



**Conseil d'arrondissement du 10<sup>e</sup>**  
**du lundi 7 octobre 2013**

**Vœu présenté conjointement par**  
**le Conseil de Quartier Lariboisière Saint-Vincent-de-Paul et l'association Action Barbès**

**Projet d'aménagement inter-quartiers des abords de la Gare de l'Est**

**Contexte**

En 2004, alors que les travaux de transformation du boulevard Magenta entamaient leur dernière ligne droite, une Commission Extra-Municipale des Déplacements (« CEMD ») aborda la problématique des différents flux & itinéraires de circulation autour de la Gare de l'Est (bus, véhicules particuliers, taxis, vélos) pour un projet d'aménagement des abords de la Gare de l'Est.

Début 2008, l'actuelle majorité municipale du 10<sup>e</sup> a inscrit l'aménagement de ces abords de la Gare de l'Est dans ses engagements de campagne, en indiquant sa volonté de faire "aboutir des projets urbains ambitieux, comme le Balcon Vert, rue d'Alsace, (...) et le réaménagement du "cœur du 10<sup>e</sup>" entre la gare de l'Est, les Récollets et le boulevard de Magenta".

Dans ce programme, l'équipe de campagne affichait son souhait de tirer parti des gares: "une chance pour le 10<sup>e</sup>", et ainsi "améliorer la qualité de vie des riverains", "offrir un meilleur cadre de vie" et "repenser l'organisation de l'espace public".

Après les élections de mars 2008, compte tenu de ses engagements de campagne, la nouvelle majorité municipale a tenu en octobre 2008 une CEMD dédiée au projet d'aménagement de l'espace public "Gare de l'Est-Strasbourg" et au Réseau Vert.

Les élus du 10<sup>e</sup> ont alors organisé une large concertation impliquant les conseils de quartiers, les habitants du 10<sup>e</sup> et les associations, qui se sont tous mobilisés pendant près de 18 mois. La concertation inter-quartiers s'est également faite en coordination avec les services techniques de la Ville (Direction de la Voirie et des Déplacements, la Section Territoriale de Voirie du 10<sup>e</sup>) et l'Agence Territoriale de Paris de la RATP.

Cette concertation a permis, d'une part, l'étude approfondie du diagnostic et, d'autre part, la formulation de propositions ambitieuses en ligne avec le cahier des charges initial.

Par ailleurs, la mobilisation du Conseil de Quartier Lariboisière Saint-Vincent-de-Paul (par l'organisation de séances plénières dédiées etc.) a été forte depuis plus de 10 ans sur le projet du Balcon vert, dont l'objectif était de sécuriser, rendre accessible et végétaliser la liaison inter-gares.

Les éléments chronologiques suivants ont ponctué cette concertation inter-quartiers, marquée par une participation importante, un vif intérêt des participants, leur forte implication et une forte mobilisation:

- la présentation, en mars 2009, d'un vœu par le Conseil de Quartier Château d'Eau Lancry,
- la présentation conjointe, en juin 2009, d'un vœu formulé par les deux conseils de quartier Lariboisière Saint-Vincent-de-Paul et Porte Saint-Denis Paradis,
- L'exposition, en octobre 2009, des travaux, du diagnostic et des propositions, du groupe de concertation inter-quartiers lors du 1er forum des associations et de la vie locale "Dix sur Dix" au couvent des Récollets.
- Le parcours, lors de ce même festiforum, de sensibilisation en fauteuil roulant autour de la Gare de l'Est organisé par l'Association des Paralysés de France" (APF).

Pourtant, à part quelques aménagements à la marge et la réalisation de la place Madeleine Braun, ce projet d'aménagement ambitieux a été abandonné courant 2010 et n'a donc pas pu voir le jour.

## Vœu

Nous faisons donc les constats suivants:

- Le diagnostic initial reste d'actualité avec toutes ses problèmes:
  - Cohabitation défailante entre les différents types de circulations,
  - Espace public non adapté et non sécurisé pour certains modes de déplacements,
  - Excès de vitesse au niveau des traversées piétonnes, par ailleurs trop longues,
  - Stationnements sauvages de véhicules particuliers et de transports publics,
  - Sentiment d'insécurité routière ressenti par les habitants, piétons et cyclistes etc.
- Le cadre de vie des rues aux abords de la Gare de l'Est continue de nécessiter un aménagement d'ensemble indispensable sur le plan de la voirie, des déplacements, de partage de l'espace public, de l'accessibilité, et des espaces verts.
- Les nuisances identifiées affectent la qualité de vie des habitants, des piétons et des usagers de l'espace public des abords de la Gare de l'Est, et n'ont pas été atténuées.

Aussi, pour ces raisons, le Conseil de Quartier Lariboisière Saint-Vincent-de-Paul et l'association Action Barbès demandent-ils conjointement que:

- Les élus du 10<sup>e</sup> et de Paris s'engagent à nouveau sur ce projet d'aménagement des abords de la Gare de l'Est, qui faisait partie de leurs priorités au début de la mandature, mais qui n'est malheureusement plus évoqué.
- Les études, évoquées par le maire Rémi Féraud lors du Conseil d'Arrondissement du 10<sup>e</sup> de juin 2009, et qui devaient être réalisées avant la fin de la mandature actuelle, soient enfin votées par le Conseil de Paris puis réalisées.
- La Ville de Paris s'intéresse à la mobilisation des habitants et à la dynamique initiée par la précédente concertation inter-quartiers entre 2008 et 2010, se donne enfin les moyens de réaliser un aménagement d'ensemble et l'inscrive dans son Plan Pluriannuel d'investissements (PIPP).

\* \*  
\*

### Articles du Blog de l'association Action Barbès

<http://actionbarbes.blogspot.com>

Articles des 14 et 20 septembre 2013, 18 septembre 2012, 10 février 2012, 31 janvier 2012, 19 septembre 2011 et 10 mai 2011, et le bulletin n°27 de juin 2011 (page 7).

<http://bit.ly/CarteGareEst> (20.09.2013)

<http://bit.ly/AbordsGareEst> (14.09.2013)

<http://bit.ly/BalconVert> (10.02.2012)