



Le phasage des travaux

Les travaux de réaménagement sont découpés en 4 phases successives allant d'**octobre 2005 à décembre 2006**. L'accès piétons à la Gare du Nord sera maintenu.

PHASE 1 : octobre - février 2006

Aménagement du boulevard de Denain

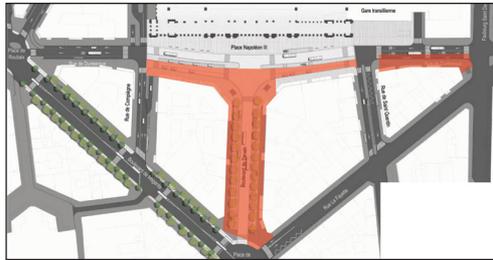


Schéma d'avancement des travaux

Circulation interdite sur le boulevard de Denain sauf pour les riverains, les pompiers, les véhicules d'urgence et de livraisons.

Depuis le 24 octobre, la rue La Fayette est définitivement mise en double sens entre la rue de Saint-Quentin et le boulevard de Magenta.

■ Travaux en cours

PHASE 2 : février - avril 2006

Début de l'aménagement de la rue de Dunkerque et fin de l'aménagement du boulevard de Denain



Schéma d'avancement des travaux

■ Travaux en cours

■ Travaux achevés

PHASE 3 : mai - juillet 2006

Fin des travaux de la rue de Dunkerque et aménagement des rues de Compiègne et de Saint-Quentin

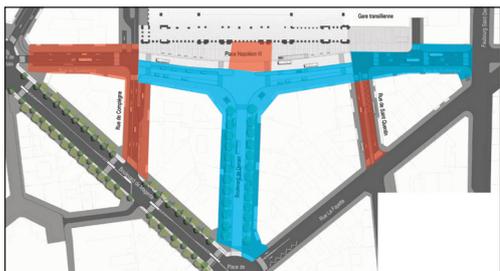


Schéma d'avancement des travaux

■ Travaux en cours

■ Travaux achevés

Cette phase débutera par des travaux de la RATP devant la gare.

Les aménagements de la rue de Dunkerque et du boulevard de Denain seront terminés.

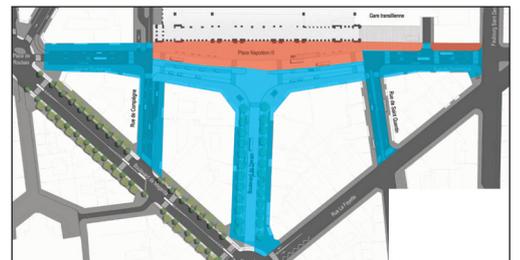
PHASE 4 : juillet - décembre 2006

Création d'un parvis devant la Gare du Nord

Schéma d'avancement des travaux

■ Travaux en cours

■ Travaux achevés



Contacts

Direction de la Voirie et des Déplacements
6e section territoriale de voirie
subdivisions avec les usagers
Didier Larrus Martin
51, av Simon Bolivar, 79019 Paris
Tél. : 01 53 38 69 00

Pour toute information

paris
info Le 3975
Paris.fr

*Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe



RÉAMÉNAGEMENT DU PARVIS DE LA GARE DU NORD ET DE SES ABORDS



Photomontage de la place Napoléon III après aménagement

Première gare d'Europe, porte d'entrée dans Paris incontournable pour de nombreux touristes, patrimoine architectural exceptionnel, la Gare du Nord souffre de son insertion dans un environnement urbain dégradé. Face à cette situation, la Ville de Paris a lancé un programme de réaménagement du parvis de la Gare du Nord et de ses abords entre octobre 2005 et décembre 2006.



Objectifs

- **Améliorer l'accueil de la Gare du Nord et favoriser la desserte** de la gare plutôt que le trafic de transit ;
- **Instaurer un nouveau partage de l'espace public** en accordant plus de place aux piétons, aux vélos, aux bus et aux taxis ;
- **Sécuriser les cheminements** piétons ;
- **Mettre en valeur l'architecture de la Gare du Nord**, patrimoine classé de la Ville de Paris, et l'espace urbain environnant, urbanisme haussmannien de qualité ;
- **Embellir le cadre de vie**, notamment en créant un parvis à priorité piétonne devant la Gare du Nord.



Principes d'aménagement

Pour les piétons

- **Création d'un parvis piéton** devant la Gare du Nord ;
- **Transformation de la place Napoléon III** en zone à vitesse limitée ("Zone15") ;

Dans ce cadre, le transit automobile sera supprimé sur la rue de Dunkerque, entre les rues de Compiègne et de Saint-Quentin ;

- **Elargissement des trottoirs** pour plus de confort et de sécurité.

Pour les bus, les vélos et les taxis

- **Mise en place d'un double sens de circulation :**
 - rue de Dunkerque, entre le boulevard de Denain et la rue du Faubourg Saint-Denis ;
 - rue La Fayette ;
- **Aménagement d'une voie réservée aux bus, aux taxis, aux vélos et aux livraisons** boulevard de Denain, dans la continuité de la place Napoléon III ;
- **Création d'espaces circulés réservés aux bus**, aux taxis, aux vélos et à la desserte locale ;
- **Création d'aires de stationnement** pour les vélos (130 places) et pour les deux-roues motorisés (64 places).

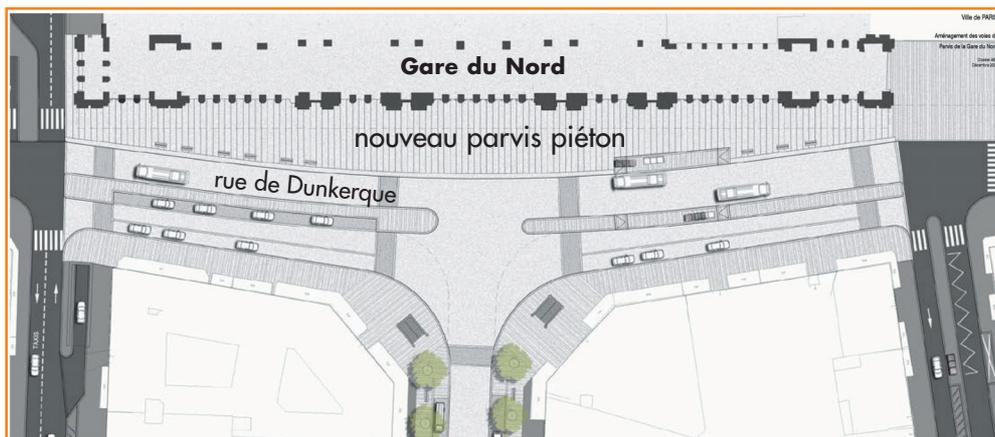
Pour les véhicules

- **Réorganisation de la dépose minute** des véhicules particuliers ;
- **Aménagement** de places de livraisons ;

Un meilleur cadre de vie

- **Réorganisation du mobilier urbain** et harmonisation de celui-ci avec l'esthétique de la Gare du Nord ;
- **Rénovation totale de l'éclairage** et des revêtements des sols.

Schéma du futur parvis, point fort du nouvel aménagement



Schémas du futur plan de circulation

