

Favoriser l'attractivité de Paris :

Réduction de la présence des cars de tourisme dans Paris



Favoriser l'attractivité de Paris :

Réduction de la présence des cars de tourisme dans Paris



Photo ADDM 18

Favoriser l'attractivité de Paris :

Réduction de la présence des cars de tourisme dans Paris

Paris, ville respectant l'environnement, innovante et attractive.
Paris, 1^e ville visitée au Monde : Comment concilier ces 2 aspects des choses?

Présence importante de cars de tourisme entraînant des nuisances dans nombre de quartiers parisiens.

Interdiction d'accès à la Butte Montmartre aux autocars (1997) -> nuisances élevées sur les abords (bvd rochechouart; rue de Clignancourt, rue Caulaincourt, etc..)

Favoriser l'attractivité de Paris :

Réduction de la présence des cars de tourisme dans Paris

Quelles solutions ?

Au-delà du renforcement de la réglementation sur l'accès des cars à Paris, Paris doit innover pour permettre un accès satisfaisant des touristes compatible sans gêne liée à la présence de cars de tourisme

- Création de zone de stationnements dédiés obligatoires?
- Interdiction du stationnement de cars dans certains quartiers, avec un contrôle efficace?
-



**Voeu présenté par l'association Action Barbès
au Conseil d'arrondissement du 10e,
séance du 1er décembre 2014**

Réduisons la présence des cars de tourisme à Paris

Paris, ville respectant l'environnement, innovante et attractive. Paris, première ville visitée au monde. Comment concilier ces deux aspects des choses ?

Paris souffre sur quasiment tout son territoire de la présence de cars de tourisme. Ils apportent avec eux leurs lots de nuisances : bruit, pollutions atmosphériques, embouteillages, d'autant que, contrairement à d'autres capitales européennes, aucune réglementation particulière ne semble leur être appliquée.

Tout comme nombre de quartiers parisiens, les abords de Barbès sont victimes de ces nuisances. Situé dans le bas Montmartre dont il n'est pas nécessaire de rappeler l'importance touristique d'une part, ayant à proximité les parvis des deux gares, Nord (la plus importante d'Europe par son transit) et Est, d'autre part, les quartiers de Pigalle (9e et 18e), Anvers Montholon (9e), Montmartre et Goutte d'Or (18e), La Chapelle, et Lariboisière (10e) n'en peuvent plus de ces circulations et stationnements intempestifs.

Bien sûr, il n'est pas envisageable de refuser l'entrée de Paris aux touristes. Il s'agit même de mieux les accueillir.

Paris doit innover. A la fois réglementer l'entrée des cars dans la capitale et faciliter les déplacements des touristes dans la ville par un système de transports en commun performant et écologique, bien sûr.

Paris doit rester attractif et l'être encore plus grâce à un air vidé de ses particules fines et de toute cette pollution atmosphérique émises par les cars, si préjudiciable aux enfants et aux personnes fragiles.

Paris enfin doit redonner toute leur place aux piétons et empêcher l'utilisation abusive et la plupart du temps prohibée de l'espace public par des cars qui n'ont rien à faire au centre de la ville.

Une ville moderne, innovante et attractive est une ville qui respecte les équilibres nécessaires à la vie de la cité. Réduire la présence des cars de tourisme dans la capitale fait partie de la recherche de cet équilibre.

Quelles actions comptez-vous entreprendre pour réduire la présence des cars de tourisme dans Paris et dans quel délai ?