

Promenade urbaine
de Barbès à Stalingrad



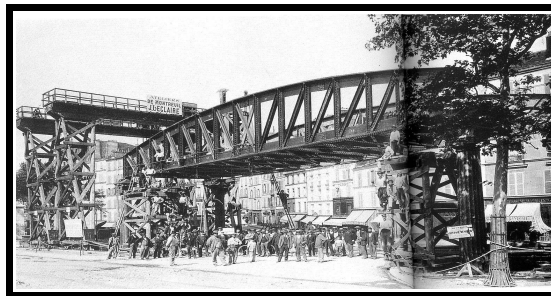
Promenade urbaine **de Barbès à Stalingrad**

Association Action Barbès 11 rue Guy-Patin, 75010 Paris, actionbarbes@gmail.com 01 45 26 13 64 & 63 68
www.actionbarbes.blogspot.com

Promenade urbaine de Barbès à Stalingrad



Plan des boulevards situés sur l'ancienne enceinte des Fermiers Généraux
de Barbès à Stalingrad
1,4 km



Monument d'une ville en mouvement : le viaduc

- Gustave Eiffel propose en 1890, dans la foulée de l'effervescence de l'Exposition Universelle de 1899, un projet de chemin de fer métropolitain, pour partie aérien sur des viaducs métalliques.



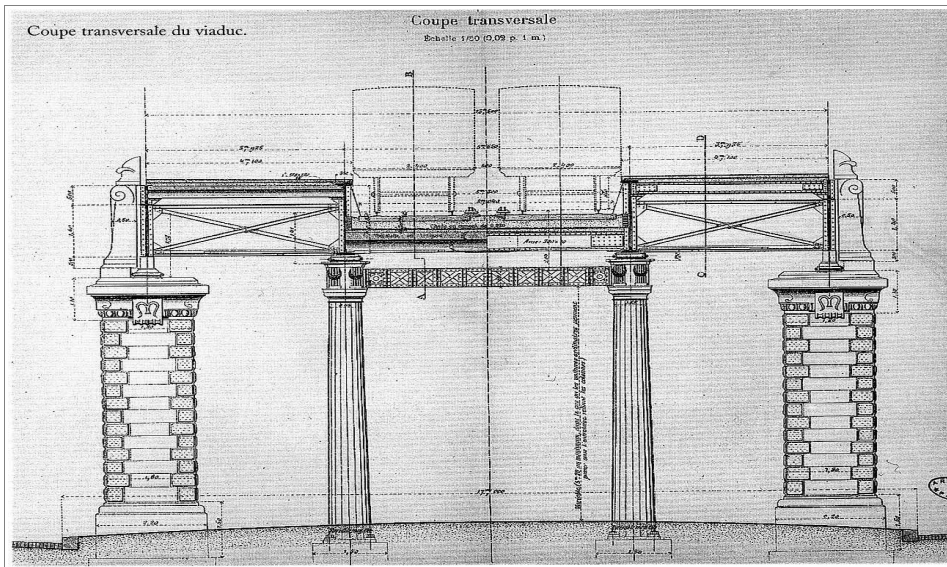
Promenade urbaine
de Barbès à Stalingrad



Les ingénieurs Fulgence Bienvenüe et Louis Biette sont chargés des structures métalliques, l'architecte Jean-Camille Formigé s'occupe des décorations. On leur doit notamment la construction du pont d'Austerlitz mis en lumière depuis l'an 2000 pour fêter les 100 ans du métro.

Entre Montmartre et Belleville, les anciennes carrières de gypse ont provoqué d'immenses cavités où il est imprudent de s'engager. Le tracé du métro est aérien entre les stations Anvers et Colonel Fabien.

Le franchissement des voies SNCF à l'aide de plusieurs viaducs, dont l'un d'une portée de 75,25m.



Promenade urbaine
de Barbès à Stalingrad

Et si Barbès-Stalingrad devenait un axe de la culture urbaine et des arts graphiques

- Végétaliser cette promenade semble un pari difficile. En revanche son caractère minéral et métallique (viaduc) lui confère une identité propre et authentique, ancrée dans l'histoire de l'architecture de Paris.
- En gommant la frontière entre trois arrondissements, la mise en valeur des boulevards entre Barbès et Stalingrad doit créer un lien avec une thématique commune : nous choisissons le STREET ART, issu de la culture urbaine. A noter le succès reconnu de l'expérience du 13e. Offrons un espace de création « à cadre ouvert »!
- Expositions temporaires ou pérennes, artistes pouvant réaliser des œuvres dans des immeubles en démolition, sur des surfaces éphémères, créer des événements dans l'espace sous-viaduc, montage de structures, fixes ou pas, murs existants... Laissons de la place à l'imagination, à la création.

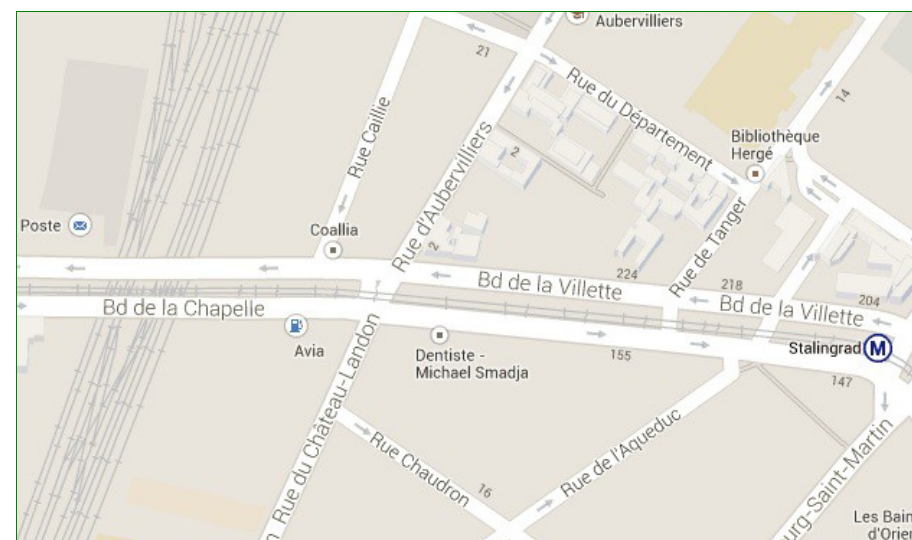
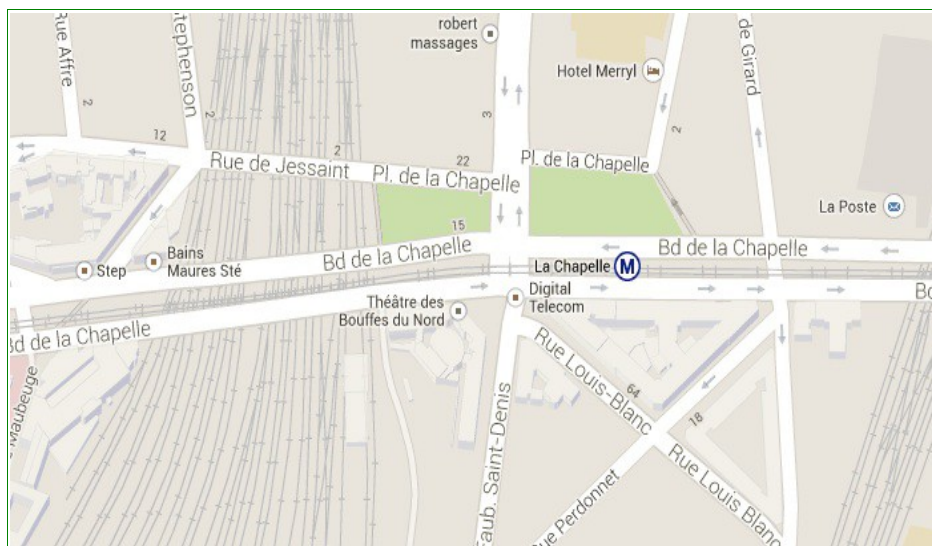
Objectifs

- **Créer une promenade urbaine sous le viaduc**, entre Barbès et Stalingrad dans le prolongement de l'axe civilisé de Clichy à Barbès, d'un côté et de l'aménagement autour du bassin de la Villette et de l'avenue Jean-Jaurès, de l'autre.
- **Relier les équipements municipaux** créés au cours des précédentes mandatures ou plus anciens : Louxor, Centre Barbara, Bouffes du Nord, au Nord le 104 et les Jardins d'Eole, enfin la Rotonde de Ledoux et le bassin de la Villette.
- **Profiter de la Nuit Blanche 2014 pour une mise en valeur médiatique et magique**, véritable point déclencheur d'une occupation artistique du viaduc qui doit son existence aux travaux de Gustave Eiffel lors de l'Exposition Universelle de 1899.
- **Favoriser l'appropriation par les artistes.**
- **Aménagements urbains** adéquats proposés ici sous 3 aspects : espace public et propreté, voirie et circulation, commerce.

Promenade urbaine de Barbès à Stalingrad

En trois étapes :

1. du carrefour Barbès à la rue de Maubeuge
2. de la rue de Maubeuge à la place de la Chapelle
3. de la place de la Chapelle à la station Stalingrad



Promenade urbaine
de Barbès à Stalingrad

Barbès-Tombouctou/Maubeuge

a) Espace public & propreté

Etat des lieux :

Espace sous viaduc face à Tati dégradé par la présence de **pigeons** ;

Manque de réapprovisionnement des **Vélib'** ;

Filets troués, tags, manque d'entretien, pigeons morts.

Présence de **vendeurs** de cigarettes côté 18e; présence de vendeurs à la sauvette les mercredis et samedis autour de la station, 10e et 18e ;
Présence du marché aux voleurs placette Charbonnière en fin de journée ;

Présence d'une **armoire électrique** très dégradée à la hauteur du centre Barbara ;



Harcèlement fréquent à l'encontre des jeunes femmes et menaces à l'adresse de riverains ;



Promenade urbaine de Barbès à Stalingrad

Nombreux **points urinoirs** au pied des piliers de la station et du sous viaduc malgré les sanisettes et les panneaux avertissant des amendes encourues ;

Pieds d'arbres de nouveau en creux et constituant des mares dès qu'il pleut ; nouvelle plantation avec pied impraticable le long du marché ;



Métro : Entrée Guy Patin dégradée, pas assez nettoyée ; Système de sorties à peigne de la station côté 18e incompatible avec accessibilité PMR ;



Promenade urbaine
de Barbès à Stalingrad

Stationnement automobile illicite sous viaduc les jours sans marché et surtout le dimanche.



Malpropreté (ci-dessus côté 10e) après le départ des vendeurs à la sauvette malgré le nettoyage d'après marché (détritus, cagettes, textiles, denrées alimentaires) et avant le nettoyage fait le lendemain à partir de 6h30.

Promenade urbaine
de Barbès à Stalingrad

Propositions :

- **Pigeons** : changer le système de protection du viaduc contre les pigeons. Les filets s'avèrent fragiles et inopérants.



- **Vélib'** : mieux approvisionner les stations pour une égalité de traitement des utilisateurs.
 - **Ventes illicites de cigarettes et des contrefaçons** : récupérer l'usage de l'espace public Placette de la Charbonnière et aux abords du métro.
 - **Harcèlement** : réaliser une campagne parisienne d'affichage et de sensibilisation sur le harcèlement ;
 - **Propreté** : organiser des passages plus fréquents de la DPE (ou au fil de l'eau comme la RATP), brigade spéciale si besoin ; **ou** passage de la « brigade d'après marché » plus tard, après 20h ;
 - **Pieds d'arbre** : les entretenir ou remettre des grilles ;
 - **Station de métro** : maintenir une sortie côté 18e face à la future brasserie avec accès PMR et créer une sortie côté Louxor. Améliorer la propreté des accès.
- **Stationnement sous le viaduc** : faire respecter strictement l'interdiction de stationner en installant un système de fermeture fiable.

Promenade urbaine
de Barbès à Stalingrad

- **Urine** : implanter des pictogrammes pour signifier l'interdiction d'uriner ;
- **Aménagement urbain** : installer une aire de repos au centre du marché, de chaque côté de l'allée centrale au niveau du centre Barbara.
- **Végétalisation** : étudier les solutions possibles.
- **Mur de l'Hôpital Lariboisière** : développer et faire vivre un projet de street art, Boulevard de la Chapelle.



← 1er octobre 2012 devant un magasin pendant les travaux, bd de Magenta.

Promenade urbaine
de Barbès à Stalingrad

b) Circulation et voirie :

Etat des lieux :

- pistes cyclables impraticables côté 10e les jours de marché entre Patin et Maubeuge ;
- piste encombrée par les camions de livraison entre le 45 et le 51 bd de la Chapelle ;



- piste non accessible entre le parking Vinci Chapelle et le boulevard Barbès en raison du chantier « Brasserie » ;
- encombrement fréquent des deux côtés selon les heures, accès problématique pour les véhicules prioritaires ;

Propositions :

- Créer une deuxième voie de stationnement pour les camions du marché côté terre-plein les mercredis et samedis, donc une seule voie de circulation ces jours-là ;
- Sanctionner plus efficacement le stationnement sur les trottoirs et la piste ;
- Inverser le stationnement automobile entre Magenta et Patin avec création d'aires de livraison pour les commerces ;
- Réfléchir dès maintenant à la réduction de la circulation en amont à partir de la Porte de la Chapelle, pour notamment anticiper le futur accès des urgences de Lariboisière à l'angle de la rue de Maubeuge/Bd de la Chapelle.



Promenade urbaine
de Barbès à Stalingrad

c) Commerce



Le long de la station, 10e.

Rue Guy Patin →

Etats des lieux :

- marchés à la sauvette et de la misère ;
- installation aléatoire en fonction de la présence des forces de police, de leur action et de la météo aussi.

Propositions

- Décourager cette utilisation inappropriée de l'espace public.

Dans la station →

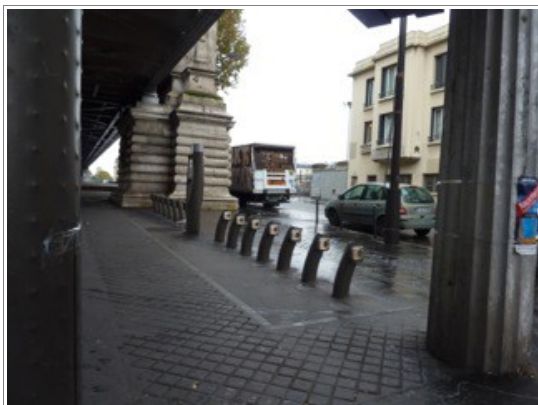


Promenade urbaine
de Barbès à Stalingrad

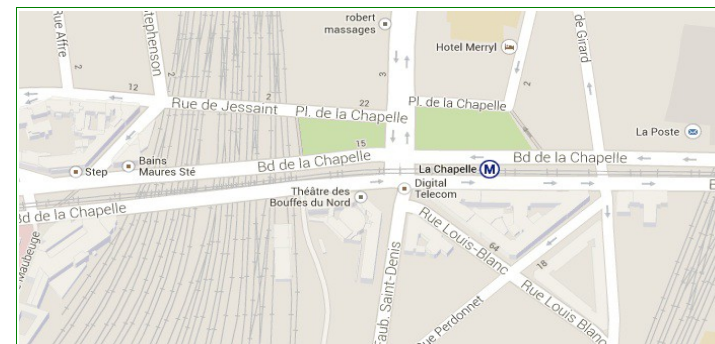
Maubeuge-Place de la Chapelle

a) Espace public & propreté

Etat des lieux :



- **station Vélib'** très rarement approvisionnée ;
- **malpropreté** récurrente ;
- espace clos par des **palissades** sous le viaduc au-dessus des voies de la gare du nord



Promenade urbaine
de Barbès à Stalingrad



- présence de la **déchetterie** aux abords faiblement végétalisés ;
- nuisances liées au fonctionnement de la déchetterie
- absence de trottoirs le long de la déchetterie ;
- présence de **pigeons** sur le passage entre les voies et le square Jessaint ;



- **Square Jessaint** très peu fréquenté par les familles (présence de rats ayant entraîné à plusieurs reprises sa fermeture pendant des mois) ;

Promenade urbaine
de Barbès à Stalingrad

b) Circulation et voirie

Etat des lieux :

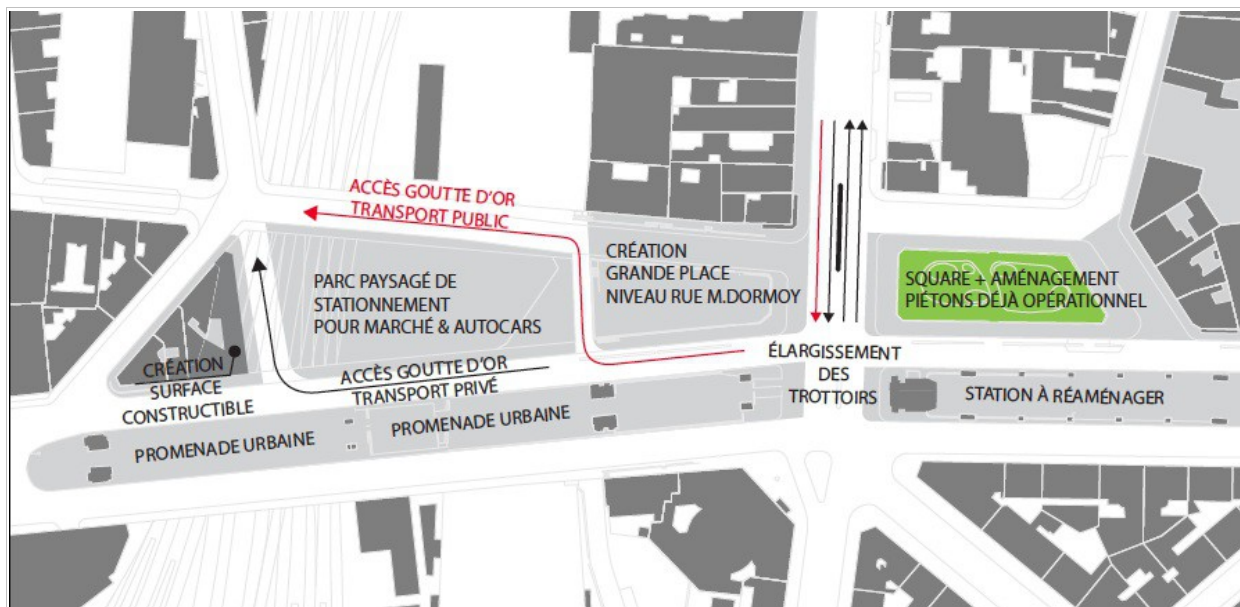
- au carrefour Tombouctou-Maubeuge, présence de plots-béton qui interdisent le passage S-N (pour retour sur Barbès augmentant l'encombrement vers la place de la Chapelle)



- embouteillage fréquent en soirée côté 10e vers Chapelle ;
- stationnement fréquent d'autocars sur le pont du chemin de fer des deux côtés du viaduc ; moteurs en marche ; pollution.



Promenade urbaine
de Barbès à Stalingrad

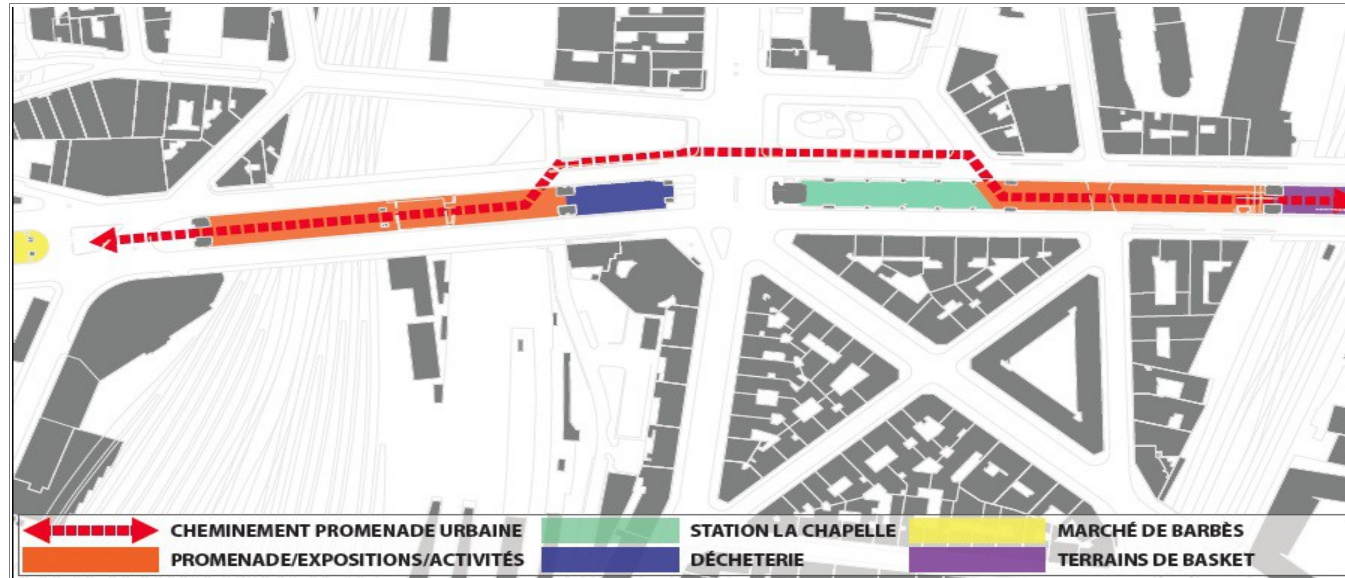


Propositions :

- **Vélib'** : mieux approvisionner les stations pour une égalité de traitement des utilisateurs ;
- **Carrefour Maubeuge-Tombouctou** : le réaménager avec une voie de circulation pour retour vers Barbès ;
- **Viaduc** : mise en valeur du sous viaduc via le projet street art ;
- **Déchetterie** : mieux végétaliser les grilles ;
- **Cheminement des piétons** : traiter la continuité piétonne.

Promenade urbaine de Barbès à Stalingrad

A moyen terme :



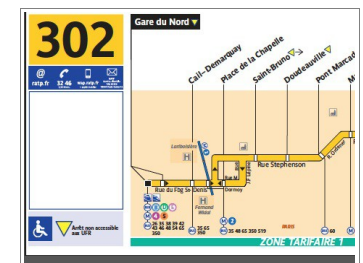
Projet de création

- d'une dalle au-dessus des voies ferrées côté 18e entre le square de Jessaint et la parcelle limitée par la rue de Tombouctou, le bd de la Chapelle et les voies,
- d'implantation sur celle-ci d'un parc de stationnement paysagé pour les cars de tourisme.

Parallèlement,

- création d'une prolongation de la rue Stéphenson vers le bd de la Chapelle, pour permettre la circulation des flux allant vers la Goutte d'Or. (voir schéma p.17).

Le bus 302 venant de la gare du nord par la rue du Fg Saint-Denis emprunterait le bd de la Chapelle, puis la voie créée en lieu et place de la passerelle piétonne, et enfin par la partie ouest de la rue de Jessaint conservée, rejoindrait son itinéraire rue Stéphenson. (voir schéma p.17)



Promenade urbaine
de Barbès à Stalingrad

Place de la Chapelle – Station de métro Stalingrad

a) Espace public & propreté

Etat des lieux :



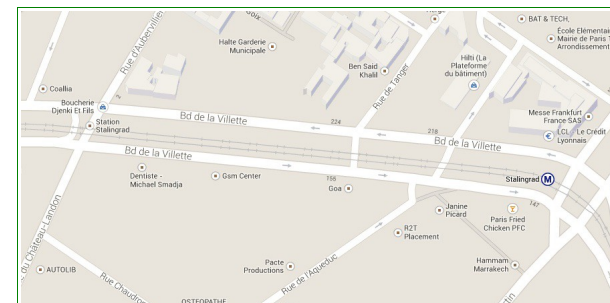
- Station Chapelle : sorties dangereuses, peu d'espace avant la chaussée.
- Cheminement très étroit sous le viaduc entre les piliers, et les différents équipements existants (algéco, terrain de hand-ball, local technique, terrain de basket).
- Etat de malpropreté important en approchant Stalingrad.
- Absence de passage piétons à certains carrefours (avec la rue d'Aubervilliers par ex. contrairement à la rue de Tanger ou Ph. de Girard)



Promenade urbaine de Barbès à Stalingrad

Propositions :

- **Station Chapelle :** - revoir son aménagement et
- créer une sortie côté Est de la station ;
- **Cheminement piétons :** élargir les trottoirs entre la rue Marx-Dormoy et l'espace sous viaduc de la place de la Chapelle ;



- **Terrains de hand-ball et de basket :** réfléchir à leur bien fondé dans un espace pollué ;

- **Passage piétons :** assurer la continuité piétonne de la promenade urbaine ;
- **Algécos** (entre la rue Philippe de Girard et la place de la Chapelle) : les supprimer ;

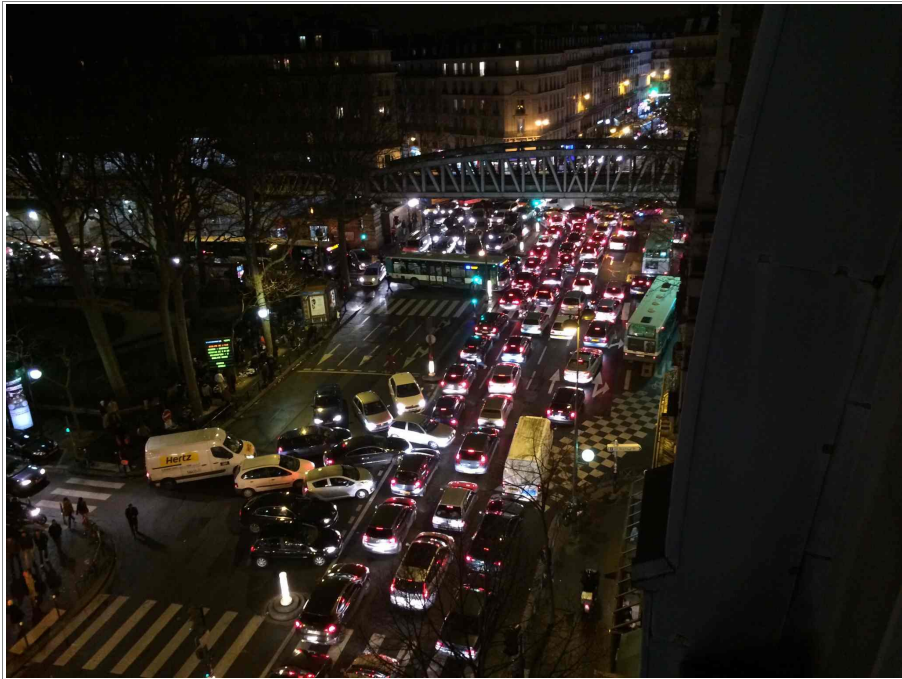


Promenade urbaine
de Barbès à Stalingrad

b) Circulation et voirie

Etat des lieux :

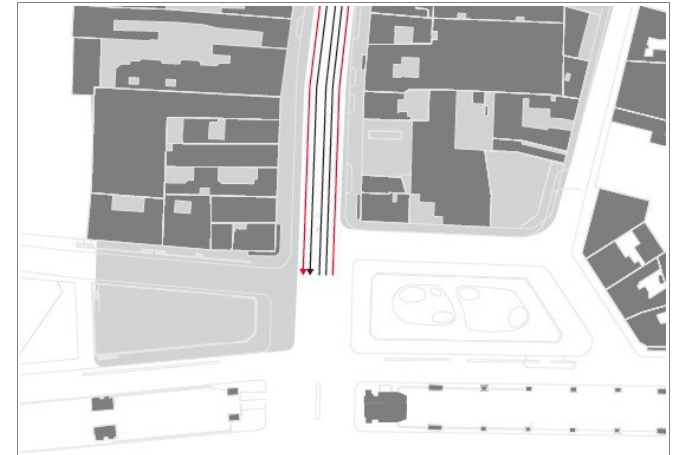
- Avenue Marx-Dormoy, axe bruyant et pollué, dangereux pour les cyclistes ;
- Place de la Chapelle : accidents, pollution, nuisances sonores, embouteillages ;



Promenade urbaine
de Barbès à Stalingrad

Propositions :

- Aménagements de la chaussée du sens banlieue – Paris :
 - réduire à 1 voie de circulation ;
 - Créer un couloir bus+vélo protégé ;
- Aménagements des trottoirs dans les deux sens :
 - Élargir les trottoirs ;
 - Traiter qualitativement les revêtements ;
 - Intégrer des équipements publics (autolib', vélib', conteneurs enterrés, stationnement vélo, station de bus...) ;
 - Planter des arbres le long de la chaussée.
- Place de la Chapelle - carrefour d'Aubervilliers – Château Landon :
 - Assurer la continuité de la promenade urbaine, jusqu'à Stalingrad.



Pour conclure,

Nous demandons la relance d'une commission extra-municipale des déplacements (CEMD) commune aux arrondissements limitrophes, et intégrant les conseils de quartiers et les associations locales dans une concertation dynamique.