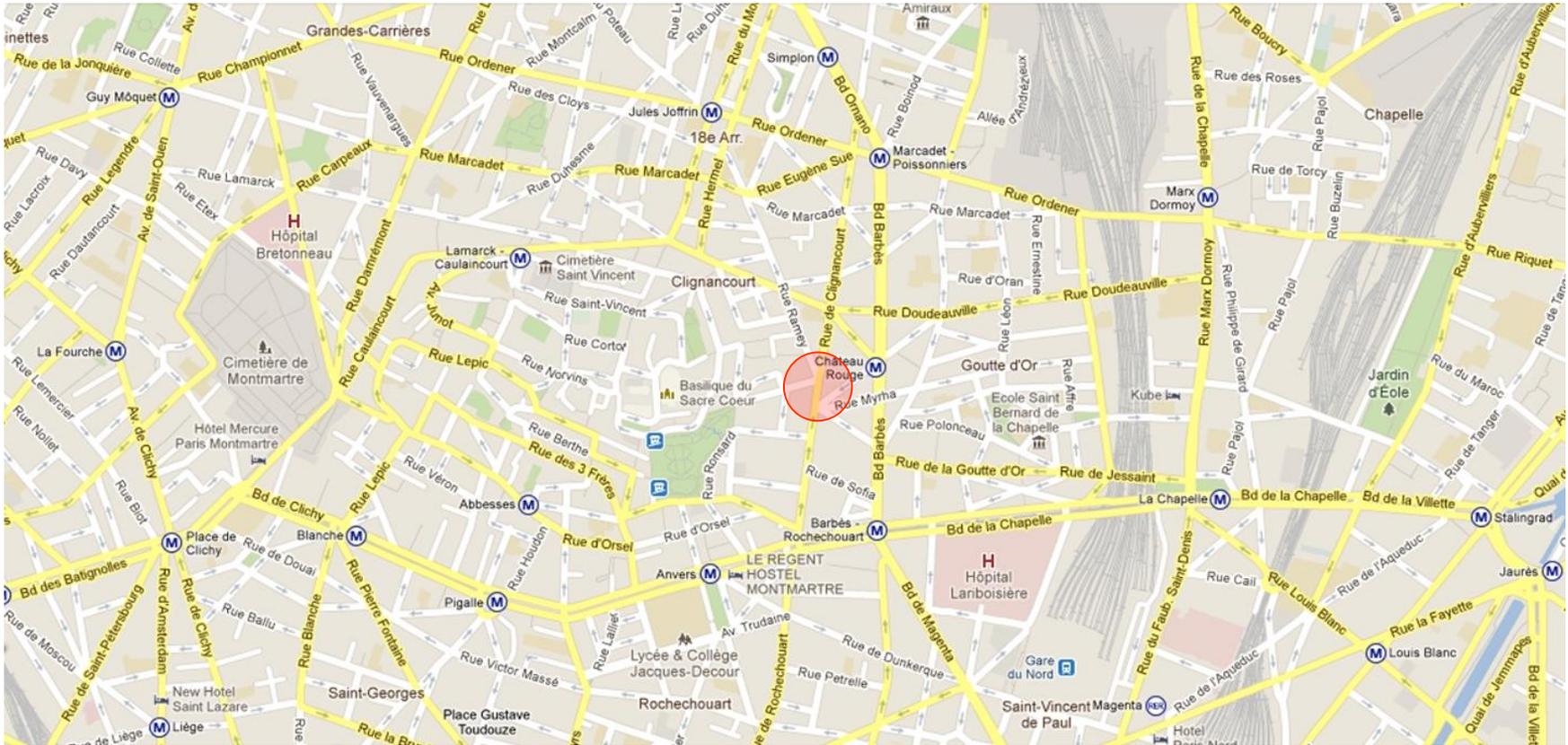




Aménagements Clignancourt - Ramey 2011-2013

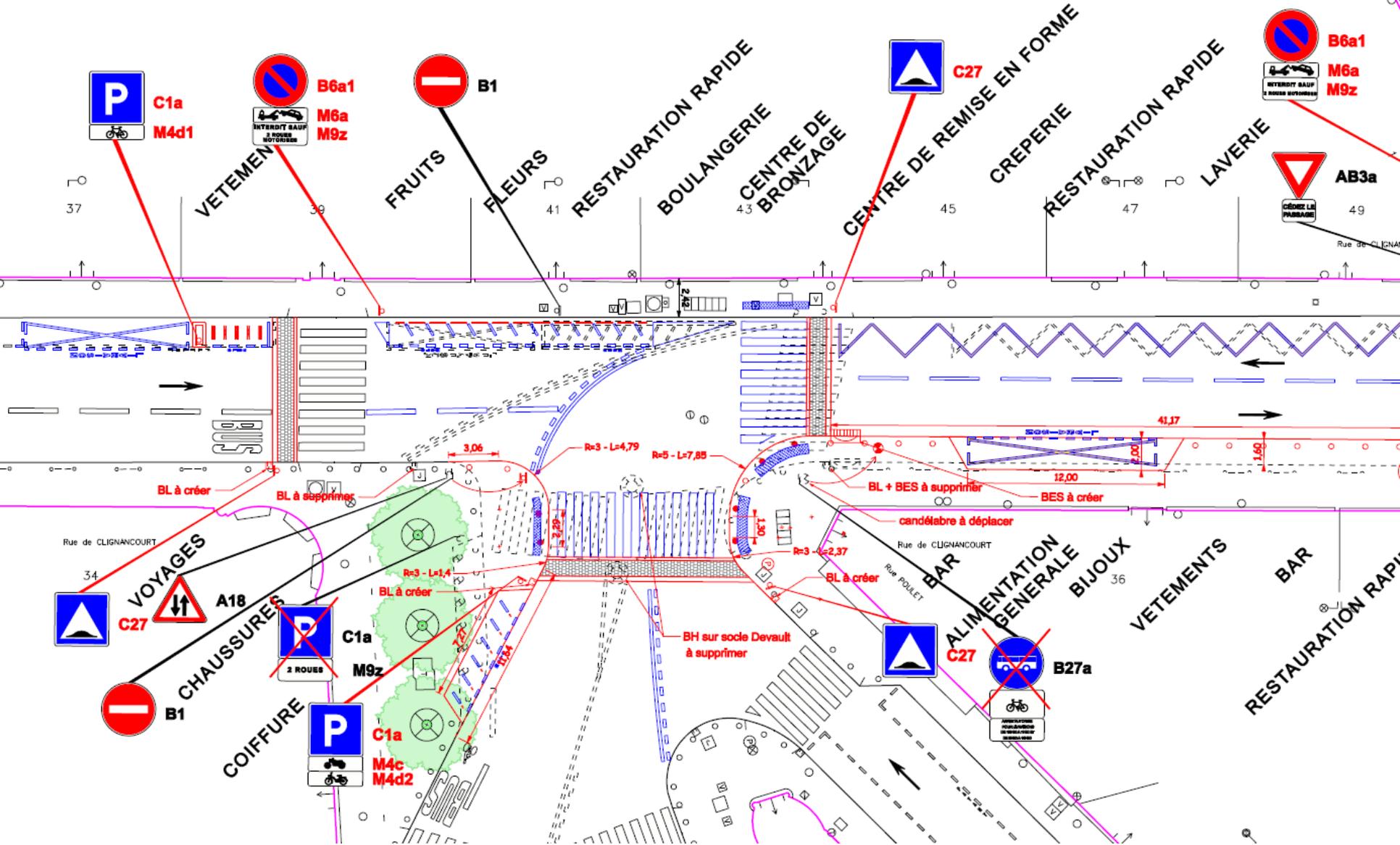
Présentation Conseil de Quartier Montmartre
25/03/15



- 2010 : diagnostic
- 2011 : aménagement du carrefour
Clignancourt/Christiani/Myrha/Poulet
- 2012 : aménagement carrefour
Clignancourt/Muller/Ramey
- 2013 : Mise à sens unique
Clignancourt entre Ramey et Christiani

- Carrefours implantés en limite du quartier zone 30 Montmartre
- Situés sur l'itinéraire de la ligne bus 85
- Vitesse excessive des véhicules rue de Clignancourt et rue Ramey, initialement limitées à 50 km/h
- Traversée des piétons difficile rue de Clignancourt
- Vaste espace au milieu de carrefour Clignancourt/Ramey/Muller matérialisé par simple marquage
- Itinéraire « malin » Ramey - Clignancourt - Christiani pour éviter le boulevard Barbès

- Sécuriser les carrefours en réduisant la vitesse des véhicules
- Améliorer le confort des piétons
- Rendre l'espace public plus convivial (présence de nombreux commerces et restaurants avec terrasse) en supprimant le caractère routier du carrefour
- Supprimer l'itinéraire « malin »



- Création d'un plateau surélevé au carrefour Clignancourt/Christiani/Myrha/Poulet
- Élargissement du trottoir côté pair
- Raccourcissement traversées du carrefour (oreille, élargissement trottoir)
- Création stationnement vélo en amont du passage piéton de la rue de Clignancourt



Vue depuis la rue de Clignancourt



Vue depuis la rue Poulet



**Vue depuis la rue de Clignancourt
(vers le sud)**



**Vue depuis la rue de Clignancourt
(vers le nord)**

MAIRIE DE PARIS DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DEPLACEMENTS
 Service Usagers Territoriaux de Voies

Adresse : 17ème, 18ème arrondissements
 75017 PARIS
 Tél. 01 42 18 51 00
 Fax. 01 42 18 52 28

Carrefour Clignancourt/Muller/ Ramey/Christiani Paris 18ème

AMENAGEMENT DU CARREFOUR (PLATEAUX SURELEVES)

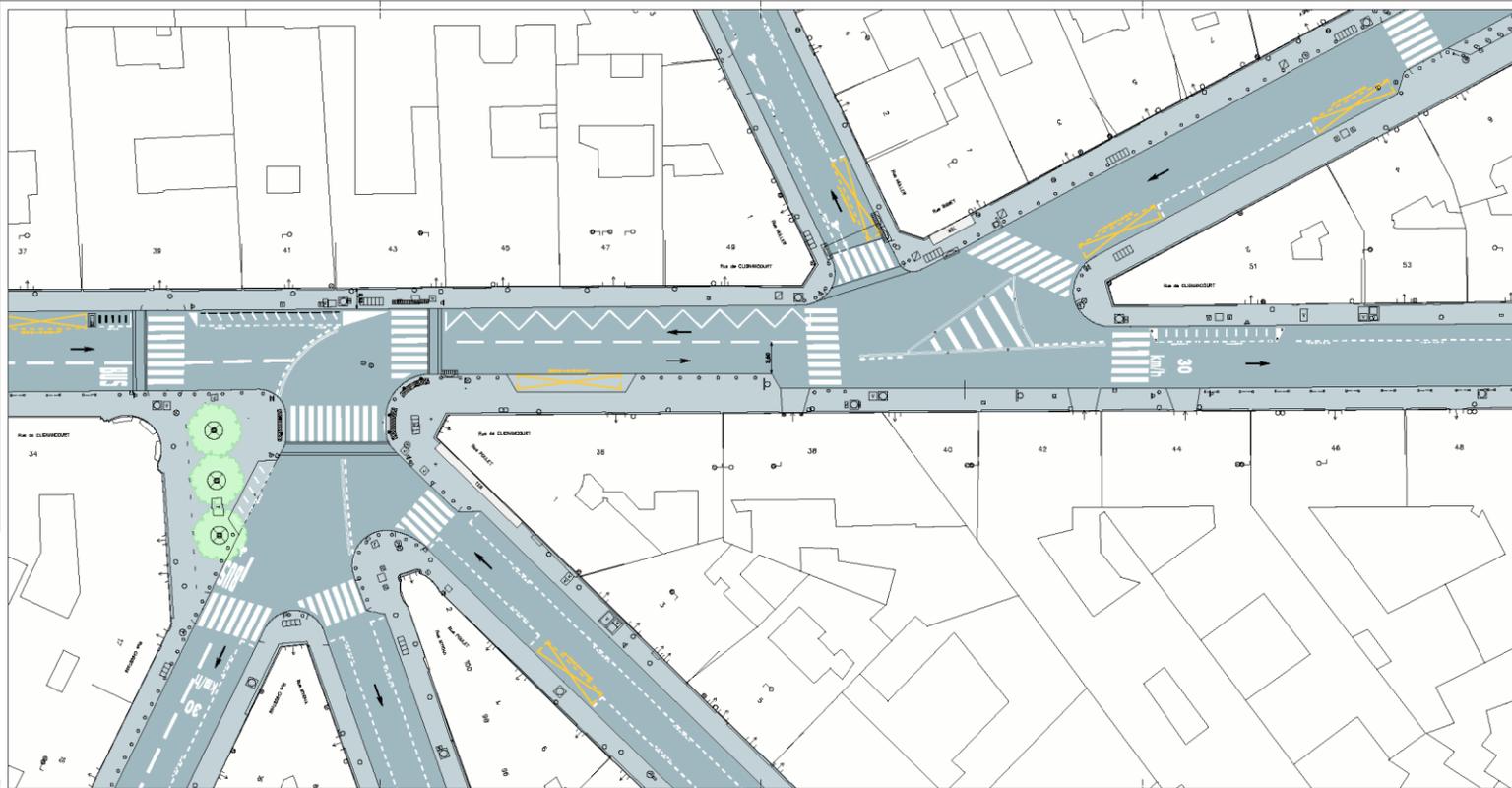
PLAN DE PRESENTATION

PRE-PROJET DE TRAVAUX DE MAINTIEN DE LA SECURITE ET DE LA QUALITE DE L'ENVIRONNEMENT URBAIN

N° 18-2010-47 **ETAT ACTUEL** Echelle : 1/200
 Dessiné par M. DA SILVA

DATE	NATURE DES MODIFICATIONS	Modifié par

Chef de la Section Territoriale de Voies : J.-J. HERLICHMAN
 Chef de la Sous-section de Travaux : V. GROT
 Chef de la Sous-section Projets :
 Imprimé le : 18/09/2010



MAIRIE DE PARIS DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DEPLACEMENTS
 Areas Qualit' Territoriales de Valeur

Arrêtés, Titres, Titres aménagements
 St. Leger, Mail
 75017 PARIS
 Tél. 01 42 18 51 00
 Fax 01 42 18 51 29

Carrefour Clignancourt/Muller/ Ramey/Christiani Paris 18ème

AMENAGEMENT DU CARREFOUR (PLATEAUX SURELEVES)

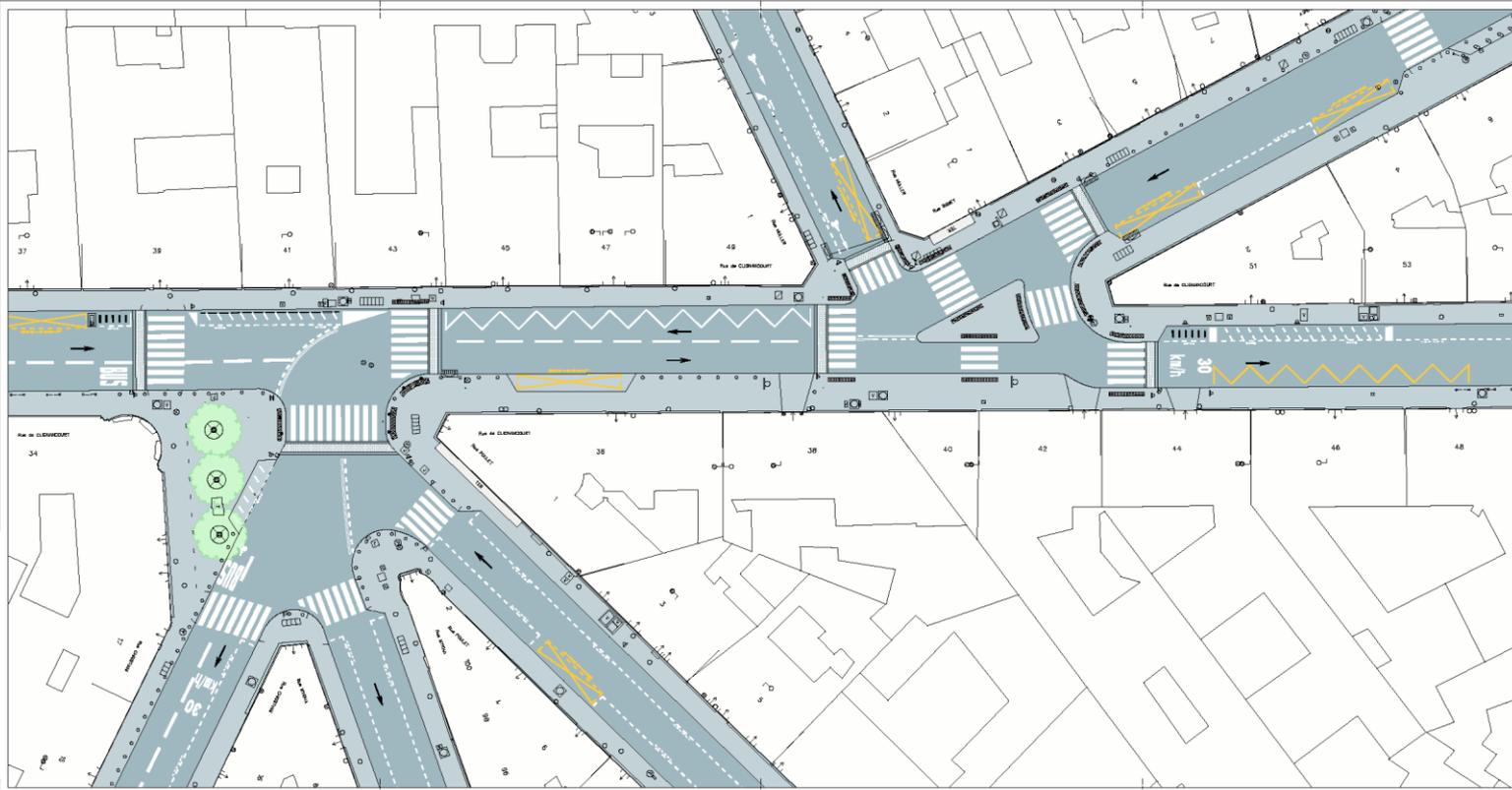
PLAN DE PRESENTATION

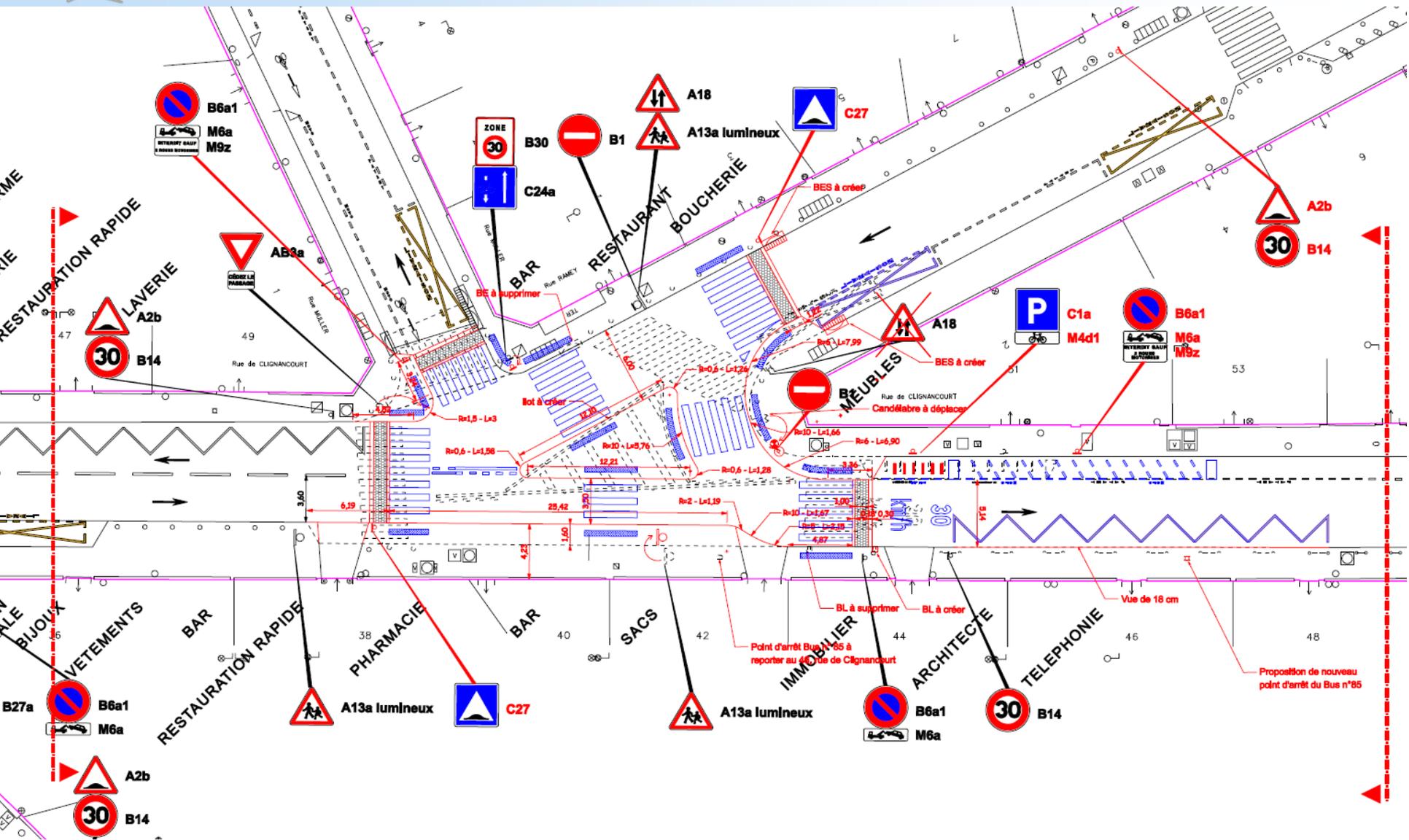
PRE-PROJET 2012 DE PROJET D'AMENAGEMENT
http://www.paris.fr/IMG/pdf/201201047_carrefour_clignancourt_muller_ramey_christiani_120112.pdf

N° 18-2010-47 **ETAT FUTUR** Echelle : 1/200
 Dessiné par M. DA SILVA

DATE	NATURE DES MODIFICATIONS	Modifié par

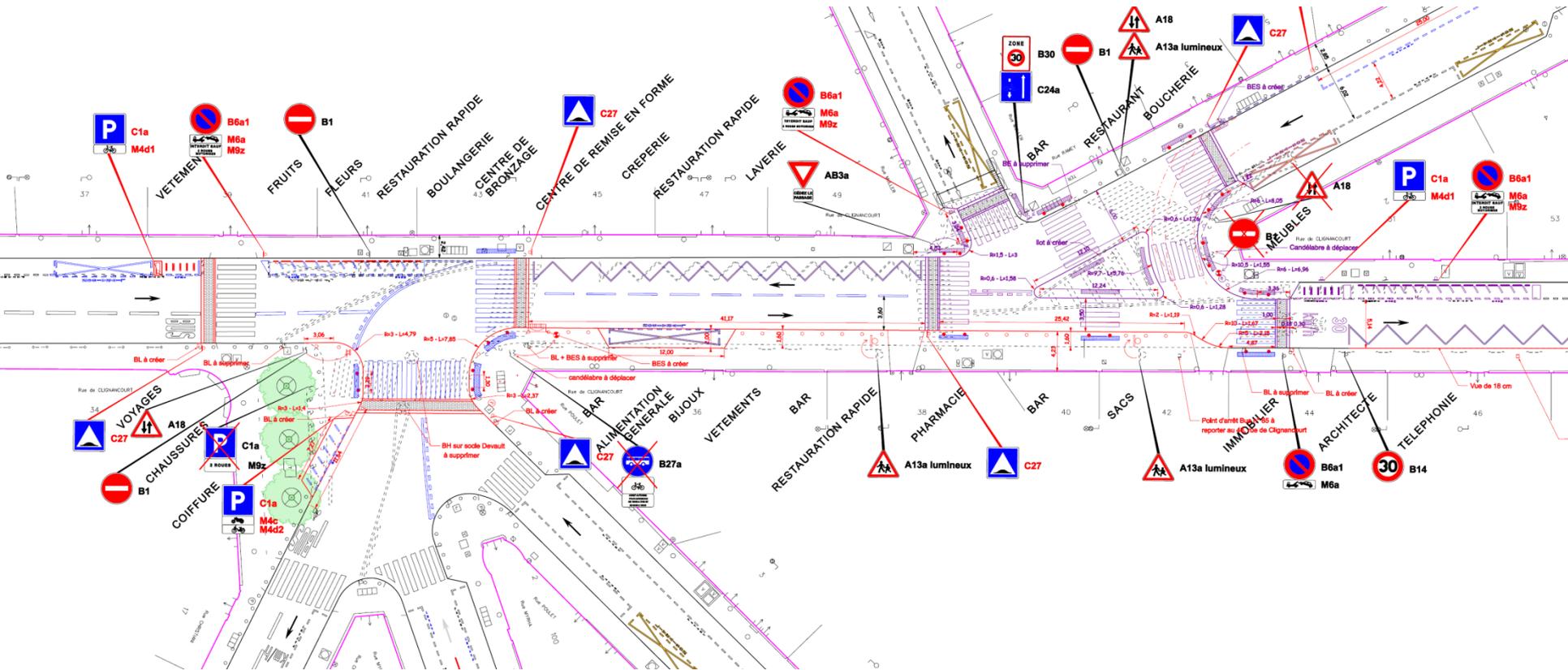
Chef de la Section Territoriale de Valeur : J.-J. HERLICHMAN
 Chef de la Sous-section de Valeur : V. GROT
 Chef de la Sous-section Projets :
 Imprimé le : 18/09/2012





- Création d'un plateau surélevé au carrefour Clignancourt/Ramey/Muller en complément de celui déjà réalisé au carrefour Clignancourt/Christiani/Myrha/Poulet
- Élargissement du trottoir coté pair dans le prolongement de celui réalisé en 2011
- Création d'un îlot au centre du carrefour afin de permettre une meilleure gestion des mouvements tournants - disposition plus rationnelle des passages piétons, selon les cheminements préférentiels
- Suppression des obstacles sur trottoir (ni potelets ni barrières dans le carrefour)
- Mise aux normes PMR du point d'arrêt de la ligne Bus 85 déplacé au n° 46, rue de Clignancourt

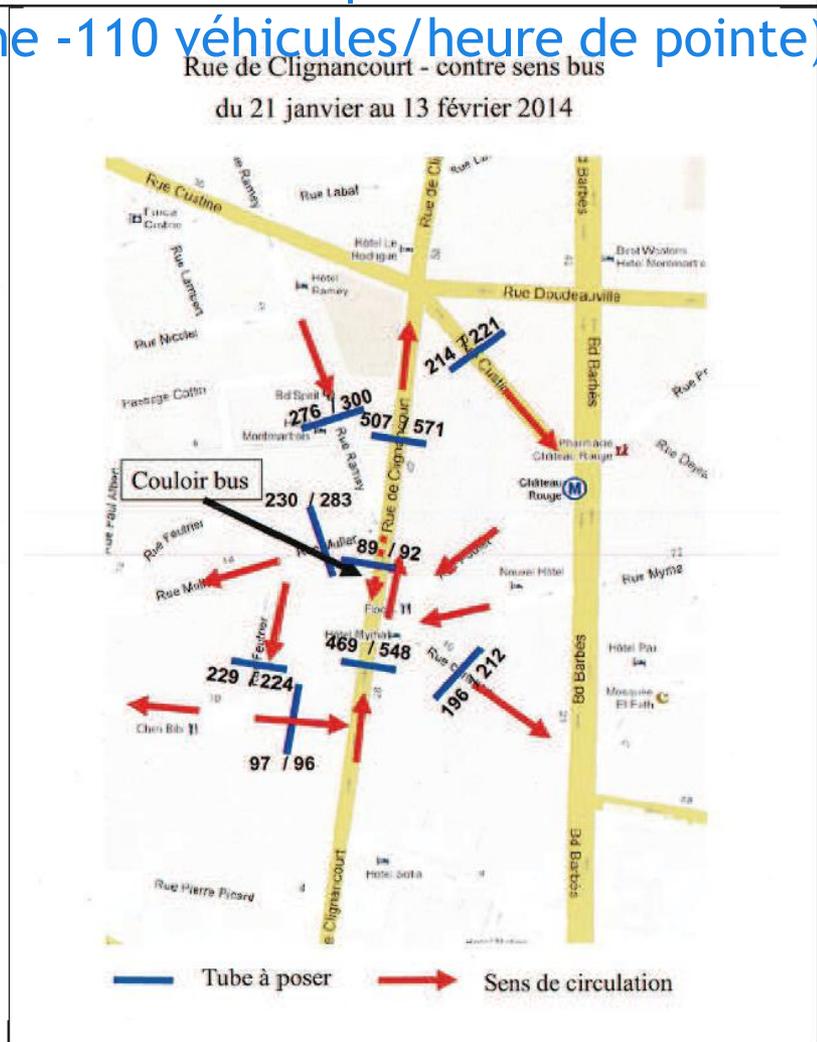
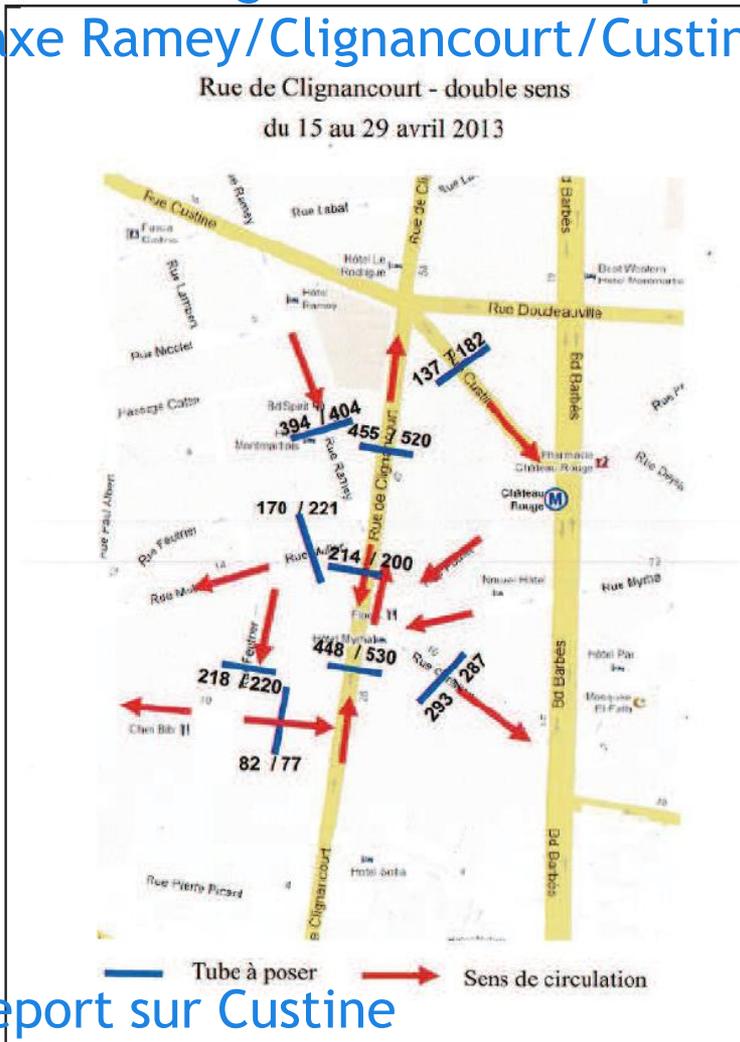




- Instauration d'un « sens interdit sauf bus, vélo, taxi et riverains » sur le tronçon de la rue de Clignancourt entre les rues Ramey et Christiani afin de supprimer le flux de transit constaté
- Comptage réalisé en avril 2013 avant le sens unique
- Comptage réalisé en février 2014 après le sens unique

- 25% rue Ramey (-100 véhicules/heure de pointe en moyenne)
- 50% rue Clignancourt sur la partie en sens unique

(axe Ramey/Clignancourt/Custine -110 véhicules/heure de pointe)



- Report sur Custine
- Pas de changement notable sur la rue Feutrier



Aménagement Clignancourt - Ramey 2011-2013

Présentation Conseil de Quartier Montmartre

25/03/15