



M 4

CHÂTEAU ROUGE
AGRANDISSEMENT ET NOUVEL ACCÈS

www.ratp.fr/chateaurougeenbienplusgrand

Château Rouge en bien plus grand !



www.ratp.fr

32 46
0-24h



UNE NOUVELLE STATION
POUR L'ÉTÉ 2017





Le métro de Paris est entré dans le 21^e siècle avec l'ambition de se réinventer dans toutes ses dimensions pour offrir à ses voyageurs un service modernisé, plus régulier, plus confortable, plus sûr et plus accessible, sur un réseau de plus en plus étendu. Dans le cadre du contrat passé avec le STIF en mars 2012, la RATP investit en moyenne 500 millions d'euros chaque année dans la démarche Métro2030.

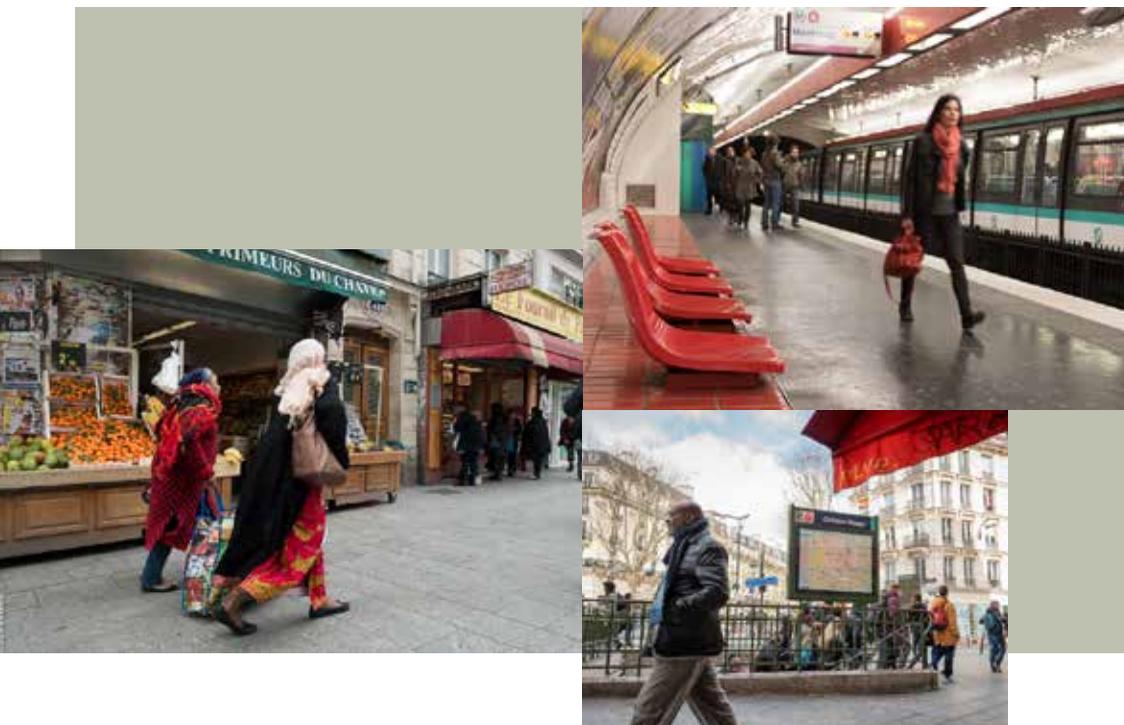


« L'une des grandes ambitions du plan de modernisation Métro2030 est d'améliorer les espaces voyageurs du métro de Paris, les rendre plus spacieux, lumineux, accueillants et ouverts sur la ville. À Château Rouge, cette politique se traduit par la construction d'un nouvel accès, l'agrandissement très important de la surface de la salle d'accueil et la rénovation complète de la station. Dès à présent, la RATP met tout en œuvre pour limiter les gênes occasionnées par ses travaux sur la vie du quartier et pour les utilisateurs de la ligne 4. Au nom de la RATP, je remercie par avance tous nos voyageurs et les riverains de leur compréhension, de leur coopération et de leur patience. »

Antoinette Morel, Chef de projet

Deux ans pour s'agrandir

La station Château Rouge doit aujourd'hui s'adapter pour améliorer le confort de ses 20000 voyageurs quotidiens. Le programme de modernisation de la station, conçu et financé par la RATP, prévoit la construction d'une salle d'accueil plus spacieuse, la création d'un second accès et la rénovation complète des espaces. Le chantier démarre en juillet 2015 et la station devra fermer totalement pendant un an à partir du printemps 2016, le temps de la réalisation des travaux souterrains. Elle rouvrira à l'été 2017. La ligne 4 sera alors en cours d'automatisation avec des aménagements qui seront en partie réalisés.

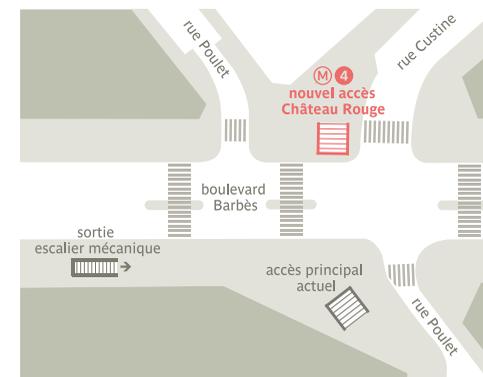


Un accès supplémentaire

Château Rouge s'équipe d'un nouvel accès situé au centre de la place, du côté de la rue Custine, afin de mieux répartir les entrées et les sorties en station. Cet accès permettra aussi de désengorger l'accès principal de la station, très emprunté notamment le samedi, jour de marché. À terme, la station bénéficiera donc de deux accès répartis de part et d'autre du boulevard Barbès, facilitant ainsi les déplacements et contribuant à faciliter les flux.

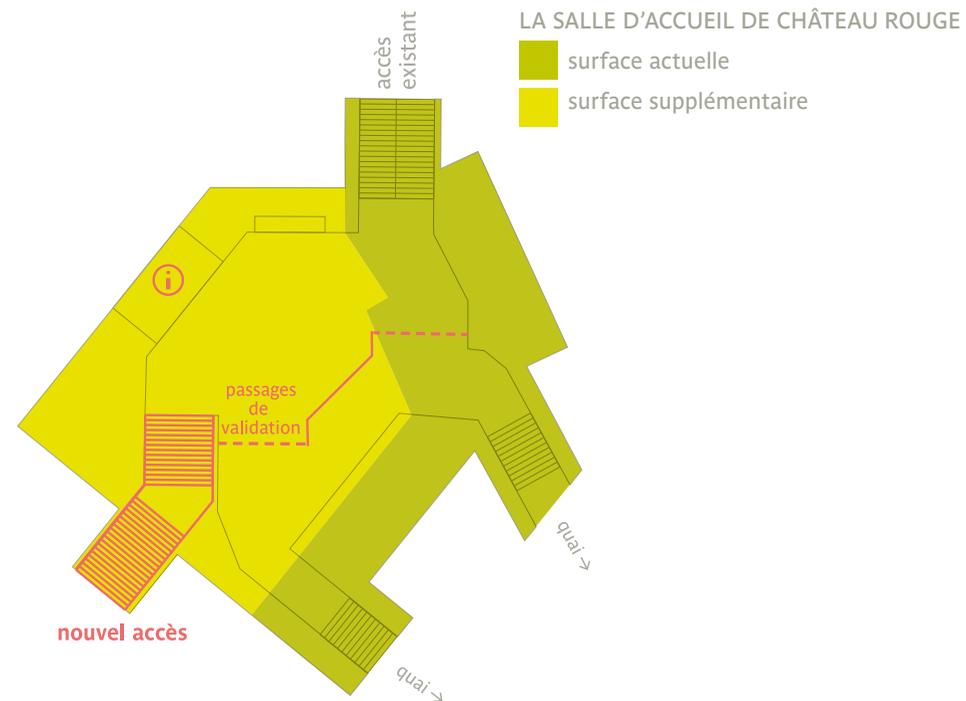
2 ACCÈS + 1 SORTIE

En plus de ses deux accès en entrée / sortie, la station Château Rouge conservera sa sortie par escalier mécanique boulevard Barbès, accessible directement depuis les quais.



Beaucoup plus de place

La surface de la salle d'accueil passera de 40 m² à 170 m². L'espace ainsi agrandi permettra aux voyageurs de se déplacer plus confortablement et d'accéder plus facilement aux services en station. Plus claire et plus accueillante, la nouvelle salle sera agencée autour d'un comptoir d'information central et bien visible. Les aménagements et les équipements de la salle répondront aux nouveaux standards RATP pour l'amélioration de la sécurité et de l'accessibilité du plus grand nombre.



PLUS DE POINTS DE PASSAGES
A l'occasion de son agrandissement et de sa rénovation, la salle d'accueil s'équippa de 10 passages de validation, contre 3 seulement aujourd'hui afin de faciliter la circulation dans la salle.

Château Rouge en bien plus grand !

La nouvelle salle d'accueil de Château Rouge gagne en espace, confort et services pour le confort de ses 20 000 voyageurs quotidiens.

1

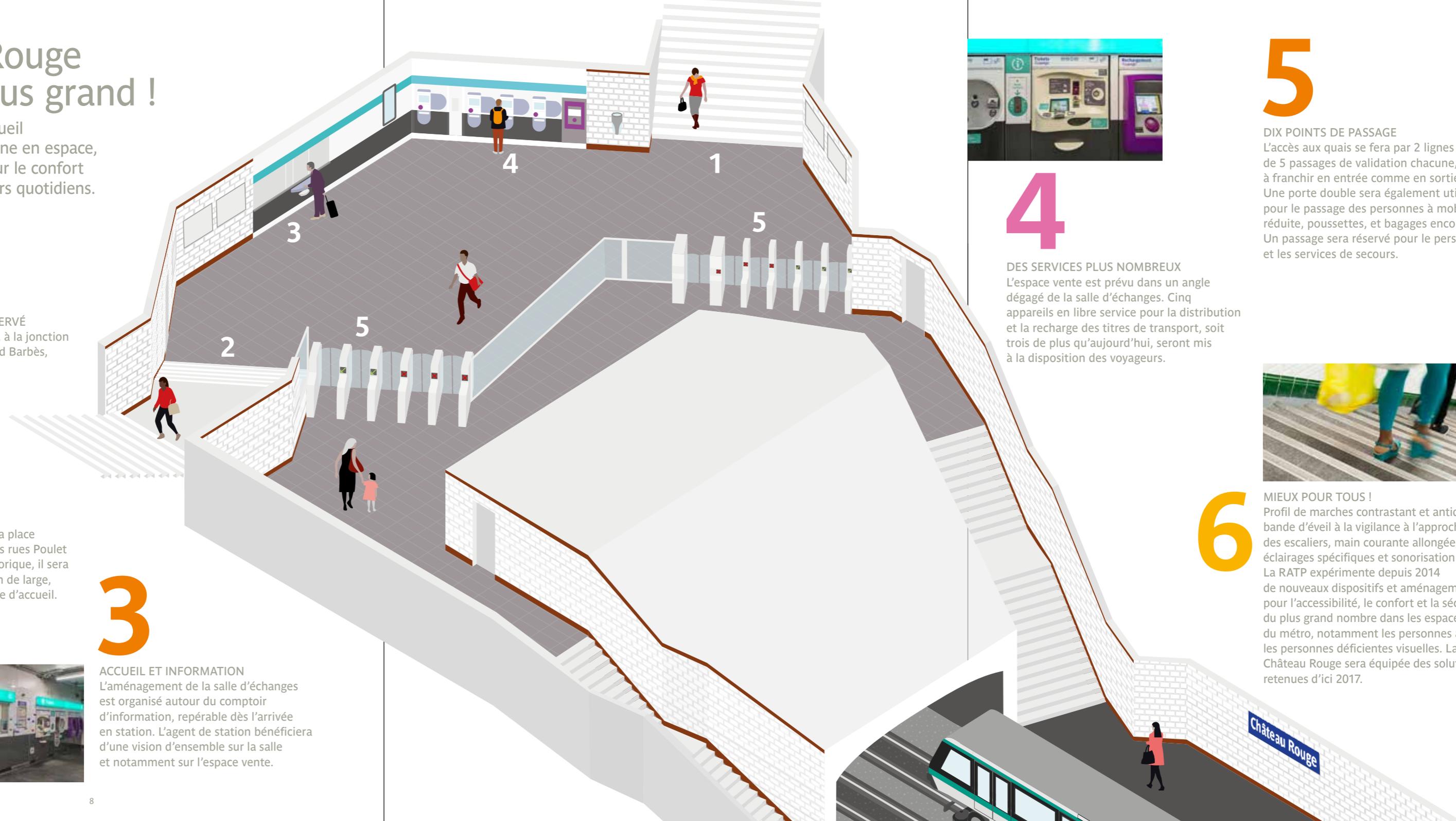
UN ACCÈS HISTORIQUE CONSERVÉ
L'accès historique de la station, à la jonction de la rue Poulet et du boulevard Barbès, est maintenu et sera rénové.

2

UN NOUVEL ACCÈS
Le nouvel accès sera situé sur la place du Château Rouge, à l'angle des rues Poulet et Custine. Comme l'accès historique, il sera équipé d'un escalier fixe de 4 m de large, débouchant sur la nouvelle salle d'accueil.

3

ACCUEIL ET INFORMATION
L'aménagement de la salle d'échanges est organisé autour du comptoir d'information, repérable dès l'arrivée en station. L'agent de station bénéficiera d'une vision d'ensemble sur la salle et notamment sur l'espace vente.



4

DES SERVICES PLUS NOMBREUX
L'espace vente est prévu dans un angle dégagé de la salle d'échanges. Cinq appareils en libre service pour la distribution et la recharge des titres de transport, soit trois de plus qu'aujourd'hui, seront mis à la disposition des voyageurs.

5

DIX POINTS DE PASSAGE
L'accès aux quais se fera par 2 lignes de 5 passages de validation chacune, à franchir en entrée comme en sortie. Une porte double sera également utilisable pour le passage des personnes à mobilité réduite, poussettes, et bagages encombrants. Un passage sera réservé pour le personnel et les services de secours.



6

MIEUX POUR TOUS !
Profil de marches contrastant et antidérapant, bande d'éveil à la vigilance à l'approche des escaliers, main courante allongée, éclairages spécifiques et sonorisation... La RATP expérimente depuis 2014 de nouveaux dispositifs et aménagements pour l'accessibilité, le confort et la sécurité du plus grand nombre dans les espaces du métro, notamment les personnes âgées et les personnes déficientes visuelles. La station Château Rouge sera équipée des solutions retenues d'ici 2017.

Notre métro plus beau

La station Château Rouge fait peau neuve. Rénovée du sol au plafond, de la salle d'accueil aux quais, elle offrira des espaces plus clairs, plus nets et plus modernes. Les dernières générations de mobiliers de contrôle, de vente, d'attente et d'information accompagneront les voyageurs dans leurs déplacements.

UNE STATION PLUS NETTE

Les murs de Château Rouge seront entièrement recarrelés du légendaire carreau blanc du métro de Paris, souligné ici de frises ouvragées brun flamme. Le siège signature du métro parisien équipera à terme les quais de la station, dans une de ses joyeuses couleurs.



Un chantier de 2 années dans le quartier Château Rouge

De l'été 2015 à l'été 2017, le quartier de Château Rouge va vivre avec la progression du chantier de transformation de sa station de métro. Jusqu'à l'été 2016, les travaux se passent en surface avec d'importantes interventions en voirie mais sans conséquence en station et sur le service métro. La station Château Rouge sera ensuite fermée à partir de mai 2016 et jusqu'à l'été 2017, pour permettre le déroulement des travaux en station.

AGRANDISSEMENT ET NOUVEL ACCÈS DE LA STATION CHÂTEAU ROUGE

2015

- entre avril et juillet : travaux préparatoires
- à compter du 7 juillet : début des travaux (construction du nouvel accès, début de la construction de la nouvelle salle d'accueil)

2016

- suite de la construction de la salle d'accueil
 - **À COMPTER DU 20 MAI**
- FERMETURE COMPLÈTE DE LA STATION POUR 14 MOIS**
M4 fonctionne normalement mais les trains ne marquent par l'arrêt à Château Rouge. La ligne 4 reste accessible par les stations Barbès-Rochechouart et Marcadet-Poissonniers.
- fin de la construction de la salle d'accueil
 - début des aménagements de la salle d'accueil et du nouvel accès

2017

- fin des aménagements et équipements de la salle d'accueil et du nouvel accès
 - essais et réglages
 - **FIN ÉTÉ 2017**
- REMISE EN SERVICE DE LA STATION CHÂTEAU ROUGE**



MERCI À TOUS

Pour limiter les perturbations dans le quartier, la RATP veille à :

- conserver l'accès des piétons aux immeubles et aux commerces,
- préserver les accès pompiers,
- limiter l'emprise du chantier en voirie,
- adapter ses procédés pour limiter les nuisances,
- assurer la sécurité de tous,
- préserver l'environnement : tri et limitation du rejet des déchets.

Les travaux se déroulent de jour, du lundi au vendredi, sauf cas exceptionnel.

-  En chantier pendant l'été 2015
-  En chantier été 2015 – été 2017
-  Station fermée mai 2016 – été 2017
-  Locaux de chantier fixes été 2015 – été 2017

Les locaux de chantier resteront en place pendant toute la durée du chantier. Les zones en chantier évolueront dans le périmètre de la place selon les différentes phases des travaux.





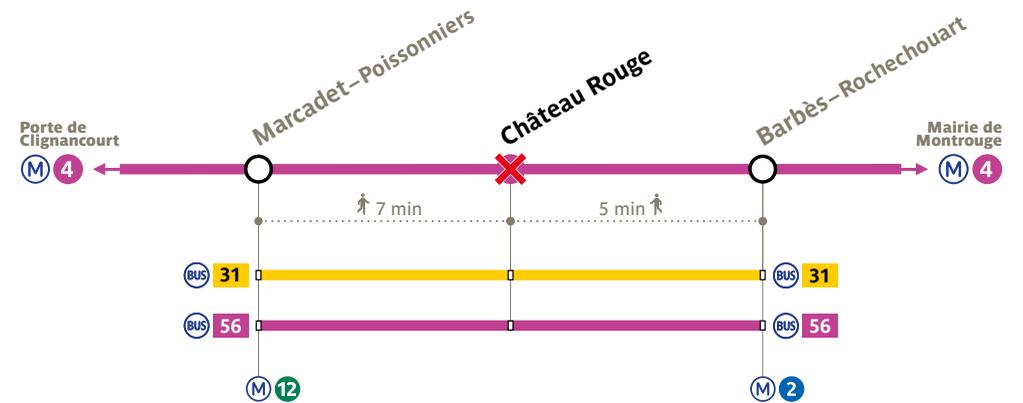
La station restera fermée pendant 14 mois

La station Château Rouge fermera complètement à compter du vendredi 20 mai 2016 et jusqu'à la fin des travaux, prévue à l'été 2017. Pendant cette période, la ligne 4 fonctionnera normalement mais les trains ne marqueront pas l'arrêt à Château Rouge. Les accès au métro **M 4** se feront par les stations Barbès-Rochechouart à 400 m ou Marcadet-Poissonniers à 500 m.



DANS LE QUARTIER

Tous les commerces du quartier Château Rouge restent ouverts pendant les travaux. Les installations de chantier pourront toutefois camoufler, déplacer ou suspendre temporairement certains services ou magasins.



OÙ ACHETER MES JOURNAUX ?

Le kiosque à journaux de la station Château Rouge est supprimé pour toute la durée des travaux. Vous trouverez un autre kiosquier à la station Barbès-Rochechouart.

OÙ ME GARER ?

Entre le 2 et 8 de la rue Custine, 10 places de stationnement resteront occupées par le chantier. 3 parcs de stationnement sont disponibles à proximité directe : 104 bd de la Chapelle, 48 bis rue Custine et 10-12 rue de la Goutte d'Or.

TAXI SVP ?

La station de taxi du 3 rue Custine est déplacée plus haut dans la rue, le temps des travaux. Suivez le fléchage en place. Elle retrouvera son emplacement normal à l'été 2017.

ET POUR MES COURSES ?

Tous les commerces restent tous ouverts. Le marché Dejean se tiendra bien chaque samedi, aux horaires et emplacements habituels pendant toute la durée des travaux.

POUR VOUS ACCOMPAGNER

Durant toute la durée des travaux à Château Rouge, des supports d'information seront déployés pour vous informer et limiter les gênes occasionnées par le chantier : lettres d'informations, panneaux, fléchages sur place...

Les agents de la ligne **M 4** sont à votre disposition dès maintenant pour plus de précisions.