



Monsieur Daniel Vaillant  
Ancien Ministre  
Maire du 18<sup>e</sup> arrondissement  
Mairie du 18<sup>e</sup> arrondissement  
1 place Jules Joffrin  
75877 Paris Cedex 18

FP/JLH DIT75-2013-5090

Paris, le 15 octobre 2013

Monsieur le Ministre,

Je reviens vers vous pour vous informer de l'avancement de nos études sur le projet de rénovation et d'agrandissement de la station de métro « Château Rouge ».

Depuis la réunion publique qui s'est tenue en votre mairie le 27 février dernier, les études ont progressé. De niveau préfaisabilité lors de la concertation préalable, elles ont été approfondies par :

- des études techniques (sondages géotechniques, prévisions de relevés de câbles, premiers relevés amiante et plomb, fondations et impacts potentiels sur le bâti environnant, aménagements des nouveaux espaces de la station,...),
- des études de projection de la fréquentation de la station (entrants),
- un premier phasage des travaux sous contrainte d'occupation minimale des emprises sur voirie,
- la phase avant-projet a ainsi été initiée début septembre 2013.

La phase de consultations des différents services compétents de la Ville (section locale de voirie, PC Lutèce), de la préfecture de Police, du commissariat et des pompiers a commencé. Les équipes techniques ont programmé plusieurs rencontres de travail sur le site dans le mois qui vient.

A ce stade, il m'est possible de vous indiquer que les travaux devraient se dérouler selon toutes hypothèses de 2015 à 2017, qu'ils supposeront des fermetures de voies de circulation boulevard Barbès, voire des inversions de sens de circulation (rues Custine et Poulet). D'autre part, la fermeture de la station pendant plus d'un an et demi (dépendant du nombre de voies du boulevard Barbès conservées à la circulation pendant les travaux) sera impérative.

L'option d'aménagement du futur accès supplémentaire place du Château Rouge (orientation plein Ouest) ou le long du boulevard Barbès (orientation plein Nord) n'a pas encore été choisie, des prévisions techniques concernant notamment les réseaux concessionnaires sont encore nécessaires.

Ce projet est inscrit en priorité dans notre programme d'investissement co-décidé avec le Syndicat des Transports d'Île-de-France et son financement est donc aujourd'hui assuré au-delà des études en cours. Une présentation du calendrier stabilisé, des avancées des études et des répercussions du projet sur l'environnement de la station pendant les travaux pourra vous être faite au premier semestre 2014.

Restant à votre disposition pour tout complément d'information, je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de ma haute considération.



Frédéric Dupouy  
Directeur de l'Agence de Développement pour Paris