



# La Gazette

des écologistes de la première circonscription de Paris  
1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup>, 8<sup>e</sup>, 9<sup>e</sup> arrondissements

## Agir pour la qualité de l'air



### Une France forte de sa diversité

Le faux suspense a pris fin. Le président de la République est candidat à sa propre succession. Il devra désormais cesser d'utiliser les moyens de l'Etat pour faire campagne. C'est la bonne nouvelle. La mauvaise, c'est que, conformément à son style habituel, celui dont 5 ans de politique ont mis la France au bord de la faillite, se défait de ses responsabilités. Il n'assume pas ses échecs. Il préfère désigner des bouc-émissaires : les chômeurs et les immigrés. Diviser plutôt que rassembler, tel semble être son crédo. Des référendums seront donc organisés - s'il est réélu - pour obliger les premiers à occuper n'importe quel emploi et les seconds à partir (où ?). Personne n'est dupe. Ces annonces stigmatisantes n'ont qu'un objectif : prendre des voix à l'extrême-droite. Notre pays est pourtant fort de sa diversité. Préservons-la !

**Jacques BOUTAULT**

**Début février, durant sept jours consécutifs, la qualité de l'air à Paris a atteint un niveau d'alerte inquiétant. En cause: les moteurs diesel, cette spécialité française. Aucune mesure de restriction de la circulation n'a été prise. Car la France n'applique pas correctement la directive européenne.**

Les Parisiens respirent un air vicié. Le seuil de  $50\mu\text{g}/\text{m}^3$  d'air a été dépassé pendant 7 jours consécutifs début février. Les concentrations en centre ville ont même dépassé le seuil d'alerte de  $80\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Pourtant, les autorités responsables de la santé publique – les services de l'Etat et à Paris le préfet de police – se contentent de « recommander aux enfants et aux personnes sensibles de pratiquer des activités calmes ». Quant aux automobilistes, ils sont simplement « invités à réduire leur vitesse ».

Le bon sens voudrait que l'on cherche à tarir le poison à la source. On en connaît l'origine : les moteurs diesel, qui émettent en masse les micro particules qui vont se nicher dans les alvéoles des poumons. Et en particulier dans les poumons des plus petits.

Conséquence : bronchiolites et crises d'asthmes à répétition. Ces particules seraient cancérigènes, selon l'Organisation mondiale de la santé. Et responsables de 42 000 décès en France.

Pourtant, rien n'est fait. Sciemment. Le diesel est une spécialité française. Il ne faut pas décourager notre industrie automobile. Conséquence : la France, volontairement, n'applique pas les directives européennes sur la qualité de l'air. Cette situation de pollution chronique aux

particules vaudra sous peu, à notre pays, d'être condamné par la Cour de Justice européenne pour « non respect des seuils règlementaires » et « absence de politique efficace de lutte contre la pollution particulaire ».

Localement des solutions existent. Le Grenelle de l'environnement a institué la possibilité d'organiser des zapa (zones d'actions prioritaire sur l'air). Paris s'est porté volontaire pour expérimenter cette mesure qui permettrait d'interdire son territoire aux véhicules diesel, au moins en cas d'alerte à la pollution.

Cette mesure inciterait au contournement de l'agglomération. Elle est d'autant plus indispensable que plus on converge vers le centre, plus la concentration en particules fines est élevée. C'est donc bien à proximité des grands axes et dans le centre de Paris que l'air est le plus mauvais.

Une telle mesure servirait d'exemple et pourrait ensuite être déployée dans les communes qui en feraient la demande. Aujourd'hui, faute de consensus – et de volonté politique du gouvernement – le dossier de la zapa à Paris dort dans les tiroirs de la ministre Nathalie Kosciusko-Morizet, alibi écolo du gouvernement.

Face à l'urgence, les Parisiens sont légitimes à demander rapidement des mesures de protection sanitaire. □

## Transition écologique

### La reconversion de l'économie, pas les délocalisations

Renault et PSA délocalisent ? Mettons en place, dès aujourd'hui, l'après automobile. Après PSA qui ferme son usine d'Aulnay, Renault vient d'inaugurer au Maroc une usine géante destinée à l'exportation en Europe et en France.

Les effets négatifs de l'excès de la circulation automobile sur notre environnement et notre santé sont dénoncés par les écologistes depuis longtemps.

Parallèlement, la contribution de l'industrie automobile à l'économie et à l'emploi en France se dégrade. Depuis plus de 10 ans, les effectifs salariés du secteur diminuent. Et le secteur automobile qui dégageait encore il y a quelques années un solde commercial positif de 7 milliards d'euros est maintenant déficitaire (environ - 7 milliards d'euros en 2010).

Dans ce contexte, les écologistes

proposent une autre politique.

Les aides massives de l'État à une industrie polluante sur le déclin doivent être réorientées. Elles n'empêchent pas les délocalisations et ne préparent pas l'avenir.

Le gouvernement devrait conforter le développement de modes de déplacement doux et collectifs (le vélo, le train, le tramway, etc.).

Les aides publiques devraient financer la formation des salariés du secteur automobile en vue de leur reconversion aux nombreux emplois verts qui se développent. Les études de Pôle emploi estiment que dans les années qui viennent 400 000 à 800 000 emplois verts seront à pourvoir.

Les compétences techniques des salariés seront ainsi mises à profit pour leur propre satisfaction et celle d'une économie française préparée à l'avenir. □

### Monsanto contre ma santé

Après 8 ans de procédure, le n°1 mondial de l'agro-chimie, Monsanto (à qui on doit entre autre le maïs transgénique et le désherbant Round-Up) vient d'être condamné pour l'intoxication d'un agriculteur charentais par le Lasso, un puissant herbicide de sa fabrication.

Cet herbicide, plus connu sous le nom "d'agent orange" (celui qui a dévasté le Viet Nam) a été reconnu dangereux dès 1969. Mais il n'a été retiré du marché français qu'en 2007 ! En cause : le lobbying de Monsanto et le manque de fermeté du gouvernement.

Ce jugement nous rappelle qu'un système agricole qui demande toujours plus de produits chimiques, pour plus de rendement, entraîne des problèmes sanitaires. Pourtant, des solutions existent comme l'agriculture biologique.

### Amiante : justice... en Italie

Seize ans ! C'est la durée de la peine de prison que la justice italienne vient de prononcer contre les dirigeants de la société Eternit, qui, par leur incurie ou leur cynisme, ont entraîné la mort par empoisonnement de plus de 3 000 personnes. Alors qu'en Italie, la justice fait son travail, en France, les victimes de l'amiante attendent que leurs plaintes déposées depuis 16 ans (triste ironie) soient enfin véritablement entendues.

Il est temps que la France reconnaisse à sa juste valeur le drame sanitaire de l'amiante et se décide enfin à protéger les salariés contre les lobbys industriels.



### Oui aux terrasses. Mais il faut aussi de la place pour les piétons. C'est la justice qui le dit !

Les terrasses on les aime, mais pas sur tout le trottoir qui doit rester aux piétons. Arguant implicitement de la liberté d'entreprendre, des restaurateurs du quartier Montorgeuil ont contesté en justice le refus opposé par le Maire du 2<sup>e</sup>, Jacques Boutault, à leur ambition d'étendre leurs terrasses au-delà des limites imposées par la loi. Et de dévorer encore quelques mètres carrés de trottoirs déjà bien encombrés. La justice vient de leur donner tort.

#### L'espace public appartient à tous

Il ne s'agit pas de fustiger une profession. Les cafetiers et restaurateurs paient très cher un droit au bail qu'il doivent rentabiliser. Mais les personnes qui ont du mal à se déplacer parce qu'elles sont âgées, handicapées, ou avec des enfants, n'ont pas à subir cette situation. L'espace public appartient à tous.

Les habitants applaudiront cette petite victoire qui comporte une grande leçon : la résistance paie ! On se souvient qu'une mobilisation citoyenne a fait avorter naguère un absurde projet de parking sous le Rex, et plus récemment l'installation d'un MacDonald's rue Réaumur. Ce nouveau succès le prouve encore : il est possible de faire barrage aux appétits du capital, petit et grand. A bon entendeur salut !