords gare du Nord

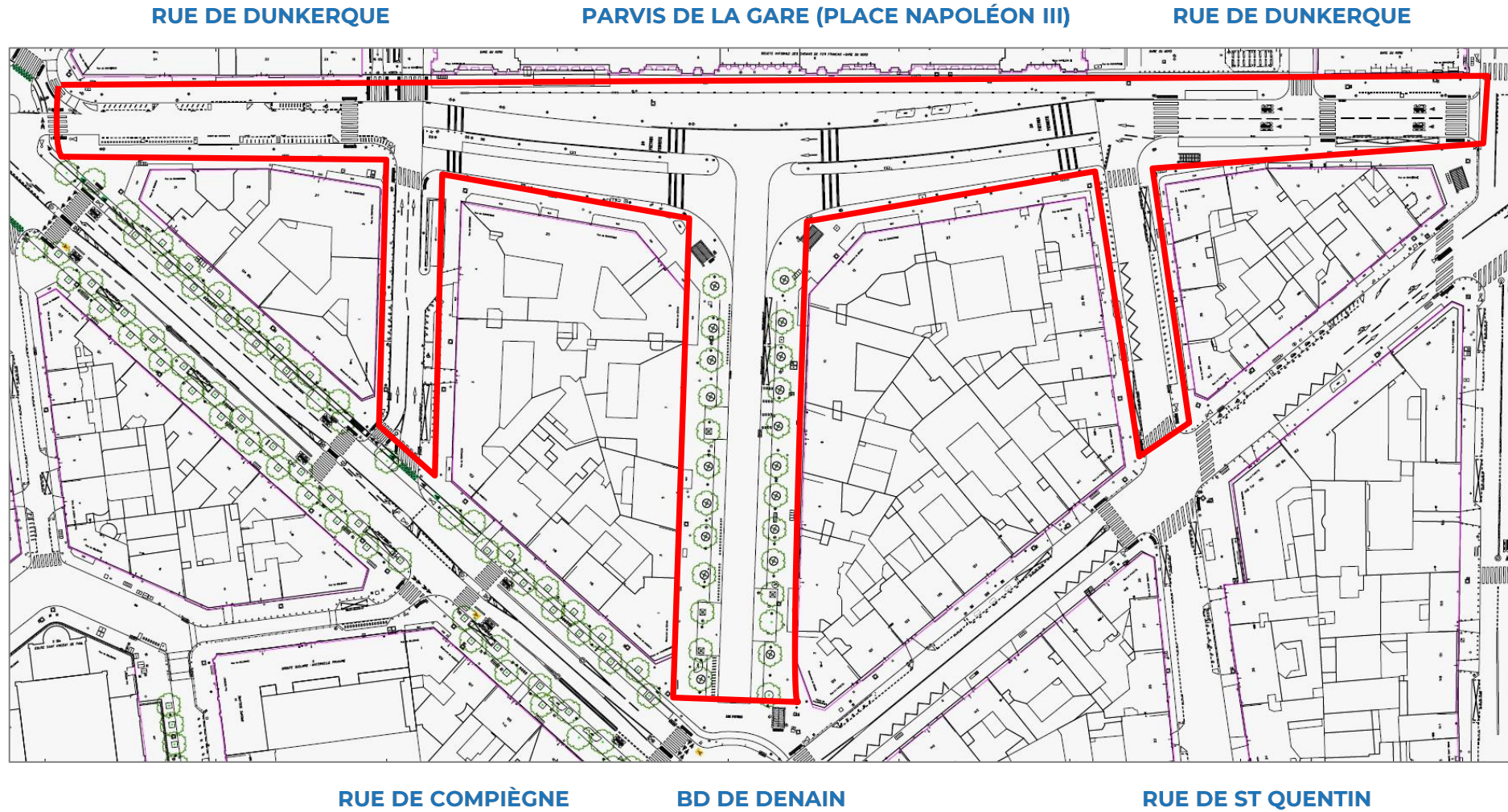
Réunion Publique

Lundi 17 Octobre 2022

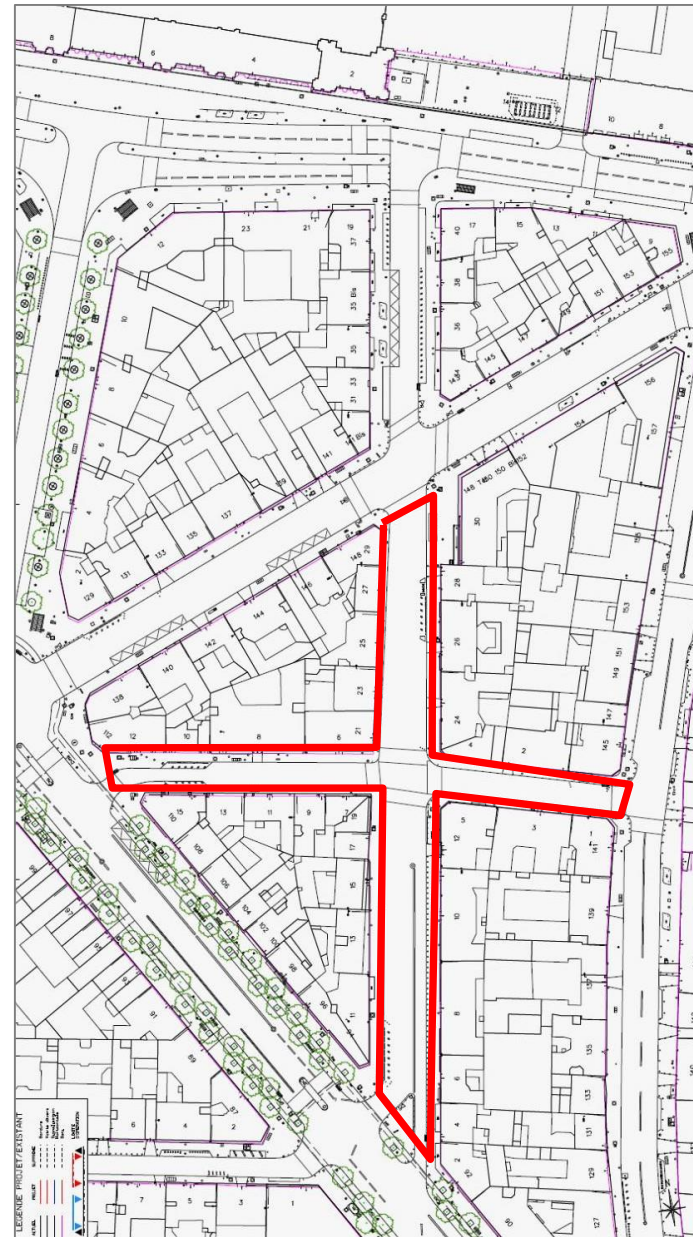
DVD / SAGP

Paris Xe arrondissement

1.1. Périmètre d'étude



1.1. Périmètre d'étude



RUE VALENCIENNES

RUE SAINT-QUENTIN

Direction de la Voirie et des Déplacements | octobre 22 |

1.3. Le calendrier de réalisation

Horizon avant JOP 2024 : Préfiguration du parvis de la gare

Périmètre : parvis Napoléon III (rue Dunkerque)

Nature travaux : pose de mobilier (végétalisation, stationnement vélo, sécurité)

Contraintes de site : pas de travaux pendant la coupe du monde de rugby 2023, et les JOP 2024



Horizon post JOP 2024 : Aménagements définitifs du parvis de la gare et ses abords

Périmètre : parvis Napoléon III (rue Dunkerque), le trident (Compiègne/Denain/Saint-Quentin), rues Saint-Quentin et Valenciennes

Nature travaux : infrastructure de voirie, réseaux, mobiliers, végétalisation pleine terre

Contraintes de site : coordination d'intervention avec les chantiers sous maîtrise d'ouvrage APHP et SNCF



Conclusion

