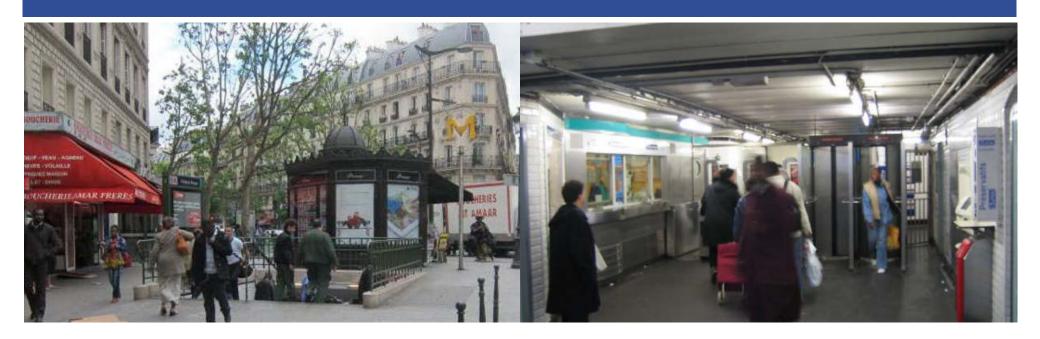




# Château Rouge Désaturation et rénovation

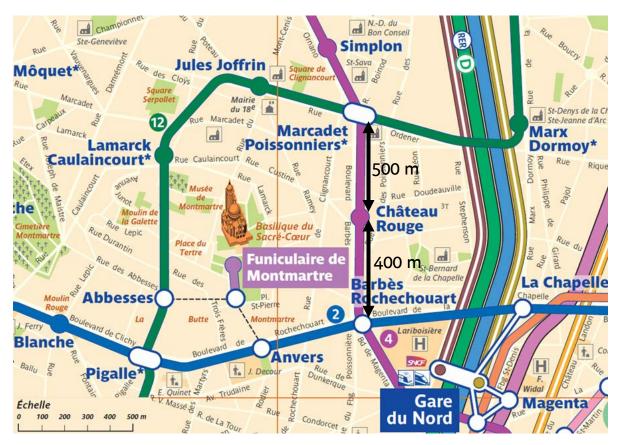
### Réunion publique

Mairie du 18e arrondissement · 16 avril 2014



### Contexte du projet









174 millions de voyageurs entrants par an 600 000 voyageurs entrants par jour

#### **CHÂTEAU ROUGE**

6,9 millions de voyageurs entrants par an

20 500 voyageurs entrants par jour ouvrable moyen

Plus de 22 000 voyageurs entrants les samedis

Jusqu'à 1000 voyageurs entrants par demiheure le samedi après-midi

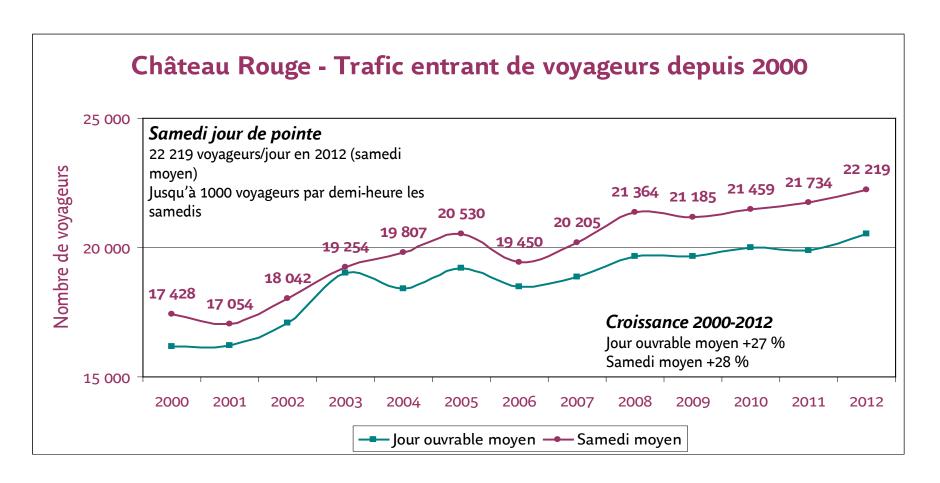
7º/27 stations de la ligne 4

42e/303 stations de métro RATP

### Situation actuelle de la station

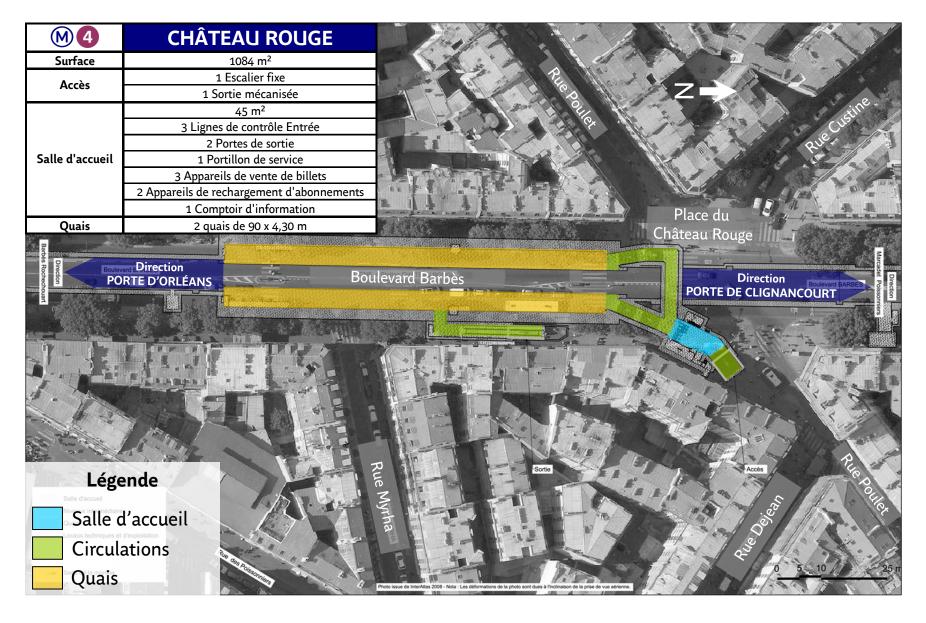


### Croissance régulière du trafic de la station



### Situation actuelle de la station





### Désaturation et amélioration de la desserte urbaine



#### État des lieux : constat

#### Objectif principal: décongestionner la station

- Fréquentation croissante et atypique qui connaît ses plus forts jours de trafic les samedis
- La salle d'accueil exigüe et saturée : inconfort
- Conflits de flux
- Taux de fraude important
- Une seule sortie à l'est du boulevard Barbès

### **Projet**

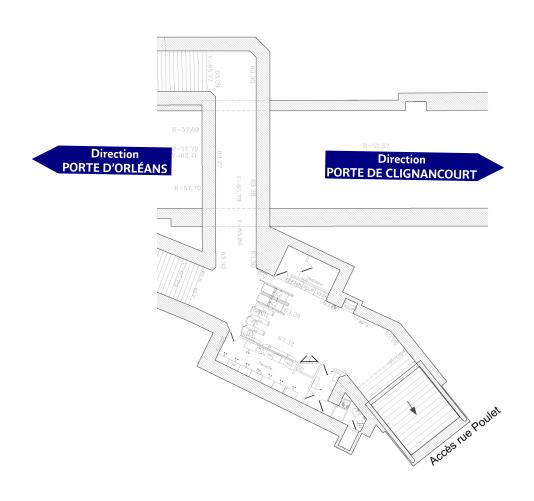
#### Agrandissement de la salle d'accueil

- Salle étendue à environ 160 m²
- Remaniement et augmentation du front de vente
- Redimensionnement de la ligne de contrôle : 5 entrées et 5 sorties classiques et 1 accès élargi
- Comptoir d'information agrandi
- Création d'un nouvel accès à la salle d'accueil à l'ouest du boulevard Barbès, place du Château Rouge (escalier fixe)

### Désaturation et amélioration de la desserte urbaine



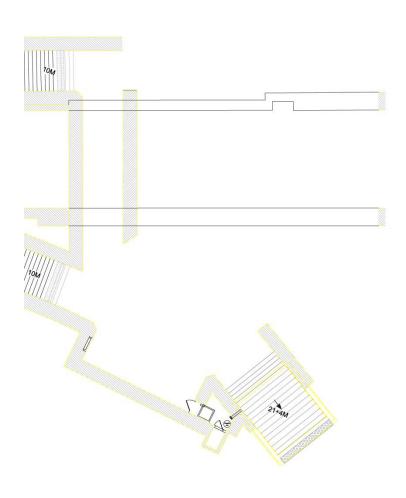
#### Salle d'accueil existante



### Désaturation et amélioration de la desserte urbaine



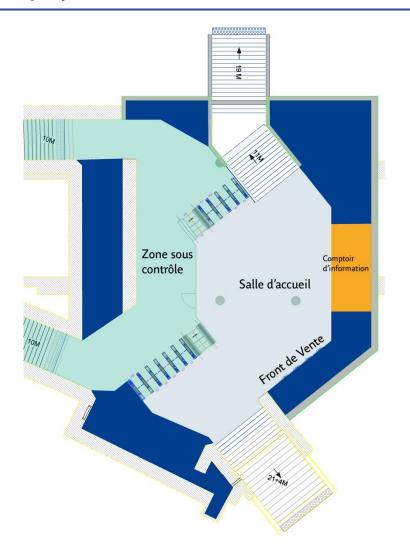
#### Salle d'accueil existante : démolitions



### Désaturation et amélioration de la desserte urbaine

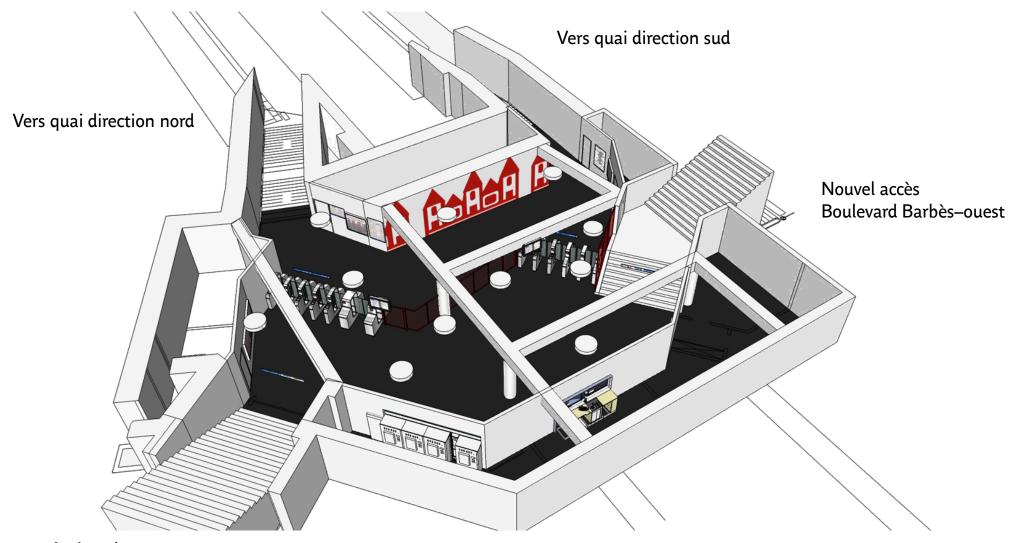


### État projeté: salle d'accueil et nouvel accès



## État projeté : perspective de la future salle

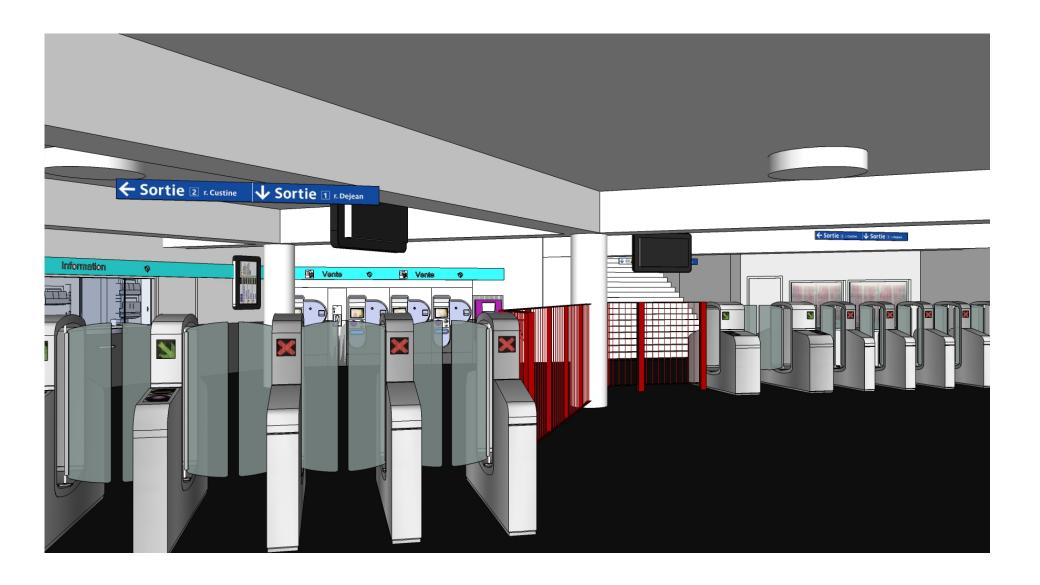




Accès existant Boulevard Barbès-est

## État projeté : perspective de la future salle





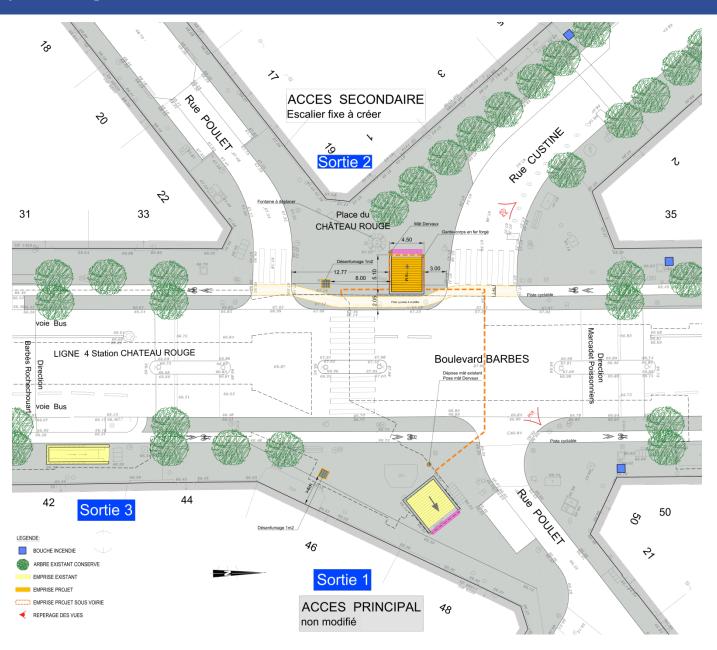
## État projeté : perspective de la future salle





## État projeté : plan du carrefour





## État projeté : perspective du nouvel accès



### Place du Château Rouge existante

### Place du Château Rouge projetée





### **Planning**



### Planning provisoire du projet

Durée des travaux : 26 mois de juillet 2015 à août 2017

Mise en service : mi 2017

#### Déroulement des travaux

- Pendant les travaux
  - Fermeture de la station Château Rouge pendant 14 mois, à partir de mai 2016
  - Réduction de la largeur de voirie disponible boulevard Barbès
- Après les travaux
  - Modification partielle de la piste cyclable, sur la partie ouest du boulevard Barbès
  - Reprise du profil de la rue Custine et de la place du Château Rouge côté ouest

### Dispositif de communication



### Communication durant toute la durée du projet

- expliquer les réalisations
- tenir régulièrement informer les riverains de l'avancement du chantier.

#### Avec des outils variés

- Sur les emprises du chantier
- panneaux d'information et d'animation
- guidage des flux en voirie selon les modifications engendrées par les travaux

### En accompagnement des travaux

- brochure de présentation générale du projet
- affichage
- lettres aux riverains en accompagnement des différentes phases
- dispositif opérationnel complet d'annonce et de prise en charge des voyageurs durant la fermeture de la station
- Sur internet : informations régulières sur le projet et le chantier sur <u>ratp.fr</u>